

# Notice de pose

## Portail ALU Sectionn'L



30\_SECTIONN'L-25.07

 **CONCEPTEUR & FABRICANT FRANÇAIS**

Préparation

Montage

Motorisation

Entretien

[www.d-c.fr](http://www.d-c.fr)





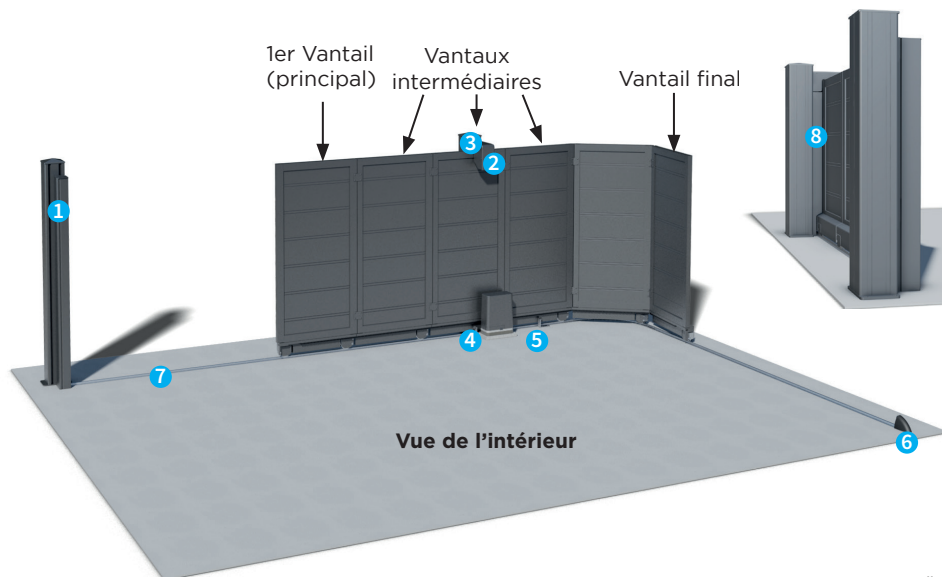


Image non contractuelle

## Nomenclature :

- |                             |             |
|-----------------------------|-------------|
| ❶ Profil de réception       | ❺ Butée n°2 |
| ❷ Support de guidage        | ❻ Butée n°3 |
| ❸ Carter support de guidage | ❼ Rail      |
| ❹ Butée n°1                 | ❽ Cache jeu |

## Équipement nécessaire :

- |            |                   |                  |            |
|------------|-------------------|------------------|------------|
| ❶ Niveau   | ❺ Règle           | ❾ Jeu clés allen | ❿ Meuleuse |
| ❷ Perceuse | ❻ Jeu clés à pipe | ⓫ Serre joint    |            |
| ❸ Marteau  | ❼ Mètre           | ⓬ Forêts         |            |
| ❹ Crayon   | ❽ Tournevis       | ⓭ Perforateur    |            |



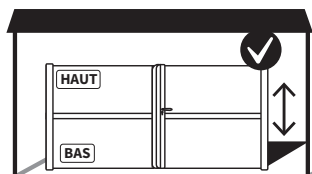
# ATTENTION : CONSIGNES IMPORTANTES

## NOS MARCHANDISES VOYAGENT AUX RISQUES ET PERILS DU DESTINATAIRE

(Art. 100 DU CODE DU COMMERCE) QUEL QUE SOIT LE MODE DE REGLEMENT DU TRANSPORT

(FRANCO - PORT DU - CONTRE REMBOURSEMENT - PORT PAYE D'AVANCE) SOUS ASSURANCE GENERALE DES TRANSPORTEURS.

1

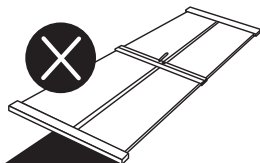


Stocker le portail **debout** obligatoirement.  
(voir étiquettes HAUT et BAS)



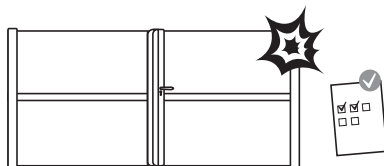
Stocker impérativement  
le portail **à l'abris de  
l'humidité et du soleil.**

2



**Ne pas** stocker le portail à l'**horizontale**.

3



Veuillez faire les **réserves d'usage**  
en présence du livreur à réception des colis.

- La responsabilité du fabricant ne sera pas engagée si le montage n'est pas effectué correctement.
- Le montage doit obligatoirement être effectué par des poseurs qualifiés.
- Prière de lire attentivement la notice de pose avant le montage.
- Contrôler l'aspect du produit, vérifier que vous disposez de toute la quincaillerie.
- Vérifier que le(s) produit reçu corresponde à votre commande.  
(cotes clair de maçonnerie + hauteur posée)
- Ne pas poser un produit endommagé ou incomplet.

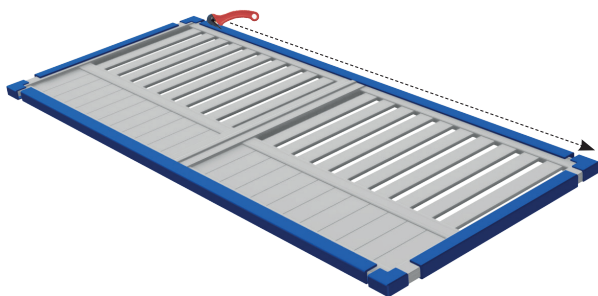
# TABLE DES MATIÈRES

|                                                                      |           |
|----------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>1 Déballage .....</b>                                             | <b>6</b>  |
| <b>2 Types de poses .....</b>                                        | <b>6</b>  |
| A) - Refoulement à gauche (vue de la rue).....                       | 8         |
| B) - Refoulement à droite (vue de la rue) .....                      | 9         |
| <b>3 Préparation maçonnerie .....</b>                                | <b>10</b> |
| A) - Fondation / Maçonnerie .....                                    | 10        |
| B) - Câblage .....                                                   | 11        |
| <b>4 Profil de réception.....</b>                                    | <b>12</b> |
| <b>5 Montage du rail.....</b>                                        | <b>12</b> |
| <b>6 Montage de la butée n°1.....</b>                                | <b>16</b> |
| <b>7 Montage du cache jeu pilier .....</b>                           | <b>17</b> |
| <b>8 Montage du support de guidage .....</b>                         | <b>18</b> |
| A) - Retirer les carters de protection du support<br>de guidage..... | 18        |
| B) - Montage du support à assembler sur maçonnerie ...               | 18        |
| C) - Montage du support à assembler sur poteau rainuré               | 19        |
| <b>9 Montage du couissant .....</b>                                  | <b>20</b> |
| A) - Mise en place du 1er vantail (principal).....                   | 20        |
| B) - Mise en place des vantaux intermédiaires.....                   | 21        |
| C) - Mise en place du vantail final .....                            | 22        |
| D) - Montage de la butée n°2 .....                                   | 23        |
| <b>10 Montage de la butée n°3 .....</b>                              | <b>25</b> |
| <b>11 Montage des enjoliveurs du support de guidage .....</b>        | <b>26</b> |
| <b>12 Montage de la poignée pour portail manuel .....</b>            | <b>27</b> |
| <b>13 information mise en place motorisation .....</b>               | <b>28</b> |
| A) - Disposition crémaillère .....                                   | 28        |
| B) - Information pour moteur DEA LIVI/N .....                        | 29        |
| C) - Informations pour moteur SOMFY ELIXO SMART IO                   | 30        |
| <b>14 Recommandations d'entretien .....</b>                          | <b>31</b> |
| <b>15 Carnet d'entretien .....</b>                                   | <b>33</b> |

## 1 - DÉBALLAGE :



Pour éviter d'endommager votre portail lors du déballage, couper l'emballage au niveau des mousses.



Penser à déballer les portails lors de la réception pour éviter tout risque de dilatation.

## 2 - TYPES DE POSES :

☐ Refoulement à gauche :



Vue de l'extérieure (côté rue) :

☐ Refoulement à droite :



Vue de l'extérieure (côté rue) :

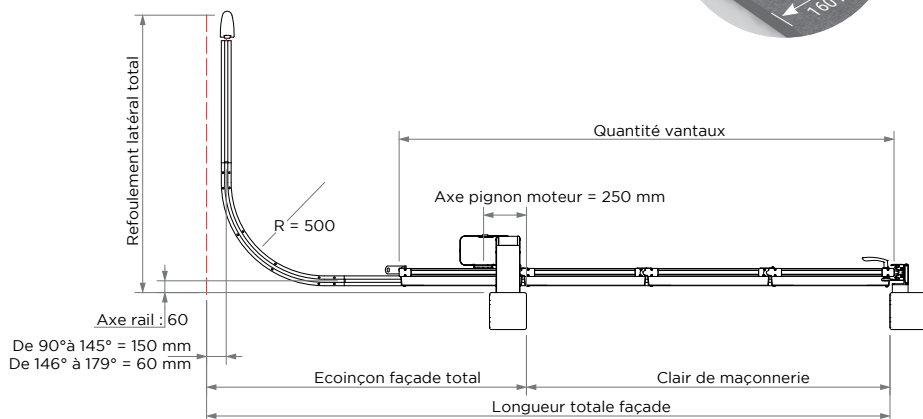
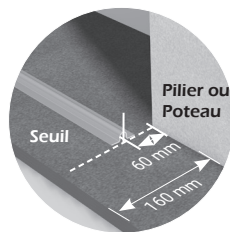
## Valeur d'écoinçon en façade et du refoulement latéral :

| Clair de maçonnerie | Écoinçon façade | Refoulement latéral |
|---------------------|-----------------|---------------------|
| 2500                | 1485            | 2315                |
| 2550                | 1495            | 2370                |
| 2600                | 1510            | 2415                |
| 2650                | 1520            | 2470                |
| 2700                | 1535            | 2515                |
| 2750                | 1545            | 2570                |
| 2800                | 1560            | 2615                |
| 2850                | 1570            | 2670                |
| 2900                | 1585            | 2720                |
| 2950                | 1595            | 2770                |
| 3000                | 1460            | 2830                |
| 3050                | 1470            | 2895                |
| 3100                | 1470            | 2895                |
| 3150                | 1485            | 2955                |
| 3200                | 1495            | 3020                |
| 3250                | 1510            | 3080                |
| 3300                | 1520            | 3145                |
| 3350                | 1520            | 3145                |
| 3400                | 1535            | 3205                |
| 3450                | 1545            | 3275                |
| 3500                | 1560            | 3335                |
| 3550                | 1570            | 3400                |
| 3600                | 1570            | 3400                |
| 3650                | 1585            | 3460                |
| 3700                | 1595            | 3525                |
| 3750                | 1485            | 3595                |
| 3800                | 1485            | 3595                |
| 3850                | 1495            | 3675                |
| 3900                | 1510            | 3745                |
| 3950                | 1510            | 3745                |
| 4000                | 1520            | 3825                |
| 4050                | 1535            | 3900                |
| 4100                | 1535            | 3900                |
| 4150                | 1545            | 3975                |
| 4200                | 1560            | 4050                |
| 4250                | 1560            | 4050                |
| 4300                | 1570            | 4025                |
| 4350                | 1585            | 4200                |
| 4400                | 1585            | 4200                |
| 4450                | 1595            | 4280                |
| 4500                | 1495            | 4325                |
| 4550                | 1510            | 4415                |
| 4600                | 1510            | 4415                |
| 4650                | 1520            | 4505                |
| 4700                | 1520            | 4505                |
| 4750                | 1535            | 4590                |
| 4800                | 1545            | 4680                |
| 4850                | 1545            | 4680                |
| 4900                | 1560            | 4765                |
| 4950                | 1560            | 5765                |
| 5000                | 1570            | 4855                |

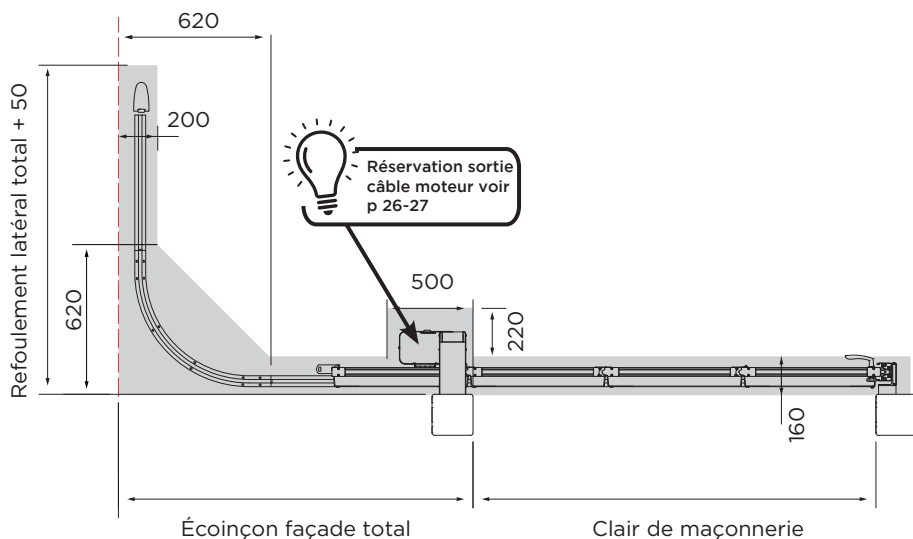
## A) - Refoulement à gauche (vue de la rue) :

### Encombrement :

Positionner le rail à partir de l'angle du poteau de réception.

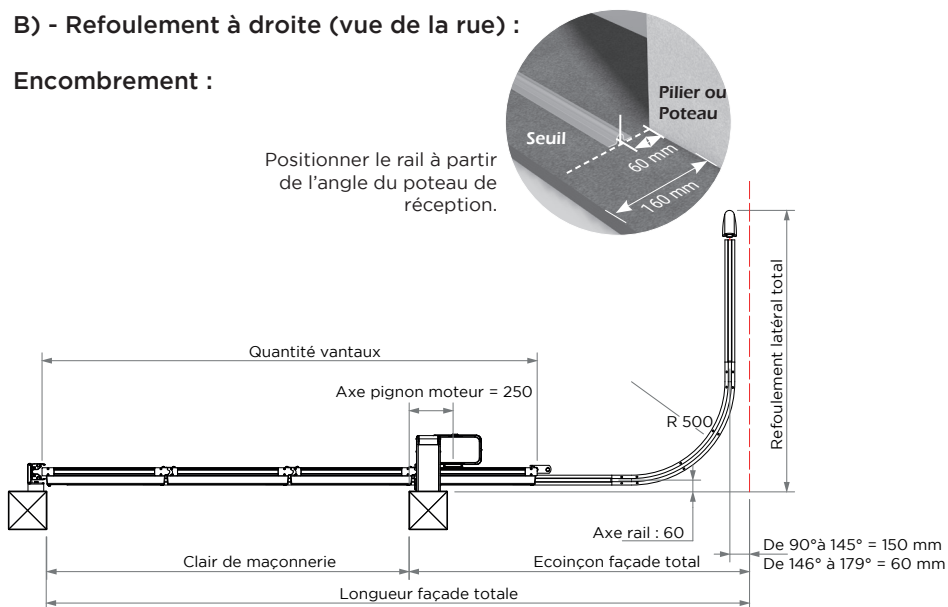


### Réservation maçonnerie :

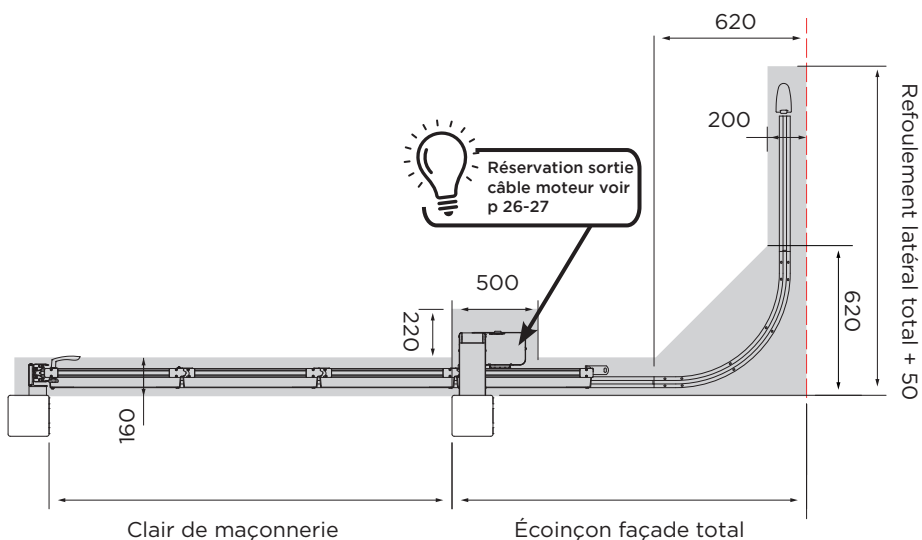


## B) - Refoulement à droite (vue de la rue) :

### Encombrement :



### Réservation maçonnerie :

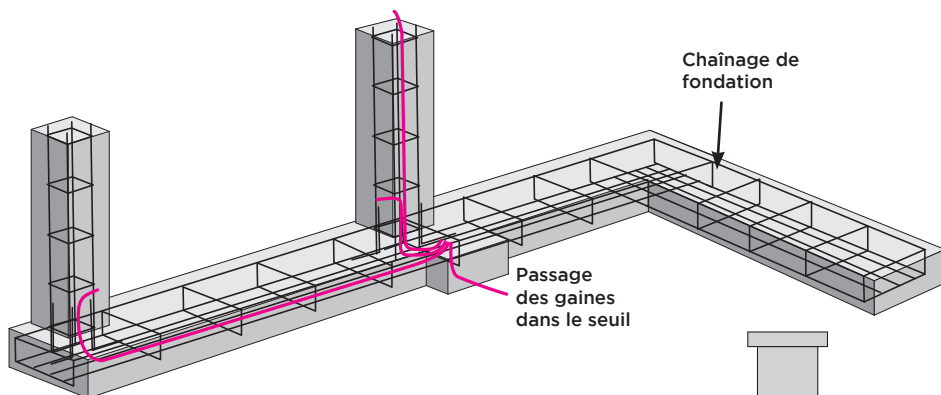


### 3 - PRÉPARATION MAÇONNERIE :

#### A) - Fondation / Maçonnerie :

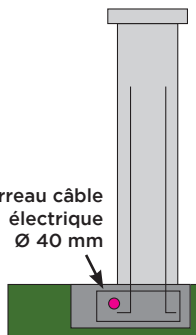
La semelle de fondation doit être réalisée selon les règles de l'art et ne doit présenter une différence de niveau supérieure à 5 mm.

Réaliser une semelle de fondation sous le portail et les piliers afin de garantir la stabilité de l'ensemble. La mise en place d'un chaînage adapté à la semelle et relié aux poteaux est important pour la solidité de l'ensemble. Prévoir l'installation des gaines pour la motorisation du portail.

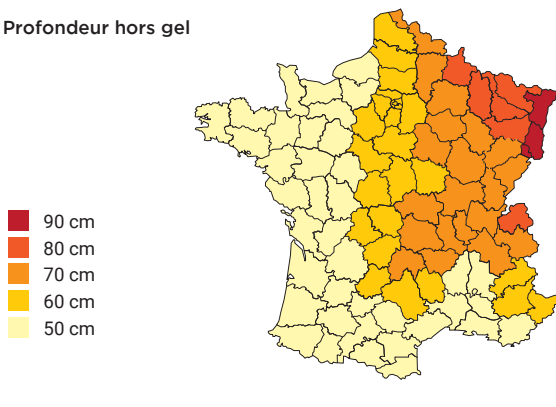


Les fondations seront d'une profondeur suffisante pour être hors gel, elle pourra donc varier selon les régions et la nature du terrain.

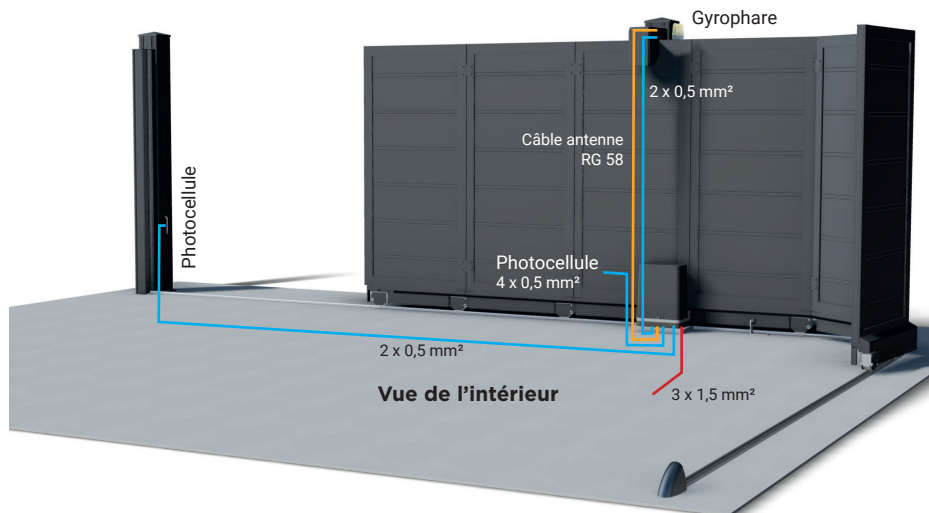
Fourreau câble électrique  
Ø 40 mm



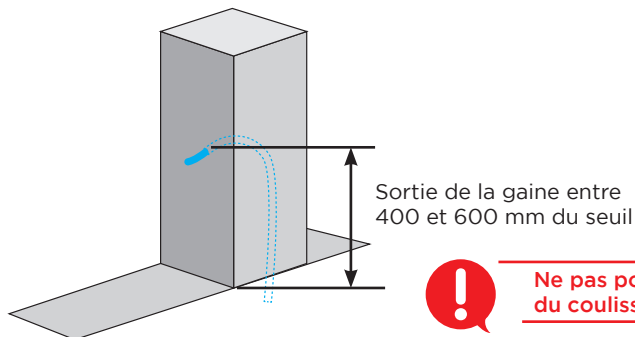
Profondeur hors gel



## B) - Câblage :



- ❑ Tous les fils doivent impérativement être glissés dans une gaine avant d'être installés dans le ciment du seuil ou dans les piliers. Les gaines peuvent être souples ou rigides et leur diamètre varie en fonction de la section du fil ou du nombre de fils à y incorporer.
- ❑ Les fils utilisés pour l'installation d'un moteur coulissant sont pour l'alimentation généralement du 3 fois 1,5mm<sup>2</sup> ou 3 fois 2,5mm<sup>2</sup> en fonction de la distance entre la maison et le portail. Pour les commandes ou organes de sécurités du fil de 2 à 4 fois 1mm<sup>2</sup>. Le fil téléphonique est déconseillé car trop fragile.
- ❑ Les branchements annexes :
  - Interphone : 1 câble 2 x 1 mm<sup>2</sup> du combiné intérieur au portier extérieur  
1 câble 2 x 1 mm<sup>2</sup> du combiné intérieur au moteur
  - Visiophone : 1 câble 2 x 1 mm<sup>2</sup> du combiné intérieur au portier extérieur  
1 câble 2 x 1 mm<sup>2</sup> du combiné intérieur au moteur
  - Digicode filaire : 1 câble 4 x 1 mm<sup>2</sup> de la face extérieure du pilier au moteur
- ❑ Photo-cellules :



**Ne pas positionner trop près du coulissant**

## 4 - PROFIL DE RÉCEPTION :

| REPÈRE | NB/NOM                 | FORME                                                                             | REPÈRE | NB/NOM               | FORME                                                                             |
|--------|------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|--------|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| 1      | 3 x vis TH<br>M10 x 70 |  | 4      | 3 x vis CHC<br>M6x16 |  |
| 2      | 3 x écrou<br>M10       |  | 5      | 3 x écrou<br>M6      |  |
| 3      | 3 x rondelles<br>M10   |  | 6      | 3 x rondelles<br>M6  |  |



Poteau 150 x 150



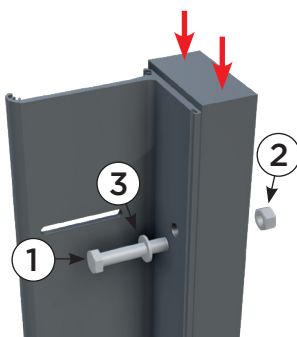
Poteau 188 x 188  
ou maçonnerie

### SUR MAÇONNERIE

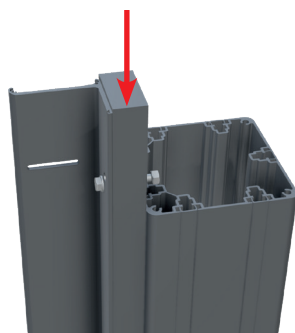


Mettre en place l'équerre avec profil 80x40 sur le pilier en vérifiant les niveaux et la fixer à l'aide du kit fixation pilier.

### SUR POTEAU ALUMINIUM RAINURÉ



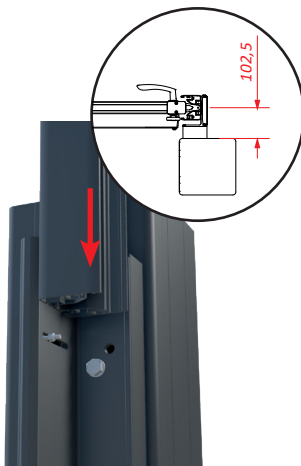
Placer la visserie du kit poteau sur l'équerre et coller embout 80x40.



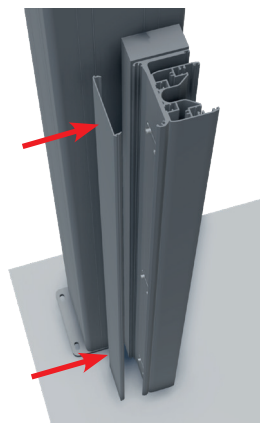
Mettre en place l'équerre sur le poteau rainuré en l'engageant par le dessus et la fixer à l'aide du kit fixation poteau.



Placer la visserie du kit de fixation du profil de réception à l'équerre.



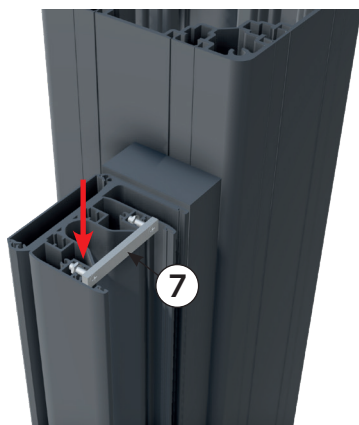
Placer le profil de réception sur l'équerre en couissant (de haut en bas) les écrous dans les rainures



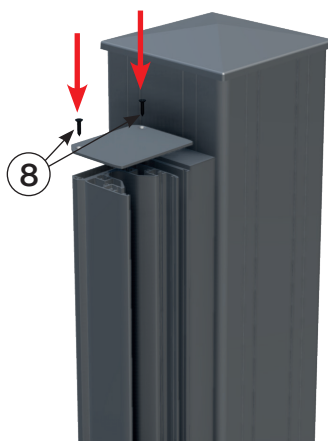
Clipser le closoir à l'arrière de l'équerre (vous pouvez vous aider d'un maillet).

| REPERE | NB/NOM                             | FORME |
|--------|------------------------------------|-------|
| 7      | Gâche inox avec vis et écrou M5x20 |       |

| REPERE | NB/NOM                  | FORME |
|--------|-------------------------|-------|
| 8      | Vis d'embout TF ø4.2x19 |       |



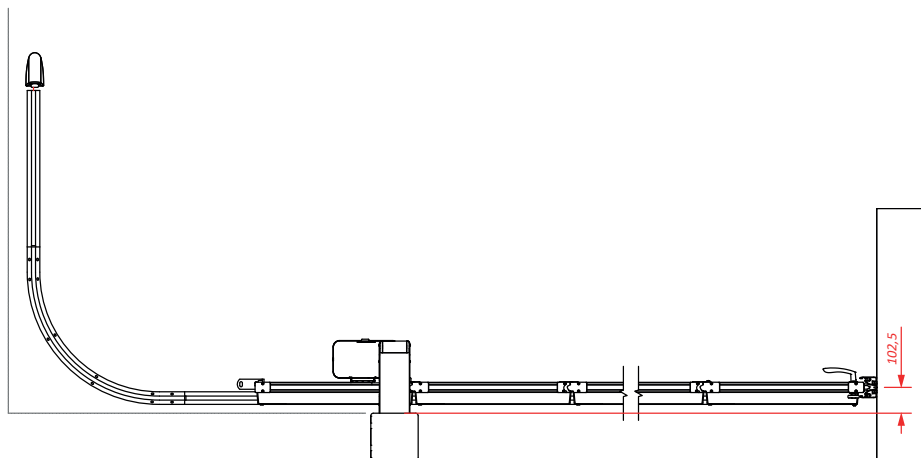
Engager la gâche à l'aide des écrous dans les deux rainures du profil de réception et la faire glisser jusqu'à hauteur du crochet de la serrure.



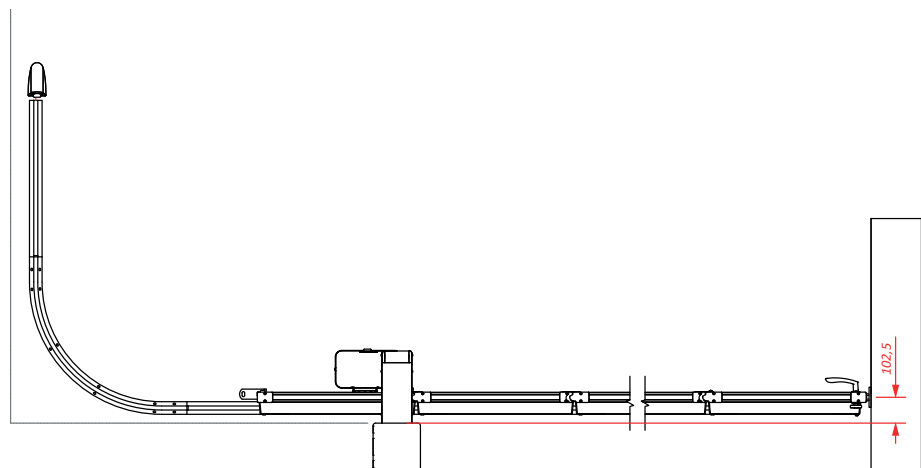
Positionner l'embout de finition sur le dessus du profil de réception à l'aide des deux vis TF ø 4.2x19 .

## CAS PARTICULIERS SUR MAÇONNERIE :

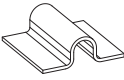
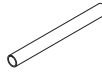
- Pose entre mur avec profil de réception

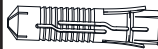


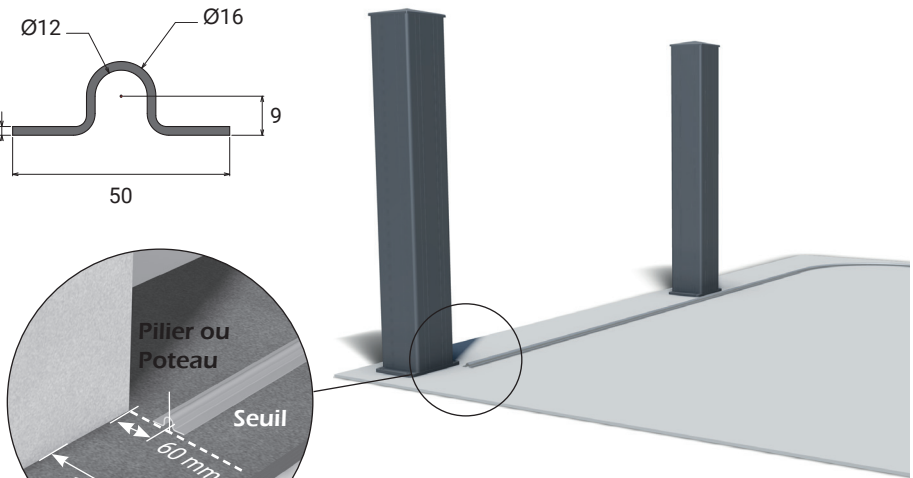
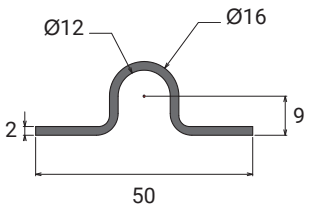
- Pose entre mur avec serrure encastrée



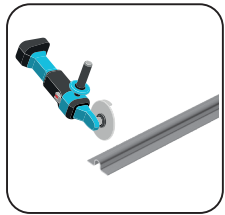
# 5 - MONTAGE DU RAIL :

| REPÈRE | NB/NOM                       | FORME                                                                             |
|--------|------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| 1      | Rail                         |  |
| 2      | Raccord de rail de couissant |  |

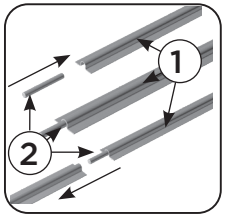
| REPÈRE | NB/NOM           | FORME                                                                              |
|--------|------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| 3      | cheville nylon 6 |  |
| 4      | vis TB 4,5 x 45  |  |



Positionner le rail à partir de l'angle du poteau de réception.



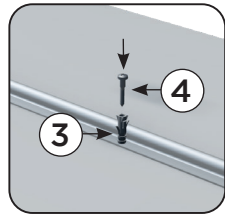
Ajuster les longueurs des rails si besoin.



Assembler le rail à l'aide des jonctions.



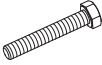
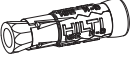
Percer Ø 6 mm

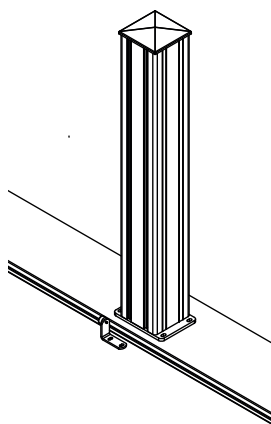
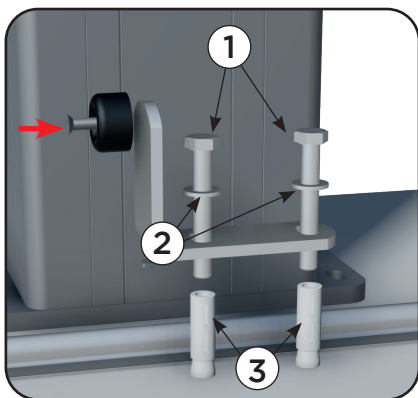
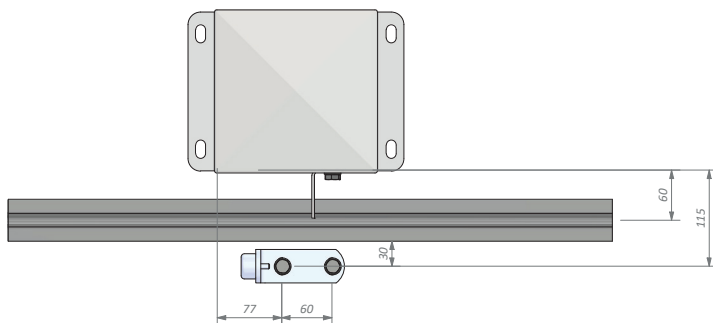
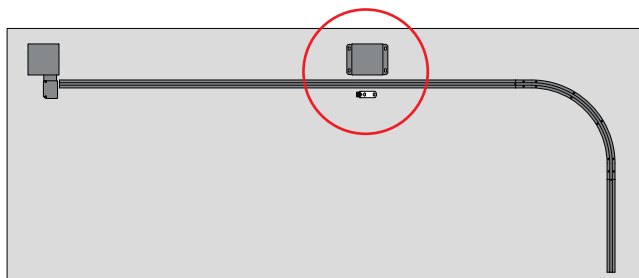


Fixer

**! Pas de raccord entre les parties droites et cintrée. Bien aligner les rails à l'aide de serre joint.**

## 6 - MONTAGE DE LA BUTÉE N°1 :

| REPÈRE | NB/NOM             | FORME                                                                             | REPÈRE | NB/NOM                 | FORME                                                                              |
|--------|--------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|--------|------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| 1      | 2 x vis TH M8 x 50 |  | 3      | 2 x chevilles plomb M8 |  |
| 2      | 2 x rondelles M8   |  |        |                        |                                                                                    |



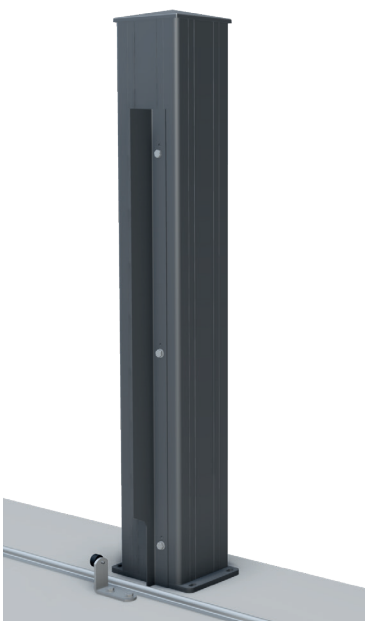
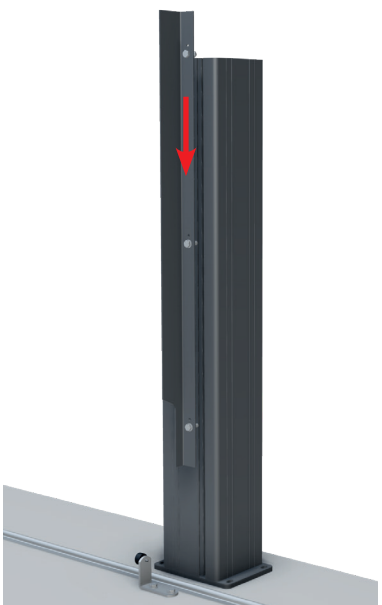
Percer Ø 14 mm puis fixer la butée

# 7 - MONTAGE DU CACHE JEU PILIER :

## Montage du cache jeu sur poteau rainuré :

| REPÈRE | NB/NOM              | FORME                                                                             |
|--------|---------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| 1      | 3 x vis TH M10 x 30 |  |
| 2      | 3 x écrou M10       |  |

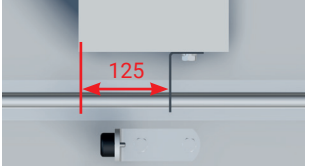
| REPÈRE | NB/NOM            | FORME                                                                             |
|--------|-------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| 3      | 3 x rondelles M10 |  |



## Montage du cache jeu sur maçonnerie :

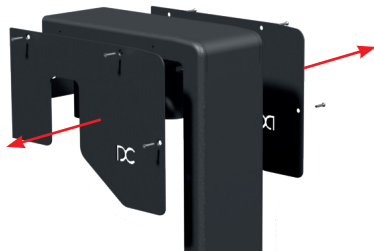
| REPÈRE | NB/NOM              | FORME                                                                               |
|--------|---------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 1      | 3 x vis TB 4,5 x 45 |  |

| REPÈRE | NB/NOM                | FORME                                                                                |
|--------|-----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| 2      | 3 x chevilles nylon 6 |  |



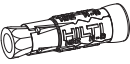
## 8 - MONTAGE DU SUPPORT DE GUIDAGE :

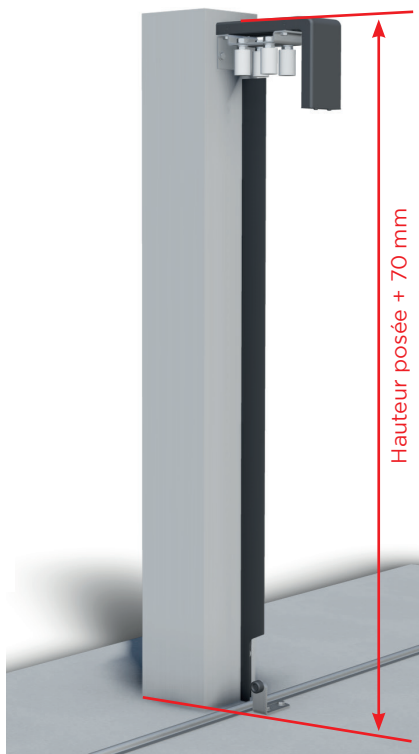
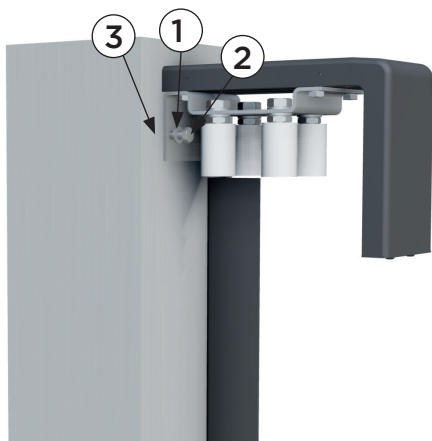
A) - Retirer les carters de protection du support de guidage :



B) - Montage du support à assembler sur maçonnerie :

| REPERE | NB/NOM              | FORME                                                                             |
|--------|---------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| 1      | 2 x rondelles M10   |  |
| 2      | 2 x vis TH M10 x 50 |  |

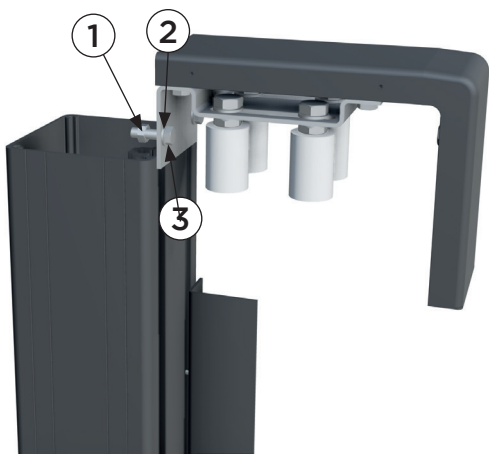
| REPERE | NB/NOM                 | FORME                                                                              |
|--------|------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| 3      | 2 x chevilles plomb M8 |  |



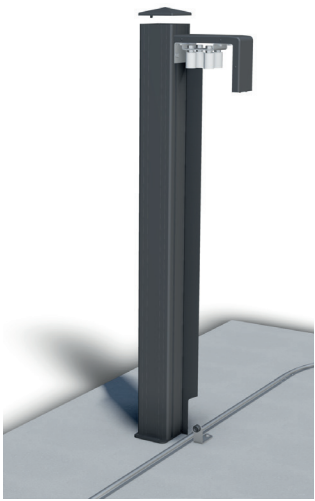
C) - Montage du support à assembler sur poteau rainuré :

| REPERE | NB/NOM            | FORME                                                                             |
|--------|-------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| 1      | 2 x écrou M10     |  |
| 2      | 2 x rondelles M10 |  |

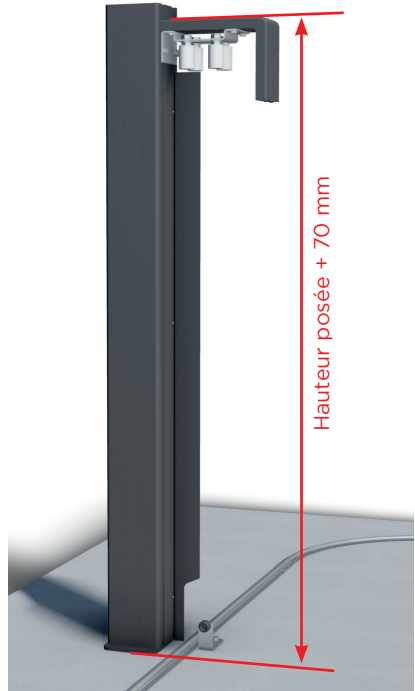
| REPERE | NB/NOM              | FORME                                                                             |
|--------|---------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| 3      | 2 x vis TH M10 x 30 |  |



Glisser les boulons dans les rainures.



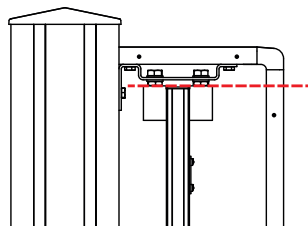
Coller le chapeau du poteau.



Fixer le support de guidage.

## 9 - MONTAGE DU COULISSANT :

### A) - Mise en place du 1er vantail (principal) :



Aligner les olives avec le haut du vantail.

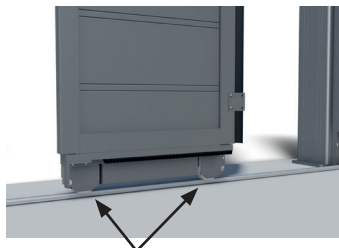
Positionner le vantail sur le rail, entre les olives du support de guidage en le laissant quelque peu dépasser côté refoulement.



Comment reconnaître le premier vantail « Principal »



Présence du galet de recentrage.

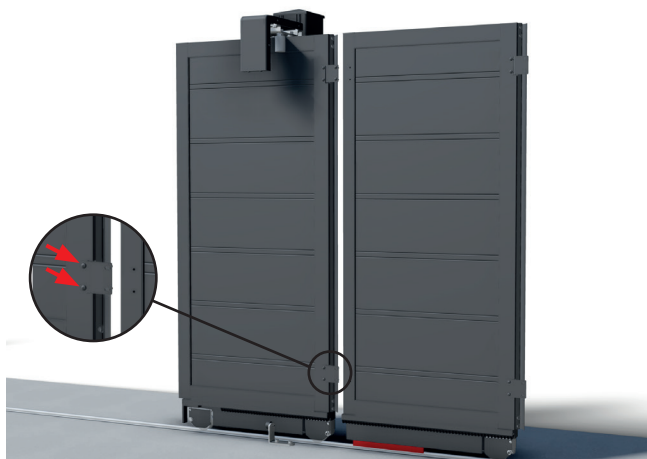


Il possède 2 roulettes (voir une serrure si manuel).

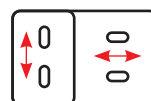
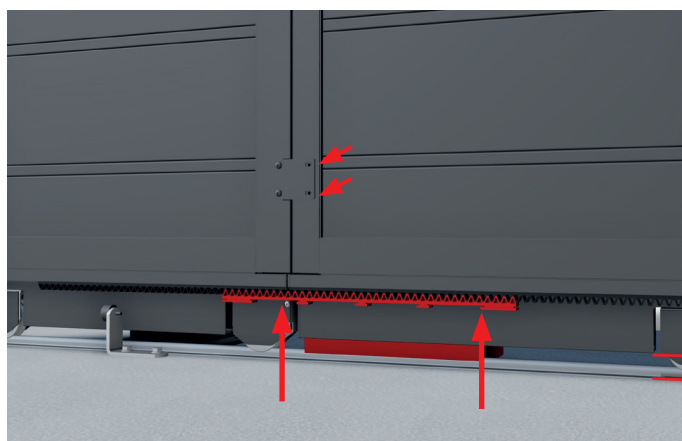
## B) - Mise en place des vantaux intermédiaires :



Pour réaliser cette opération,  
2 personnes sont conseillées.



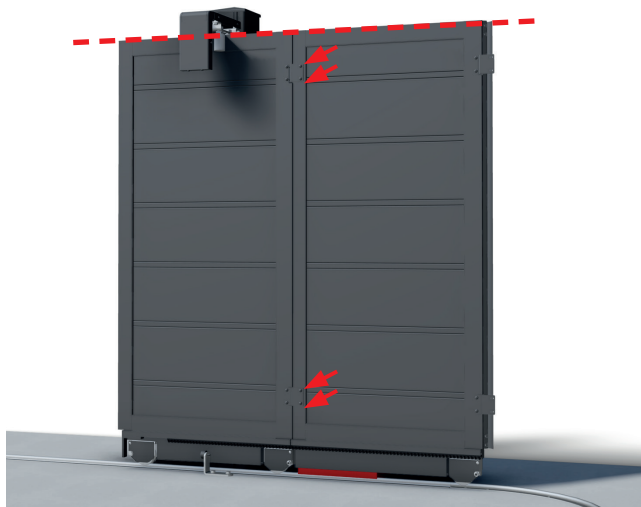
- Prévoir une cale de 23 mm pour soutenir le vantail et faciliter l'alignement des trous de fixations de la charnière.
- **DESSERRER légèrement les vis des charnières déjà en place avant l'assemblage des vantaux.**



Réglages  
charnière

40 mm

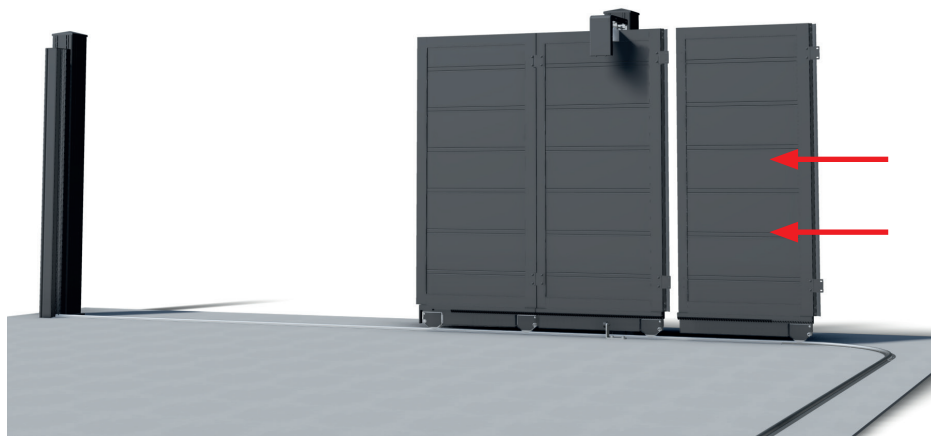
- Pour obtenir l'écart idéal (nécessaire) entre les vantaux, utiliser la section de crémaillère en fourniture.
- Venez la placer dans le sens inversé, sur la crémaillère en place des vantaux.
- Positionner le volet de la charnière du vantail principal en face des trous de fixations prévus sur le vantail secondaire et serrer les vis modérément.



- 1- Fixer le volet de la charnière **HAUTE** avec les vis TBHC M6x20
- 2- Fixer le volet de la charnière **BASSE** avec les vis TBHC M6x20

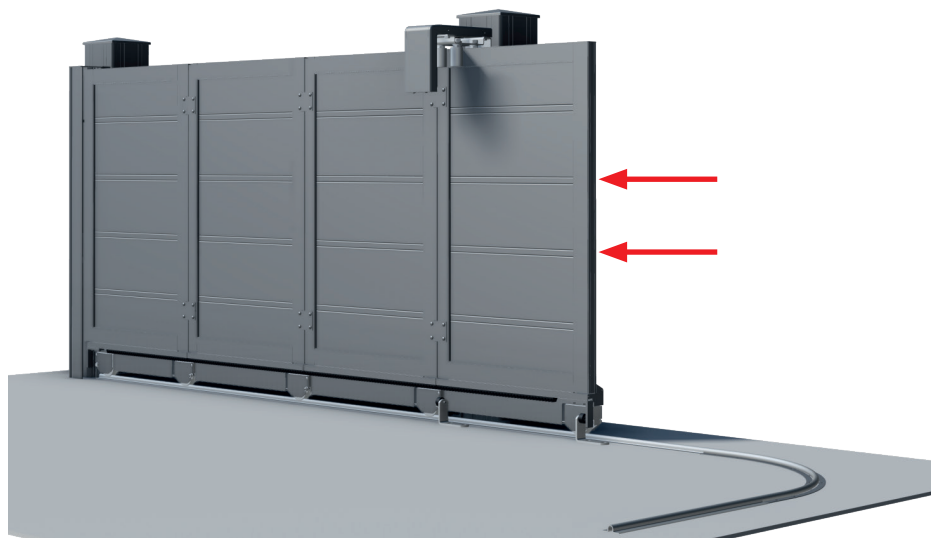


**Les vantaux doivent être tous alignés.  
Visser modérément les vis à l'aide d'une clé allen.**

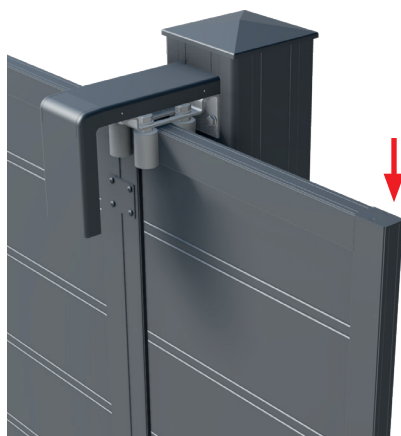


Répéter les opérations précédentes selon la quantité de vantaux intermédiaires

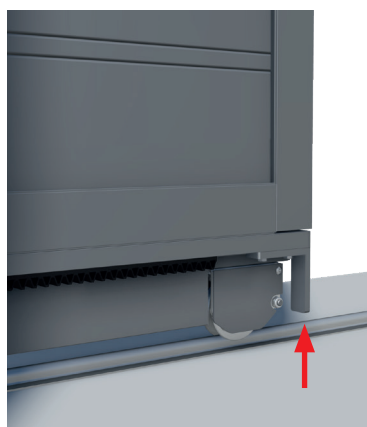
## C) - Mise en place du vantail final (assemblage voir p19):



Comment reconnaître le vantail « Final »

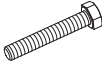
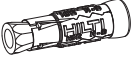


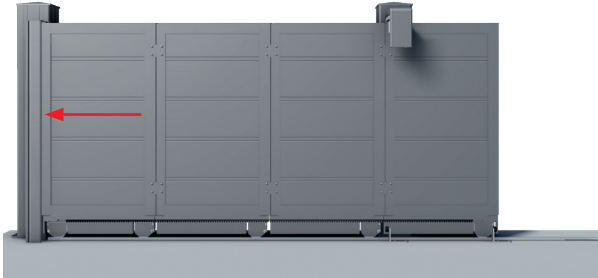
Profil montant différent des autres vantaux



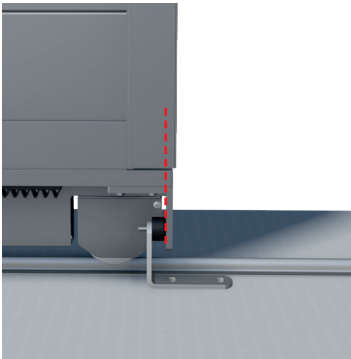
Butée placée en dessous du vantail et une seul roue.

D) - Montage de la butée n°2 :

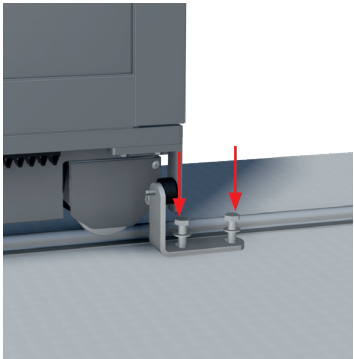
| REPÈRE | NB/NOM                | FORME                                                                             | REPÈRE | NB/NOM                    | FORME                                                                              |
|--------|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| 1      | 2 x vis TH<br>M8 x 50 |  | 3      | 2 x chevilles<br>plomb M8 |  |
| 2      | 2 x<br>rondelles M8   |  |        |                           |                                                                                    |



Fermer le portail jusqu'à son système de réception



Aligner la butée au dernier vantail



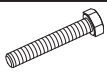
Percer Ø 14 mm puis fixer la butée n°2

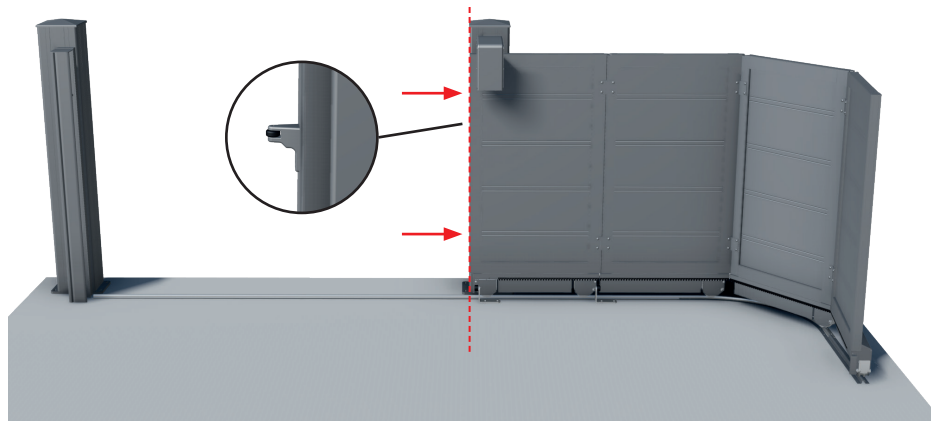
E) - Mise en place des vantaux terminée :



En fonction du clair de maçonnerie, il est tout à fait normal que la partie des montants visibles, à gauche et à droite (côté rue) ne soit pas symétrique. Ce décalage est inhérent à la réalisation du couissant. Par symétrie, il est entendu, entre le montant côté réception et les montant entre le dernier vantail intermédiaire et le vantail final.

# 10 - MONTAGE DE LA BUTÉE N°3 :

| REPÈRE | NB/NOM             | FORME                                                                             | REPÈRE | NB/NOM                 | FORME                                                                              |
|--------|--------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|--------|------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| 1      | 2 x vis TH M8 x 50 |  | 3      | 2 x chevilles plomb M8 |  |
| 2      | 2 x rondelles M8   |  |        |                        |                                                                                    |



Ouvrir le coulissant jusqu'à aligner le bord extérieur du premier vantail (principal) avec le bord du pilier (seul le galet de recentrage dépasse).

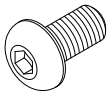


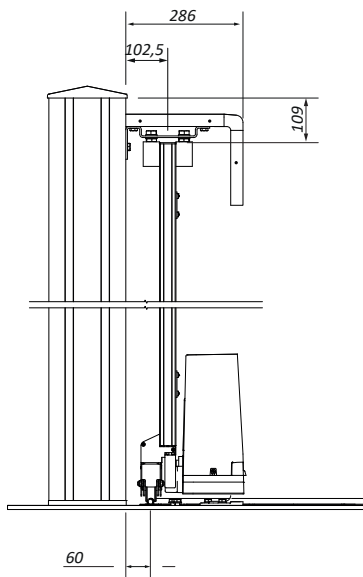
Venir positionner la butée n°3 contre la butée placée sous le vantail final.



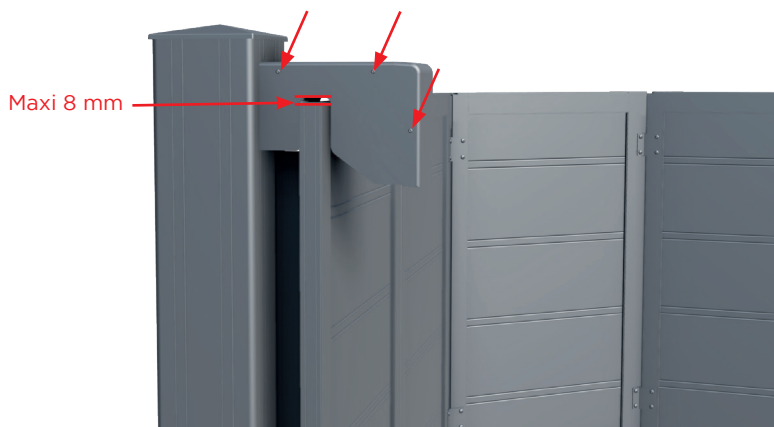
Percer Ø 14 mm puis fixer la butée n°3

## 11 - MONTAGE DES ENJOLIVEURS DU SUPPORT DE GUIDAGE :

| REPÈRE | NB/NOM                 | FORME                                                                             | REPÈRE | NB/NOM            | FORME                                                                              |
|--------|------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|--------|-------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| 1      | 6 x vis TBHC<br>M4 x 8 |  | 2      | 2 x<br>enjolveurs |  |



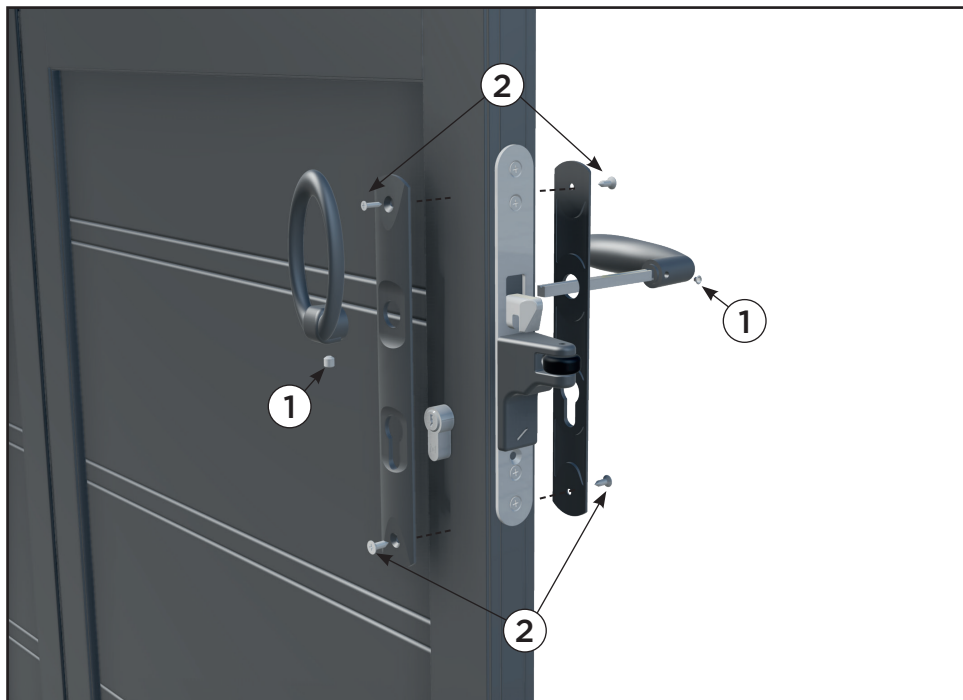
Régler les olives pour que le vantail soit d'aplomb et correspondant aux dimensions ci contre



Visser les enjolveurs sur le support de guidage, de chaque côté et régler afin d'avoir un jeux maximum de 8 mm.

## 12 - MONTAGE DE LA POIGNÉE POUR PORTAIL MANUEL :

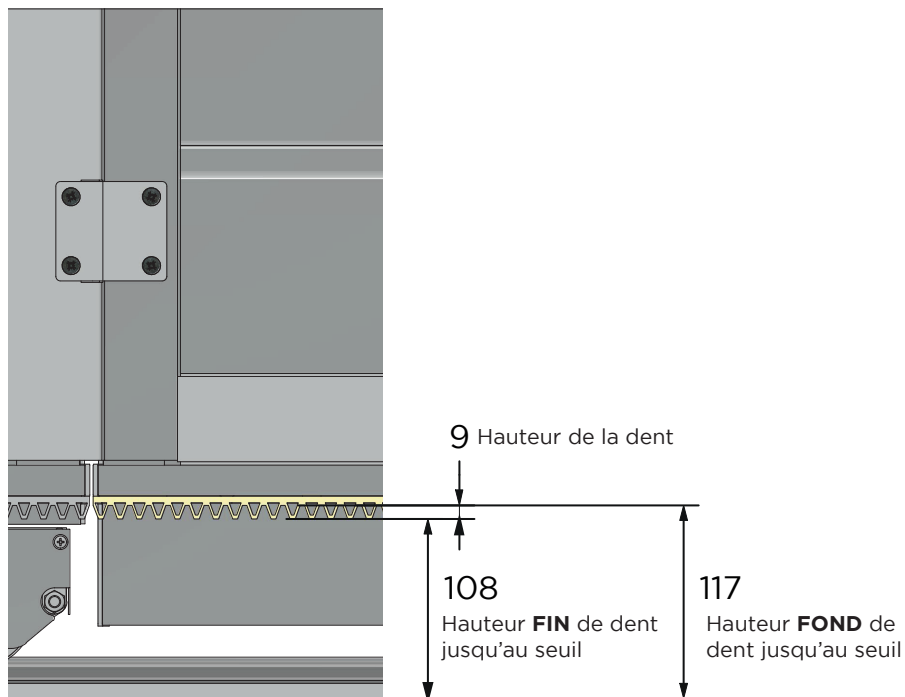
| REPÈRE | NB/NOM              | FORME                                                                             | REPÈRE | NB/NOM       | FORME                                                                             |
|--------|---------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|--------|--------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| 1      | 2 x vis STHC M6 x 8 |  | 2      | 4 x vis Pozi |  |



- Répartir la longueur du carré équitablement entre les 2 poignées.
- Pour éviter d'endommager le taraudage de la poignée, effectuez un serrage modéré de la vis pointeau.

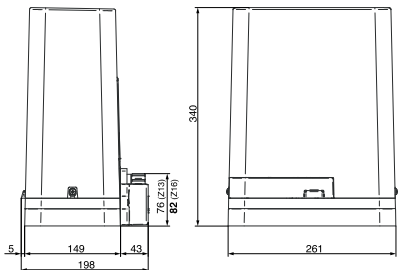
## 13 - INFORMATIONS MISE EN PLACE MOTORISATION :

### A) - Disposition crémaillère :



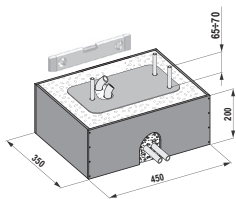
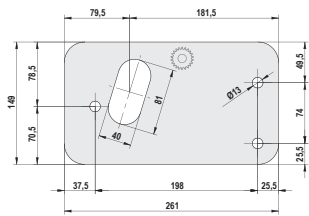
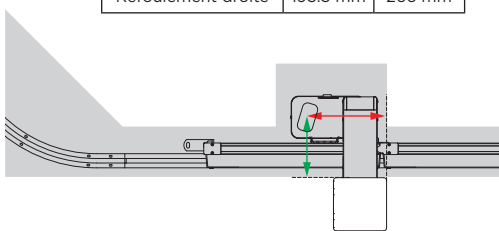
# B) - Informations pour moteur DEA LIVI/N :

## ENCOMBREMENT

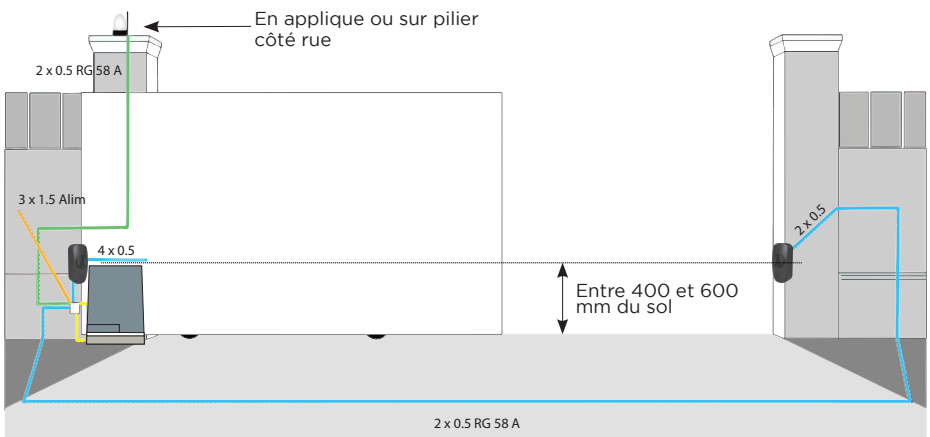


## SCHEMA D'IMPLANTATION MOTEUR

|                   | Hauteur  | Largeur |
|-------------------|----------|---------|
| Refolement gauche | 195.5 mm | 139 mm  |
| Refolement droite | 195.5 mm | 266 mm  |



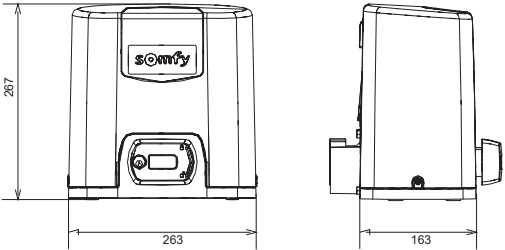
## SCHEMA DE CÂBLAGE ÉLECTRIQUE



**PARAMETRES P054 et P035 à 35.**  
Nous déconseillons d'augmenter la vitesse moteur au-delà de 50%.

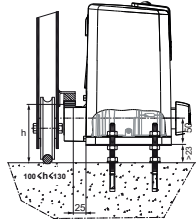
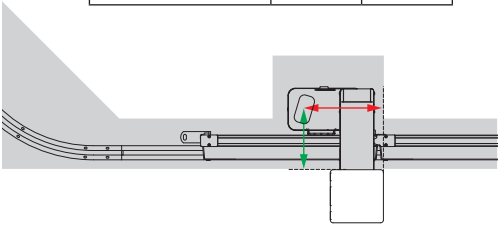
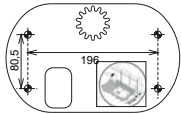
C) - Informations pour moteur SOMFY ELIXO SMART IO :

ENCOMBREMENT

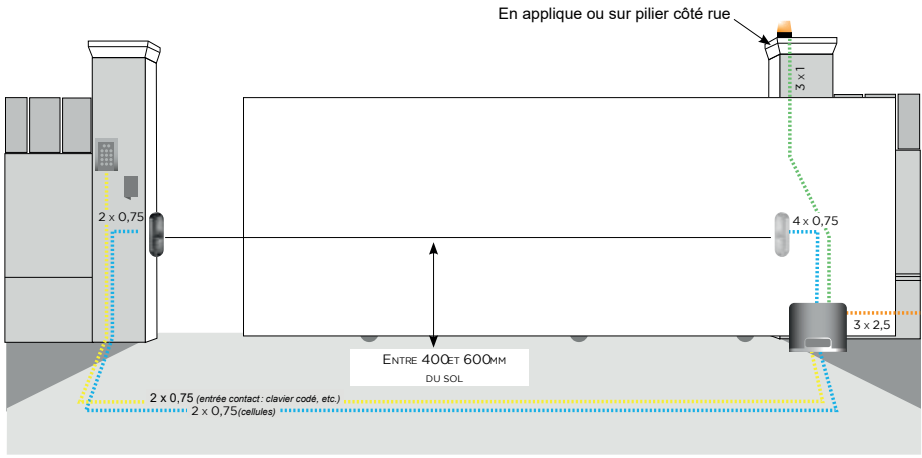


SCHEMA D'IMPLANTATION MOTEUR

|                    | Hauteur  | Largeur |
|--------------------|----------|---------|
| Refoulement gauche | 263.4 mm | 158 mm  |
| Refoulement droite | 263.4 mm | 254 mm  |



SCHEMA DE CÂBLAGE ÉLECTRIQUE



## 14 - RECOMMANDATION D'ENTRETIEN :

Selon les préconisations de l'ADAL, l'aluminium doit être régulièrement entretenu. En fonction de l'environnement, il est capital d'entretenir régulièrement les installations selon les recommandations suivantes :



### PRODUITS RECOMMANDÉS

- Nettoyants domestiques ou industriels à PH neutre
- Produits à vitres ou produits vaisselle à pH neutre



### PRODUITS INTERDITS

- **Acides** : acétique, chlorydrique, nitrique, sulfurique
- **Bases** : lessive de soude, eau de Javel, ammoniacale
- **Oxydants** : eau oxygénée
- Solvants organiques
  - Acétone et dérivés (dissolvants)
  - Alcools (ménager, à brûler, médical), isopropanol
  - essence et autres distillats du pétrole : White Spirit, gasoil, essence
  - Nettoyants mastic et dégoudronnants (acétate de méthyléthyle)
  - Produits anti-graffiti : solvants tels que dérivés du propylène glycol, ou de l'essence de térébenthine et leurs mélanges
  - Nettoyants d'atelier pour aluminium ou le PVC : tensio-actifs et alcool
- Poudre et crème à récurer** : Polish pour rénovation automobile ou pour rénovation thermolaquage



### Zone à forte fréquentation et sollicitation

(entrée d'immeuble, devanture de magasin, etc.)

**Nettoyage fréquent**  
(tous les 3 à 6 mois)



### Zone urbaine, industrielle ou marine

**Nettoyage semestriel**



### Zone rurale ou urbaine peu dense

**Nettoyage annuel**

## Entretien des ferrures et organes de rotation

Nous vous recommandons de vérifier et de lubrifier deux fois par an :

- Les pièces en friction, les articulations et les points de verrouillage.
- Le serrage des gonds et des vis de fixation sur la maçonnerie.
- Lubrifier le barillet.

## Rénovation

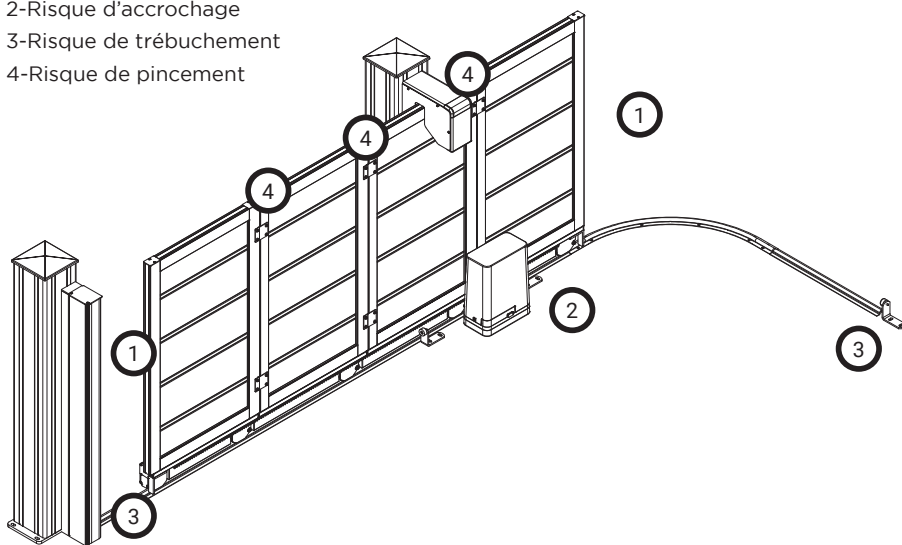
Dans le cas d'un très fort encrassement dû à un manque d'entretien, il est fortement recommandé de pratiquer une opération de rénovation.

Attention : Le nettoyage des parties non lavées naturellement par les eaux de pluie doit s'effectuer plus fréquemment que celui des surfaces exposées.

## Analyse des risques

Pour éviter tout risque, éloignez vous des espaces indiqués ci-dessous.

- 1-Risque d'impact
- 2-Risque d'accrochage
- 3-Risque de trébuchement
- 4-Risque de pincement



## Garanties

Nos produits sont garantis contractuellement contre tout défaut de fabrication à dater du jour de l'expédition du produit :

- Garantie de 20 ans pour les collections de portails aluminium sur la fabrication
- Garantie de 2 ans sur les accessoires (charnières, roulettes, serrure, etc...)
- Garantie motorisation : voir garantie moteur

Ces garanties sont limitées à la remise en état ou à l'échange pur et simple des marchandises reconnues défectueuses, à l'exclusion des tous les autres frais ou indemnités de quelque nature que ce soit (frais de dépose et repose), ce compris, lorsque les contraintes de pose liées à l'accessibilité de nos produits ne sont pas respectées. Sont exclues de ces garanties, toutes défectuosités ne résultant pas de la qualité intrinsèque de nos produits, sont exclues notamment les défectuosités dues au fait de l'acheteur (notamment liées à un stockage critiquable, à une négligence, un mauvais entretien, un montage non conforme aux règles de l'art et/ou aux notices de pose) ou à une utilisation incorrecte du fait de l'utilisateur, ou à un quelconque fait étranger à la qualité même du produit (notamment dommages causées par certaines conditions climatiques telles grêle, foudre, vent, inondation, etc...). Aucune garantie n'est due pour le cas où il aurait mis en œuvre un type de motorisation non commercialisé par DC.

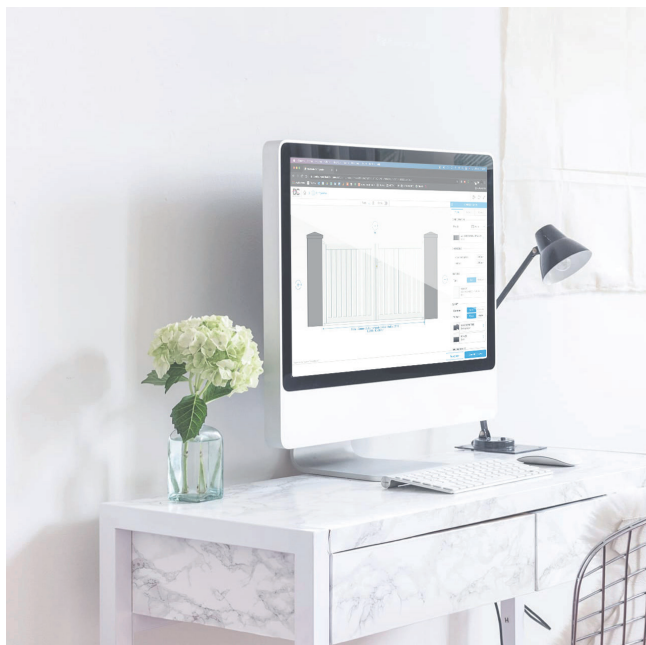
15 - CARNET D'ENTRETIEN :

| Fiche de suivi (entretien, modifications, maintenance) |      |                                   |
|--------------------------------------------------------|------|-----------------------------------|
| Descriptif                                             | Date | Nom et signature de l'intervenant |
|                                                        |      |                                   |

**Fiche de suivi (entretien, modifications, maintenance)**

| Descriptif | Date | Nom et signature de l'intervenant |
|------------|------|-----------------------------------|
|            |      |                                   |

| Fiche de suivi (entretien, modifications, maintenance) |      |                                   |
|--------------------------------------------------------|------|-----------------------------------|
| Descriptif                                             | Date | Nom et signature de l'intervenant |
|                                                        |      |                                   |



Retrouvez toutes nos notices sur  
notre site internet

**[www.d-c.fr](http://www.d-c.fr)**

**0 892 681 310** Assistance technique  
0.40€/min

**[sav@d-c.fr](mailto:sav@d-c.fr)**