

# Notice de pose porte de garage

## Gamme Latérale Motorisée

*Livret de pose destiné à l'utilisateur final*



**SOLUTIONS**  
pour votre habitat



Numéro de commande : .....  
Hauteur Tableau : .....  
Largeur Tableau : .....

LP 073 - 2301

  
**CONCEPTEUR & FABRICANT FRANÇAIS**

Assemblage

Montage

Entretien

# SOMMAIRE

## **AVANT TOUT :**

- Vérifier les dimensions de votre ouverture
- Vérifier que le cadre de la porte correspond à votre ouverture

1.Symboles.....	page 3
2.Mises en garde générales exigences en matière de sécurité pour l'assemblage, le désassemblage, l'entretien et la première utilisation	page 3
3.Domaines d'utilisation.....	page 5
4.Directives .....	page 5
5.Montage des éléments de fixation .....	page 5
6.Aperçu du système .....	page 6
7.Outils.....	page 8
8.Eléments de structure fournis .....	page 8
9.Vérification des niveaux avant la pose.....	page 9
10.Instructions d'assemblage .....	page 10
A - Assemblage du cadre .....	page 10
B - Fixation du cadre .....	page 11
C - Fixation du profil de refoulement .....	page 12
D - Fixation du profil d'ouverture .....	page 13
E - Fixation du profil de refoulement .....	page 13
F - Fixation du profil de butée .....	page 14
G - Fixation du support de cintre .....	page 15
H - Fixation des rails et du cintre .....	page 16
I - Montage de la butée du joint articulé .....	page 17
J - Pose du joint articulé .....	page 17
K - Fixation des panneaux .....	page 18
L - Mise en place des patins de guidage .....	page 19
M - Mise en place du bras multiposition .....	page 20
N - Montage du guide de refoulement .....	page 23
O - Montage de la butée fin de course à la fermeture .....	page 24
P - Installation de la motorisation .....	page 25
Q - Point de vérification pour un bon fonctionnement .....	page 39
11.Vérification du bon fonctionnement et conseils d'entretiens	page 39

## 1. Symboles



Danger



Attention



Manuels supplémentaires



Opération manuelle



Opération électrique

## 2. Mises en garde générales exigences en matière de sécurité pour l'assemblage, l'entretien et la première utilisation

Le présent manuel a été élaboré pour une utilisation par du **personnel qualifié**.

La personne qui assemble, désassemble, entretient ou met en service le système de porte doit lire attentivement le présent manuel, le comprendre et le suivre.

En cas de doute, contactez toujours CG PRO.

Afin d'éviter des dommages corporels graves, veuillez lire attentivement et respecter l'ensemble des indications et mises en garde contenues dans ce manuel.

- Le présent manuel décrit l'assemblage et l'entretien de votre porte latérale. Il peut être complété par d'autres manuels, par exemple le manuel du moteur (selon le cas).

- Toutes les mesures s'entendent en millimètres, sauf indication contraire.

- Conserver le présent manuel dans un endroit sécurisé, à proximité de la porte.

- Le présent document est susceptible de subir des modifications techniques sans préavis préalable.

- Ce système pour porte résidentielle peut uniquement être monté, connecté et mis en service par du **personnel qualifié**.
- Assurez-vous que l'alimentation électrique est coupée et le demeure durant l'exécution de travaux électriques !
- Ne pontez jamais les dispositifs de sécurité !
- L'ajout ou l'omission de pièces est susceptible d'affecter le fonctionnement de la porte de manière négative et, dès lors, la sécurité du système pour porte résidentielle. Nous vous le déconseillons fortement !
- Certaines pièces sont susceptibles de contenir des bords tranchants : utilisez des gants de protection.
- N'utilisez jamais le système pour porte résidentielle en cas de détérioration visible.
- Durant l'assemblage/l'entretien, portez toujours au moins des gants et des bottes de sécurité et portez des lunettes de sécurité durant le forage/le découpage !
- Veillez à toujours être en mesure d'effectuer votre travail dans un environnement stable.
- Sécurisez le site d'assemblage/d'entretien à l'aide d'une banderole de sécurité afin de maintenir les autres personnes à distance.
- L'entretien peut uniquement être effectué par une entreprise qualifiée et/ou du personnel qualifié.
- Utilisez des outils appropriés.

### 3. Domaines d'utilisation

Cet ensemble de matériel a été conçu pour une installation dans des garages du secteur privé.

- Largeur maximale : 4000 mm
- Hauteur maximale : 3000 mm
- Écart de température maximal à l'extérieur\* : -20°C à +50°C
- Humidité relative : 20 — 90 %

### 4. Directives

Produit conforme à la norme harmonisée EN13241-1 (2003) et A1 (2011) pour les portes de garage.

Principales caractéristiques	Performances
Résistance à la charge de vent	2
Manoeuvre de la porte	Conforme
Vitesse et force de la manoeuvre	Conforme

### 5. Montage des éléments de fixation

 Les fixations nécessaires afin d'installer le système pour porte résidentielle au bâtiment et/ou au plafond ne sont pas comprises !

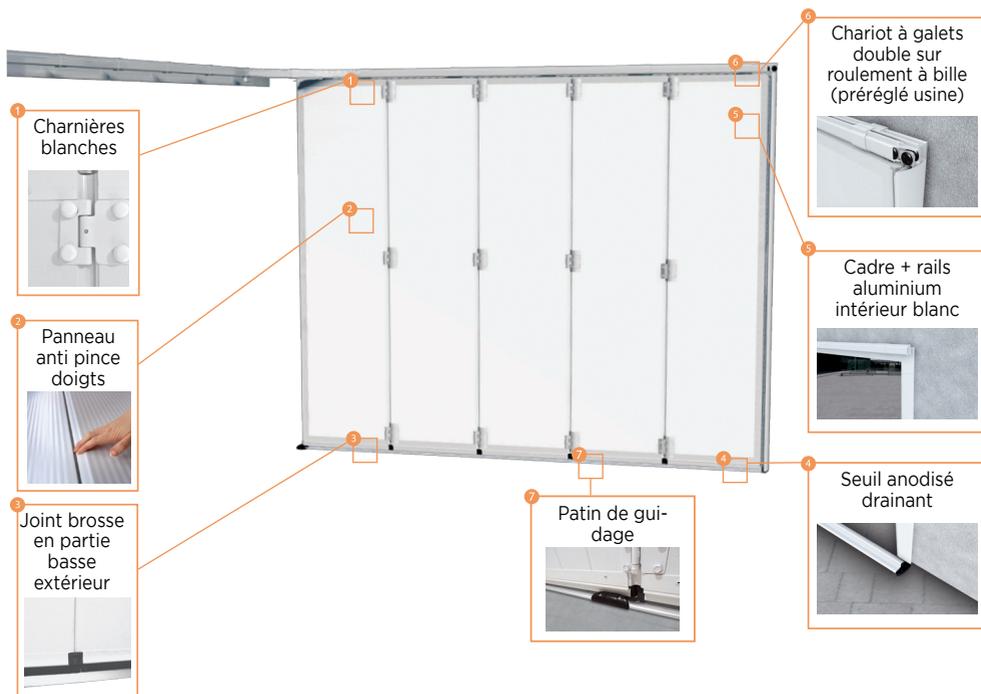
Il relève de la responsabilité de l'entreprise assurant l'installation de veiller à ce que la structure du bâtiment soit sécurisée/suffisamment solide afin de supporter la porte et ses fixations.

L'entreprise assurant l'installation est également responsable de l'utilisation des éléments de fixation appropriés selon le support (pierre, béton, acier, bois).

Aucune spécification ne figurera dès lors dans la rubrique consacrée aux illustrations.

\* D'importantes différences de température entre l'intérieur et l'extérieur sont susceptibles de bomber des éléments au niveau du panneau (effet bimétallique). Les panneaux de couleur sombre sont en particulier sujets à ce souci et devraient être évités. Veuillez manipuler les éléments avec soins car il existe un important risque de dégâts.

## 6. Aperçu du système



## Colis quincaillerie (quantité selon dimension de la porte)



Equerre liaison cadre (x2)



Liaison cadre seuil (1 paire)



Guidage de refoulement (x1)



Cintre (x1)



Patin



Bras épaisseur 6 multipositions



Panneaux



Fin de course (x1)  
(option)



Vis M8 x 20



Rondelle M8



Ecrou M8



Vis sectionnelle + bouchon blanc



Vis autoforeuse 3,5 x 13



Vis 4 x 16



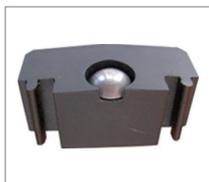
Bras moteur de 720mm, pour un rail moteur en position refoulement



Chariots



Bouchon obturateur Ø 13 mm



Butée + clou

+ Ensemble de fixation du moteur/rail au mur



Liaison bras moteur au moteur, pour un rail moteur en position poussant (option)



Patte de fixation rail moteur en position refoulement (option)

ou

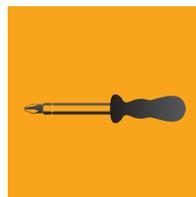


Patte de fixation rail moteur en position poussant/tirant (option)

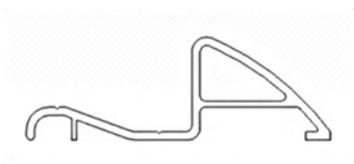


Mâchoire (option)

## 7. Outils



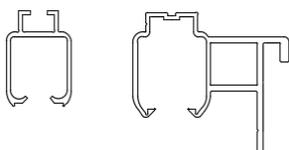
## 8. Éléments de structure fournis



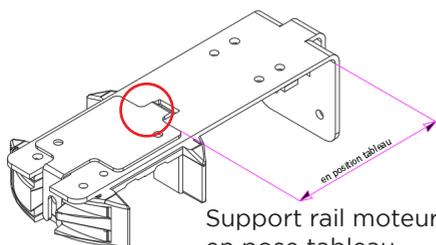
Seuil



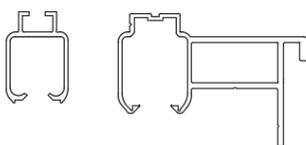
Profil cadre (x4)



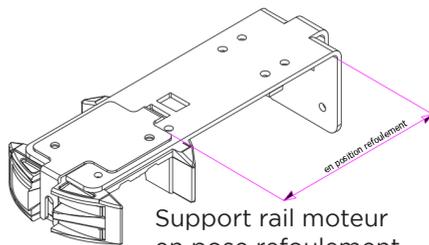
Rail avec son support coté tableau



Support rail moteur  
en pose tableau  
(selon cas)

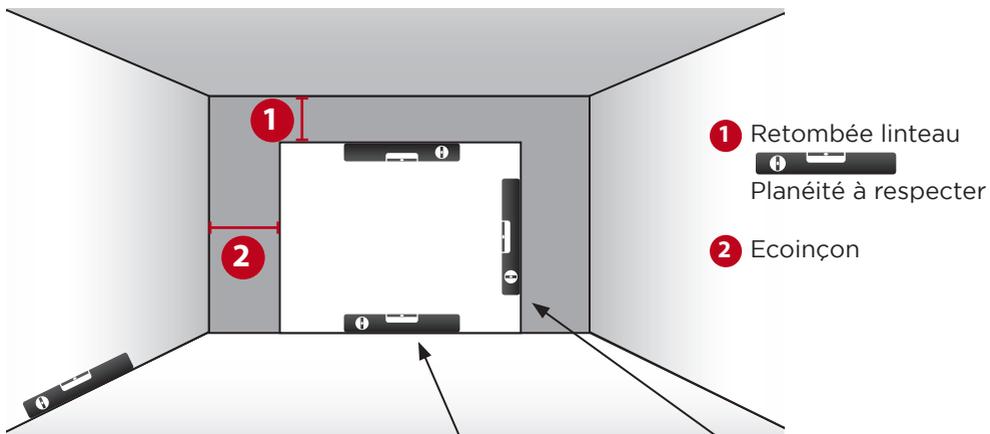


Rail avec son support coté refoulement

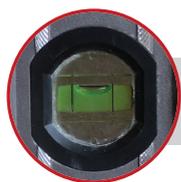
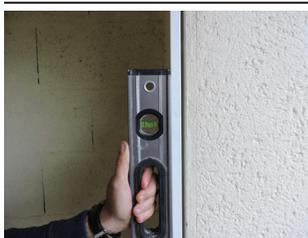


Support rail moteur  
en pose refoulement  
(optionnel)

## 9. Vérification des niveaux avant la pose



Aplomb de la porte



**!** Attention,  
les niveaux doivent être parfaits.

## 10. Instructions d'assemblage

### A- Assemblage du cadre

Profils nécessaires :

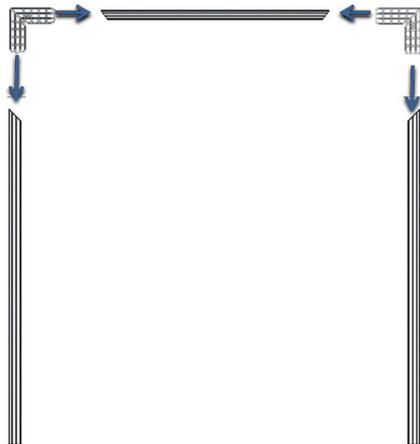


Profils cadre

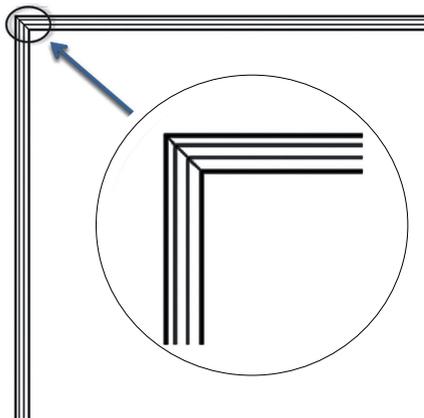


Equerre liaison cadre

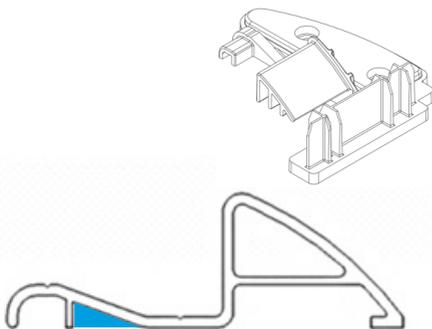
- 1** Insérer les équerres liaison cadre dans les profils cadre (réajuster les joints caoutchouc)



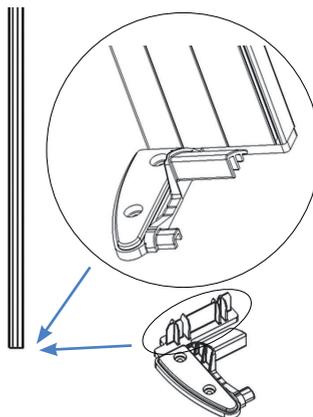
- 2** Une fois les équerres insérées, joindre les deux profils entre eux.



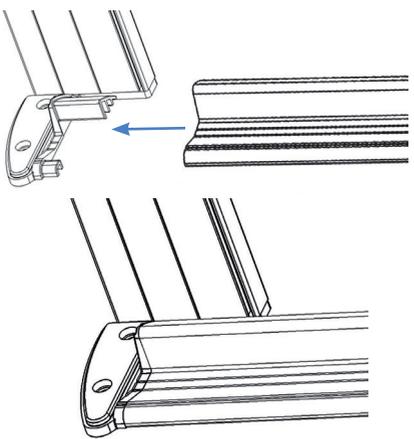
- 3** Préparation du seuil : remplir la forme bleue de joint silicone pour assurer l'étanchéité. Prendre les liaisons cadre/seuil.



- 4** Insérer la liaison cadre seuil dans le profilé cadre.

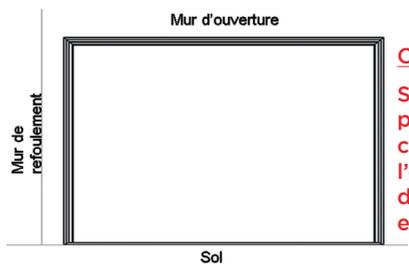
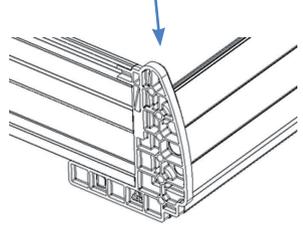
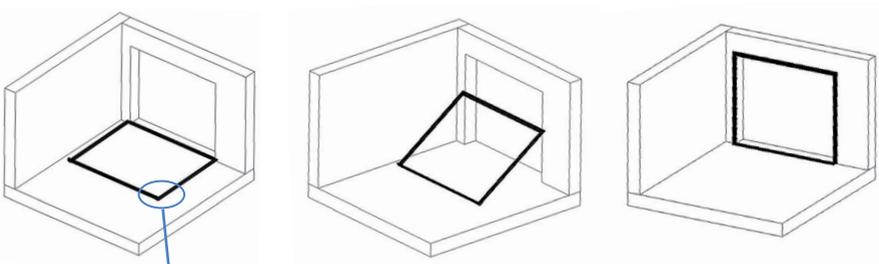


**5** Insérer ensuite le profilé seuil dans la liaison cadre seuil.



**B- Fixation du cadre**

**1** Posez le cadre au sol.  
 Relevez l'ensemble du cadre contre le mur.  
 Cadre en position : vérifier les niveaux et diagonales avant de fixer.



**Conseil :**  
 Si vous devez poser des chevilles, tracer l'emplacement des trous au mur et au sol.

**2**

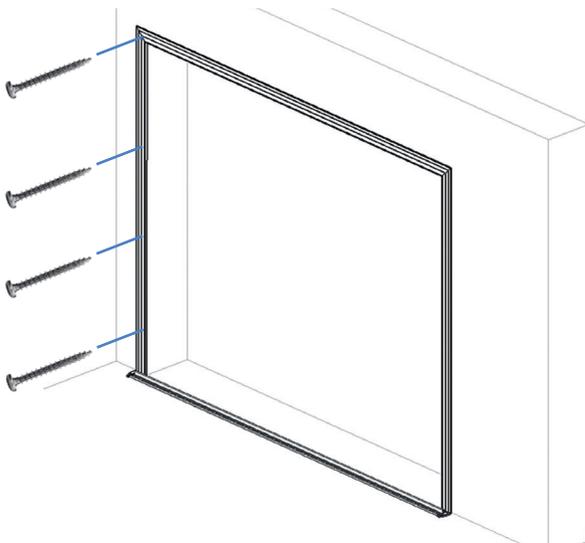
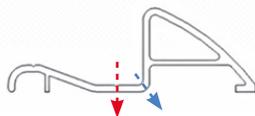
- Les profils montants et traverse haute sont pré-perçés en usine avec un trou étagé de 13mm/3mm permettant la pose de bouchons obturant en fin de chantier.
- Le seuil doit être fixé au sol avec des fixations (non fournies / diamètre du trou à réajuster).

**ATTENTION**  
Avant de fixer définitivement le cadre au mur, vérifier l'aplomb de chaque côté.

Vis de fixation non fournies



Faire la différence entre les trous de drainage et les trous de fixation

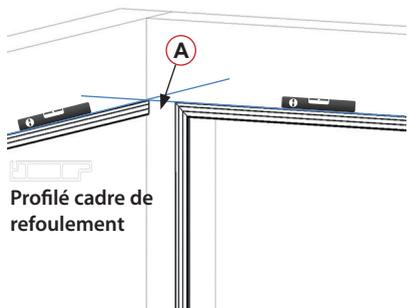


### C- Fixation du profil de refoulement

**1**

Aligner le profilé cadre du refoulement au même niveau que le profilé cadre.

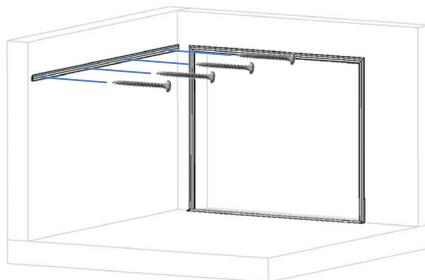
En cas d'écoinçon important, un petit profil est à fixer en position A en alignement des 2 profils hauts.



Profilé cadre de refoulement

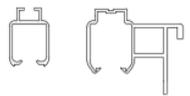
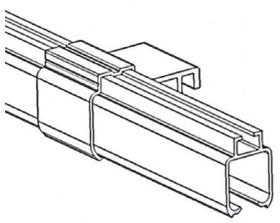
**2**

Fixer le profilé cadre du refoulement.  
Vis de fixation non fournies.

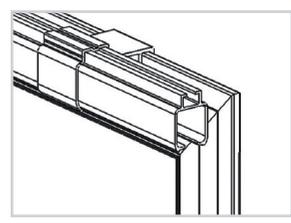
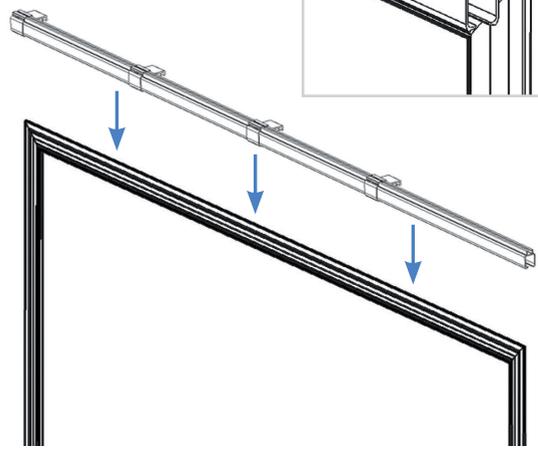


**D- Fixation du profil ouverture**

**1** Pour commencer, juste le poser en le positionnant au plus loin côté opposé au refoulement.

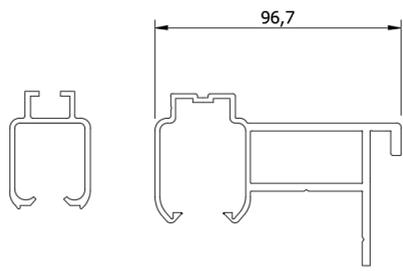


Rail **OUVERTURE**  
équipé de supports



**E- Fixation du profil refoulement**

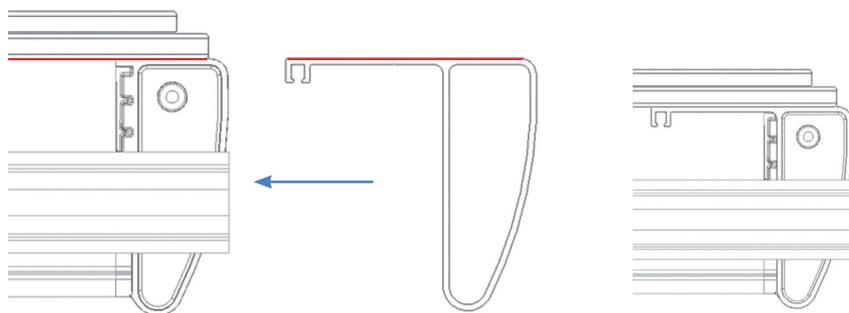
**1** Faire la même chose avec le rail refoulement en le positionnant au plus loin sur le refoulement.



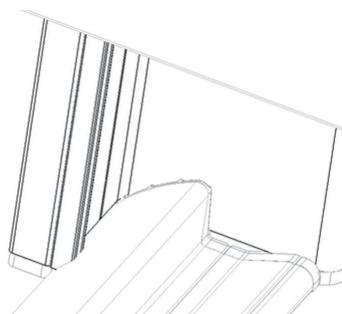
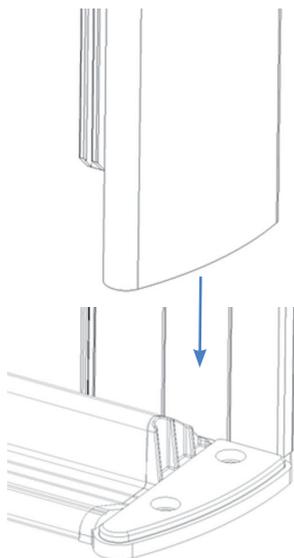
Rail **REFOULEMENT**  
équipé de supports

## F- Fixation du profil de butée

- 1** Positionner le profil de butée comme ci-dessous.  
**Ne pas visser pour le moment.**



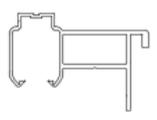
- 2** Une fois le profilé plaqué contre le profilé cadre (face rouge), emboîter le profilé butée sur la liaison cadre seuil (voir ci-contre).



**IMPORTANT : ne pas oublier de faire un chanfrein à 45° sur le profilé butée (passage au niveau du seuil).**

### G- Fixation du support cintre

Profils nécessaires :



Support rail coté refoulement (x2)



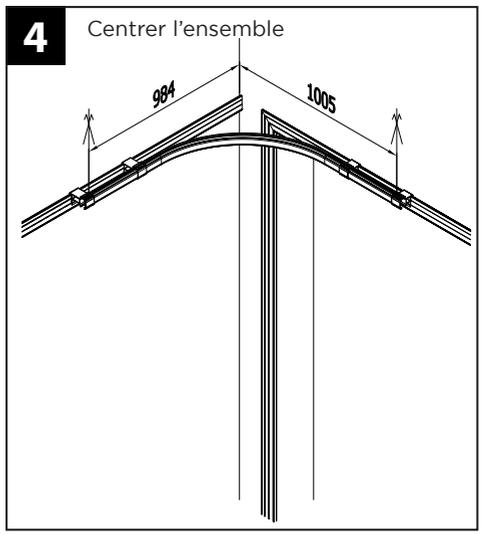
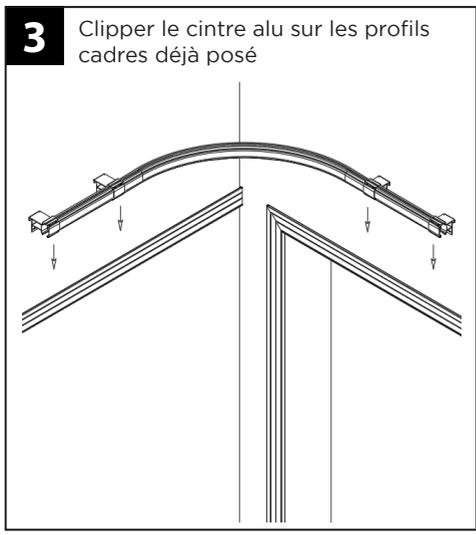
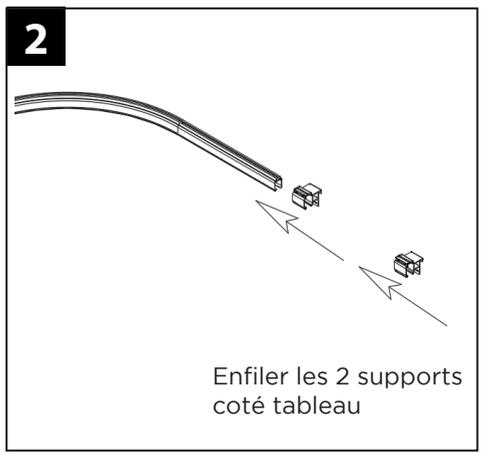
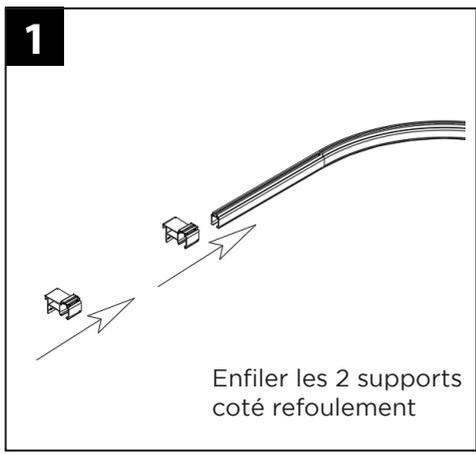
Support rail coté tableau (x2)



Cintre (x1)

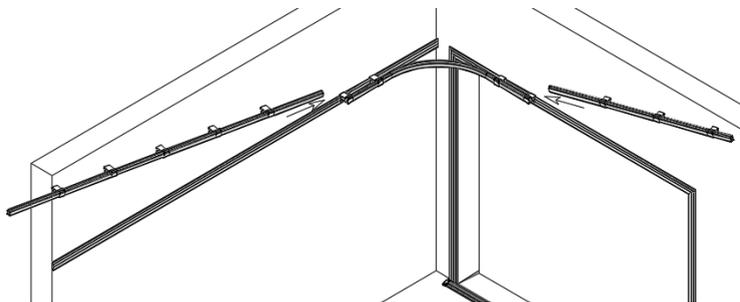


Vis autoforeuse 3,5 x 13 (x8)



**5**

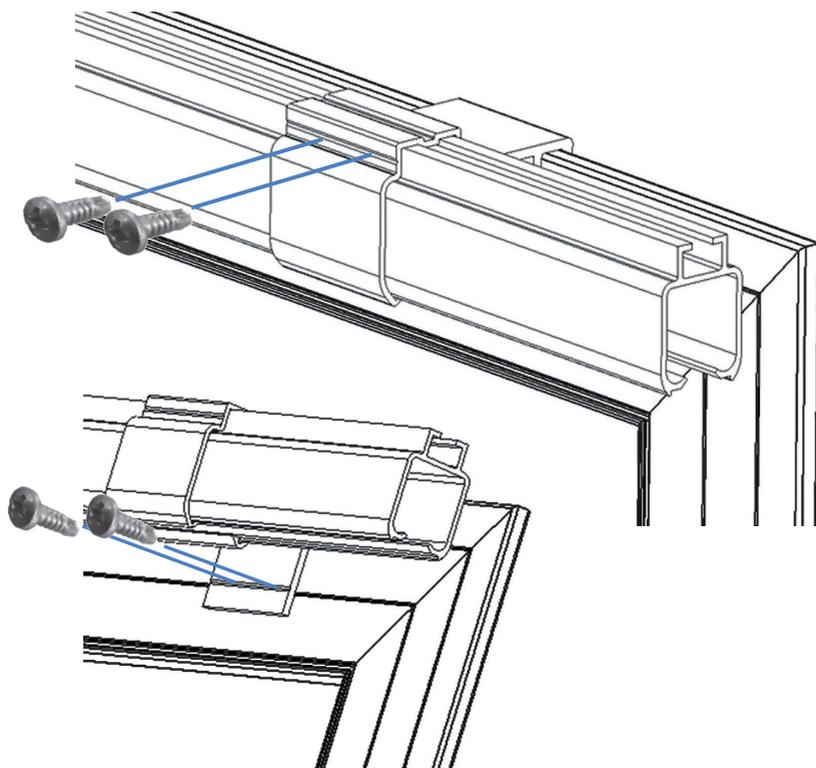
Amener les rails ouverture et refoulement en continuité du cintre et joindre chaque rail avec le cintre grâce aux supports d'extrémité.



### H- Fixation des rails et du cintre

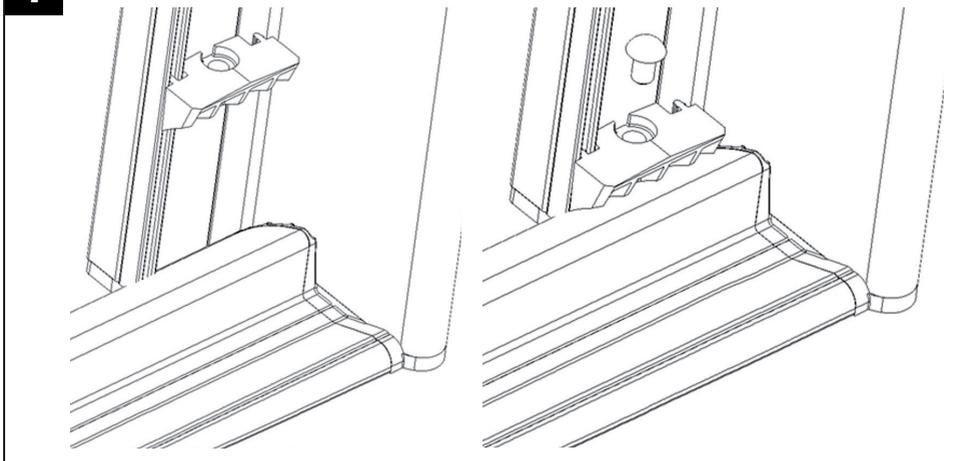
**1**

Fixer les supports rails au rail et au cadre avec les vis 3,5 x 13 dans les trous prévus à cet effet et aux emplacements déterminés (supports placés en usine).



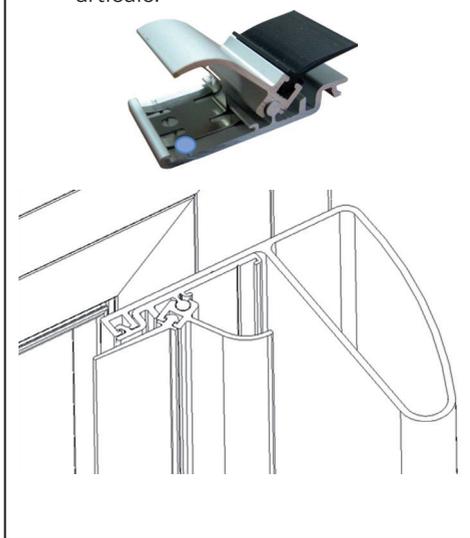
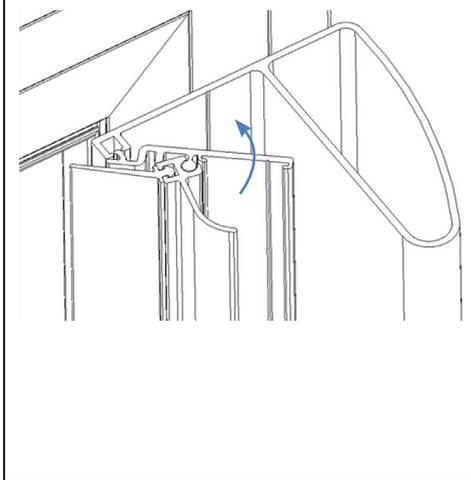
## I- Montage de la butée du joint articulé

- 1** Placer la butée et la maintenir en enfonçant le clou à force.



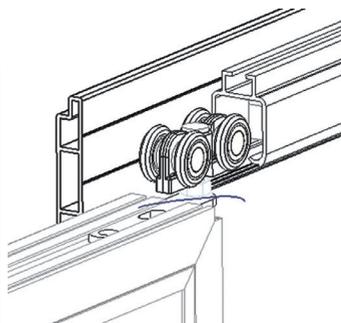
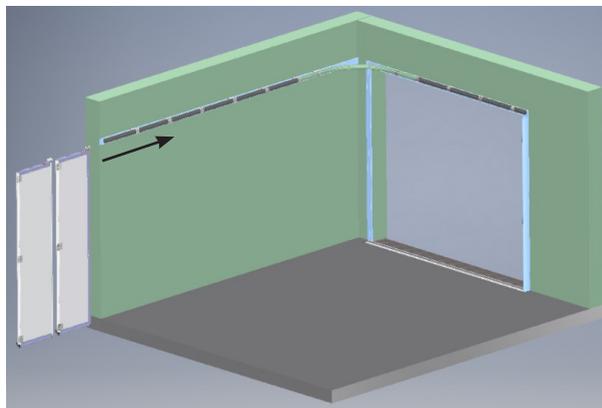
## J- Pose du joint articulé

- 1**
- 2** Visser l'ensemble en utilisant des vis 3,5 x 13 à visser au tournevis dans les trous réalisés. Ces vis tiennent l'ensemble du profil butée et joint articulé.



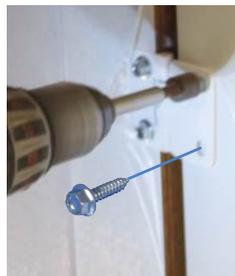
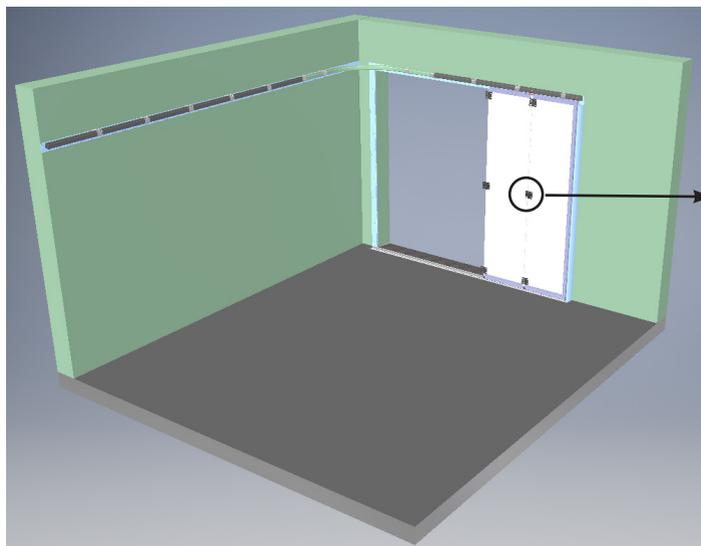
## K- Fixation des panneaux

- 1** Placer la butée et la maintenir en enfonçant le clou à force.  
Visser la partie ouvrant de la butée sur un des panneaux précédent le portillon.



Insertion des chariots de guidage dans le rail

- 2** Liaison des panneaux entre eux.



**L- Mise en place des patins de guidage**

Profils nécessaires :

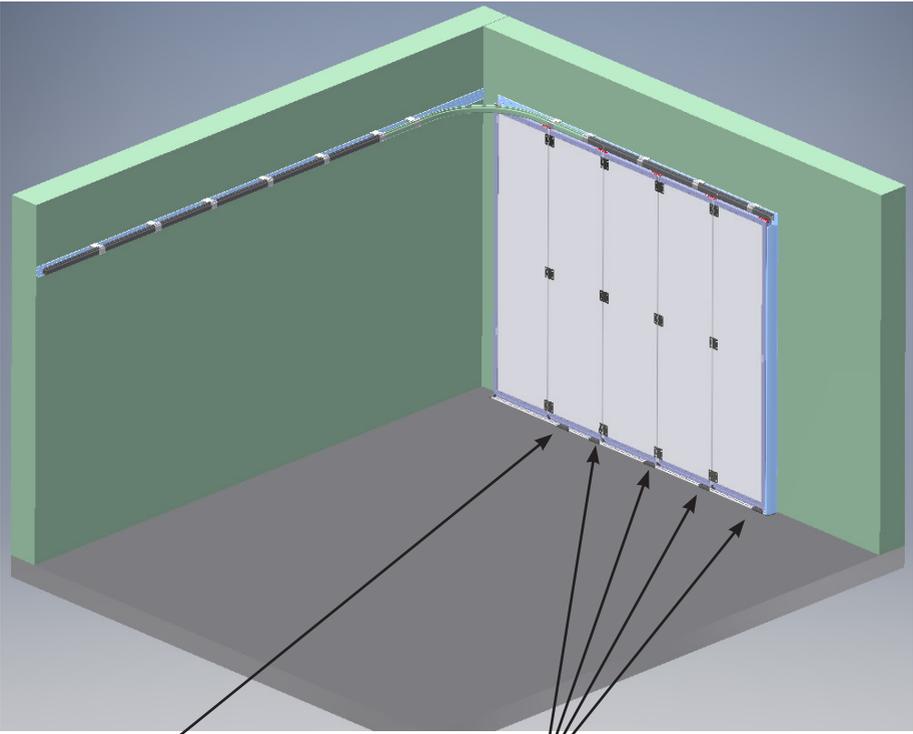


Patins



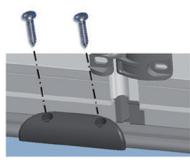
Vis VBA M4 x 16 (x10)

**1** Positionner les patins de guidage en début de panneau au niveau de l'articulation.



**Pour le dernier patin de guidage, laisser un espace de 10 cm avec le précédent.**

Il faut positionner les patins de guidage en début de panneau au niveau de l'articulation. Fixer les patins à l'aide des vis VBA M4 x 16.



## M - Mise en place du bras multiposition

### Profils nécessaires :



Bras ép. 6 multipositions



Rondelle M8 (x1)



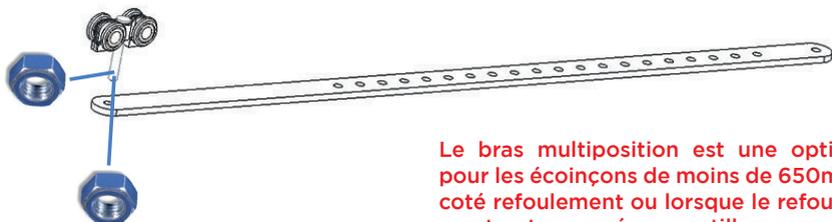
Chariot (x1)



Ecrou M8

1

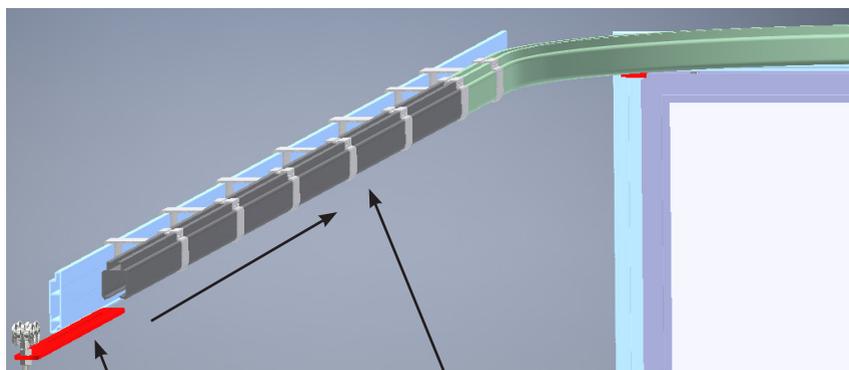
Monter le chariot sur le bras avec un contre écrou et un écrou frein en serrant l'ensemble.



Le bras multiposition est une option pour les écoinçons de moins de 650mm côté refoulement ou lorsque le refoulement est opposé au portillon avec un écoinçon de moins de 650mm.

2

Insérer l'ensemble bras dans le rail de refoulement.



Bras ép. 6 multipositions

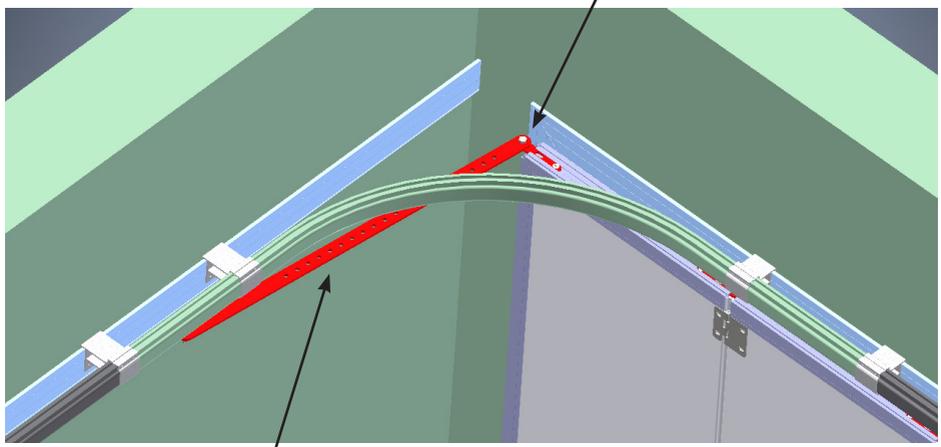
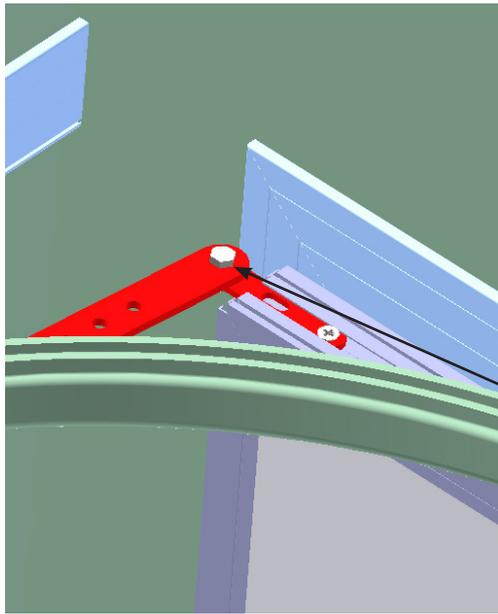
Rail REFOULEMENT

3

Une fois le bras pris dans le rail, liez-le au support chariot du panneau n°1 à l'aide de la vis M8 x 20 et de l'écrou frein (voir ci-contre).

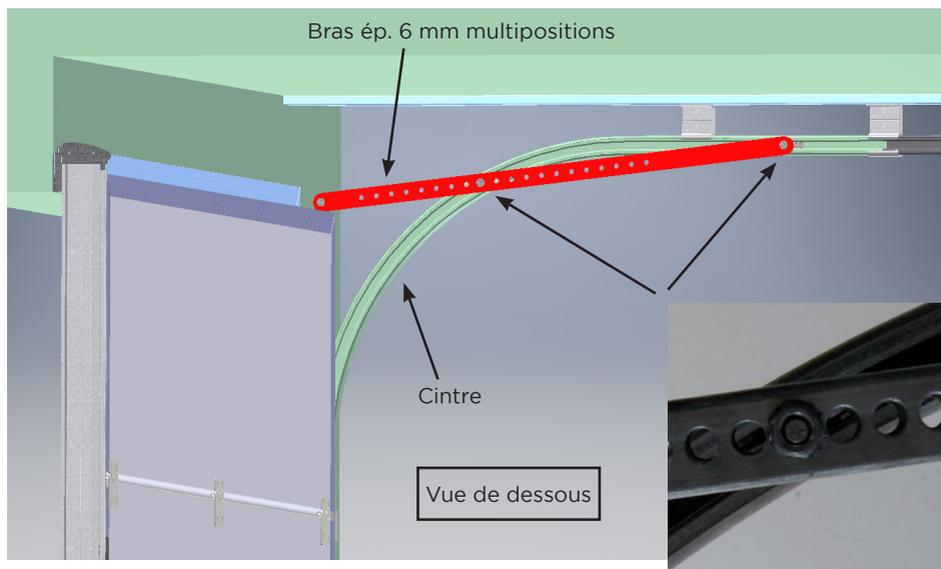
**TRÈS IMPORTANT :**

Il faut positionner le bras ép. 6 multipositions sous le support chariot. De plus, il ne faut surtout pas serrer complètement l'écrou frein M8, il faut que le bras tourne librement par rapport au support chariot.

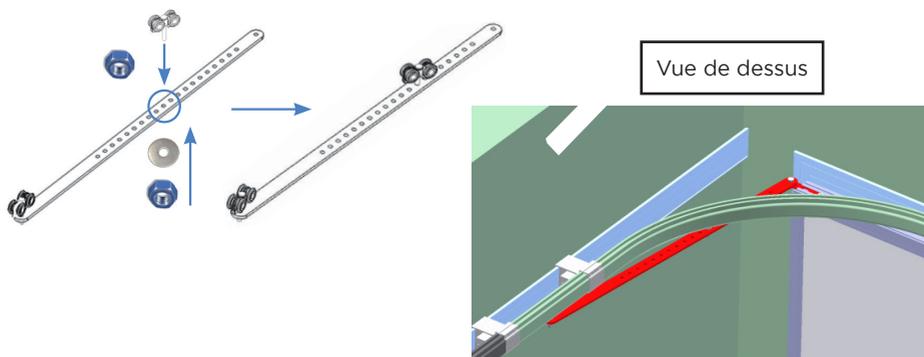


Bras ép. 6 mm multipositions

- 4** Pour positionner le second chariot, il faut mettre la porte dans sa position fermée (en fonction de l'écoinçon et du calepinage) puis regarder par dessous et repérer le trou du bras qui tombe au centre de la rainure du cintre (voir ci-dessous).



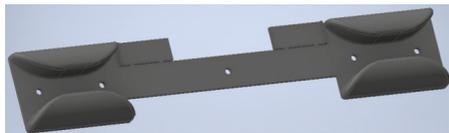
- 5** Une fois le trou repéré, démonter le bras et installer le deuxième chariot dans le trou correspondant en serrant l'ensemble.



**ATTENTION : Régler les chariots de manière à ce que le bras soit horizontal.**

## N - Montage du guide de refoulement

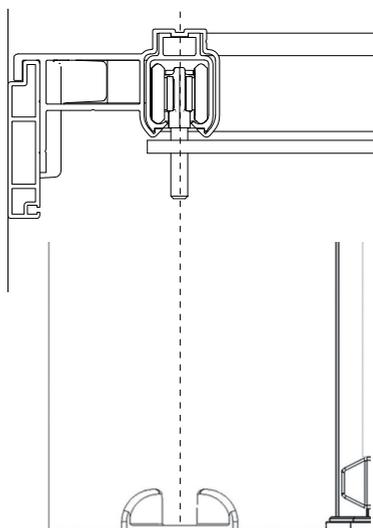
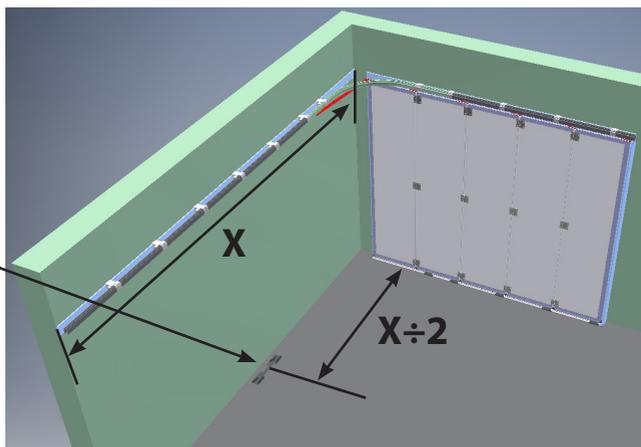
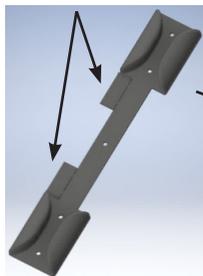
### Profils nécessaires :



Guide de refoulement

- 1 Positionner les patins de guidage en début de panneau au niveau de l'articulation.

Pièce à déclipper puis à positionner pour avoir la bonne distance entre le mur et l'axe de la porte.



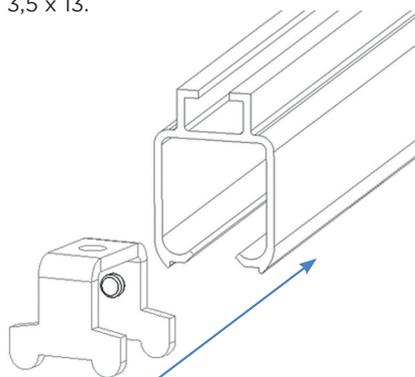
## O- Montage de la butée fin de course à l'ouverture

Profils nécessaires :

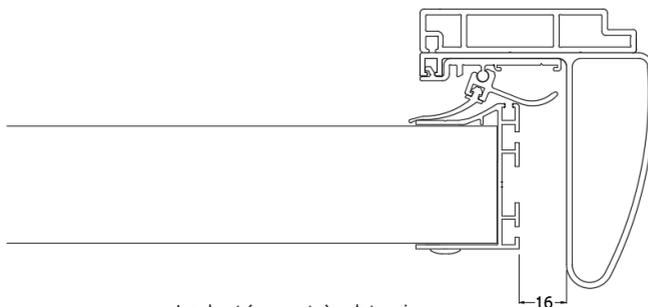
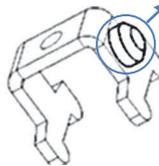


Fin de course (x1)

- 1 Une fois que l'arrêt de fin de course est en position, vissez-le par dessus avec une vis 3,5 x 13.



Patin en caoutchouc  
face au chariot.



La butée sert à obtenir un jeu de 16 mm entre le dernier panneau et le profil butée

## P - Installation de la motorisation



Avant d'installer la motorisation, assurez-vous bien que la porte fonctionne manuellement sans point dur ni zone de frottement.

### 4 poses différentes du rails moteur :

#### A - Pose classique sur mur

- 1- Pose classique sur mur de refoulement (au 2/3 du sol)

#### B - Pose classique sur profil mural

- 1- Préparation du rail moteur avec support
- 2 - Pose avec support sur profil mural de refoulement (en option)
- 3 - Pose avec support sur profil mural tableau (moteur tirant)
- 4 - Pose avec support sur profil mural tableau (moteur poussant)

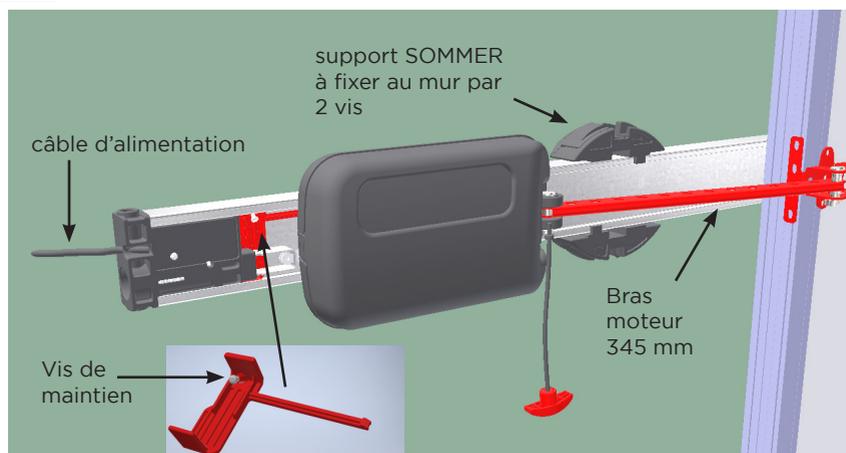
#### C - Vérification des fixations, visser tous les éléments

## A- Pose classique sur mur

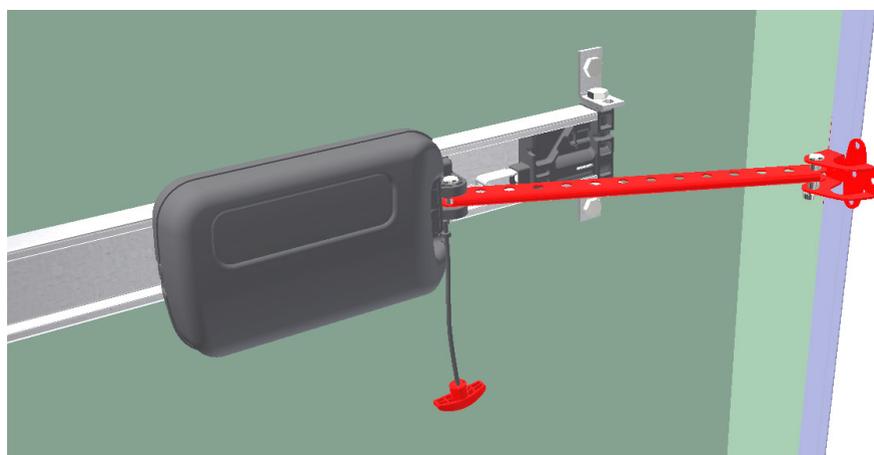
### 1 - Pose classique sur mur de refoulement (au 2/3 du sol)

(Écoinçons refoulement entre 220 et 600 mm et l'écoinçon passage > 80 mm)

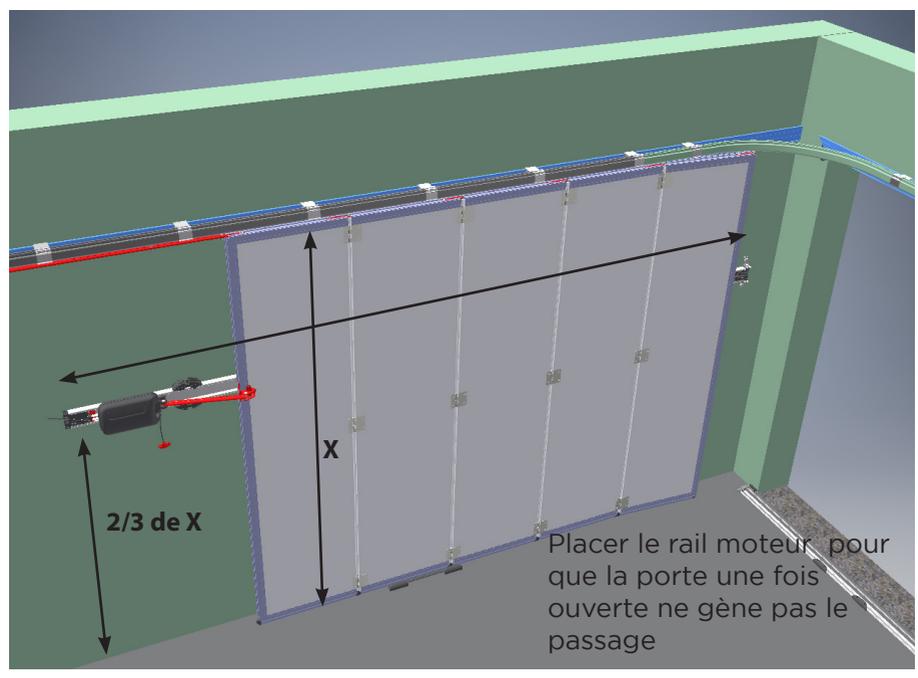
#### 1 Rail moteur posé sur le mur de refoulement au 2/3 du sol - Position ouverte



Position fermé



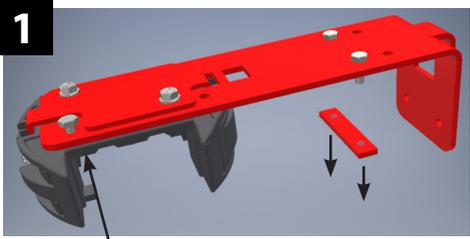
**2** Bien positionner le rail moteur: en hauteur et en refoulement



**B - Pose avec support sur profil mural**

**1- Préparation du rail moteur avec supports**

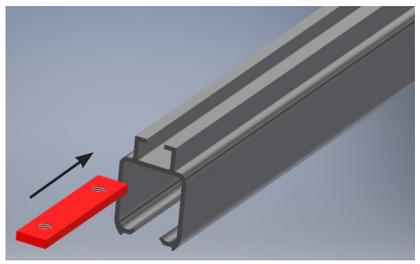
**1**



Vis permettant de maintenir le rail moteur dans la fixation SOMMER. Pour ne pas que le rail moteur glisse en position de force.

a) Dévisser la petite pièce « étau » de chaque support rail moteur.

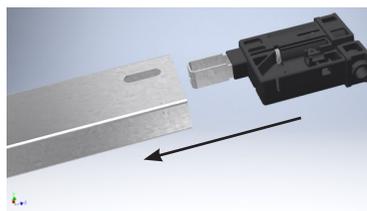
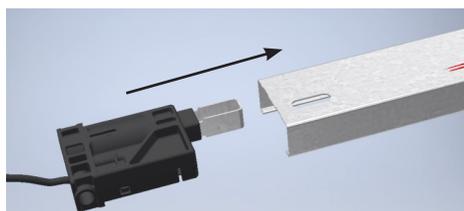
b) Faire glisser ces pièces « étau » dans le rail de la porte.



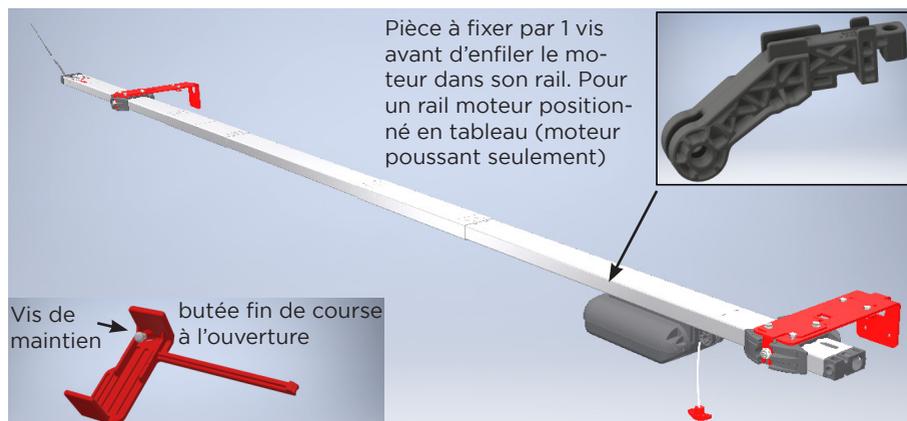
## 2 Faire glisser les supports sur le rail moteur.



Faire glisser les 2 embouts de rail ainsi que le moteur et sa chaîne (suivre la notice SOMMER)

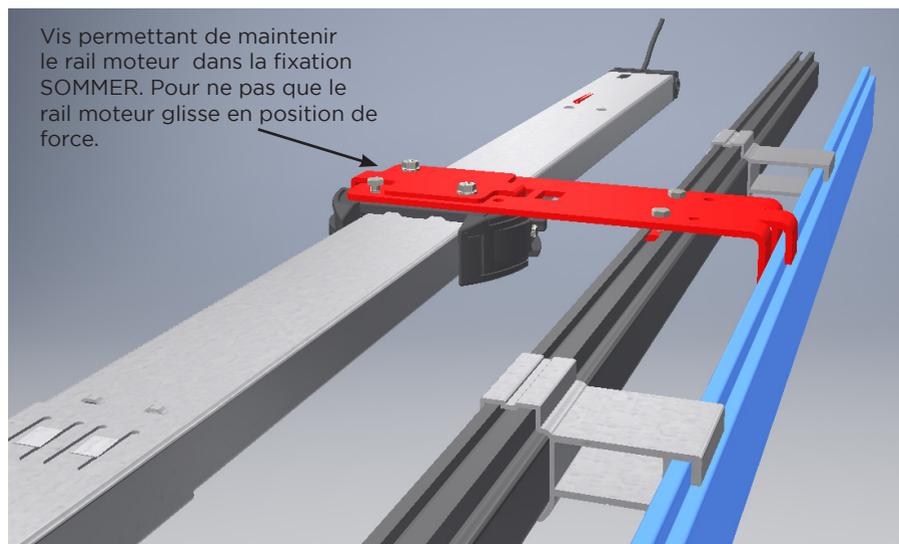
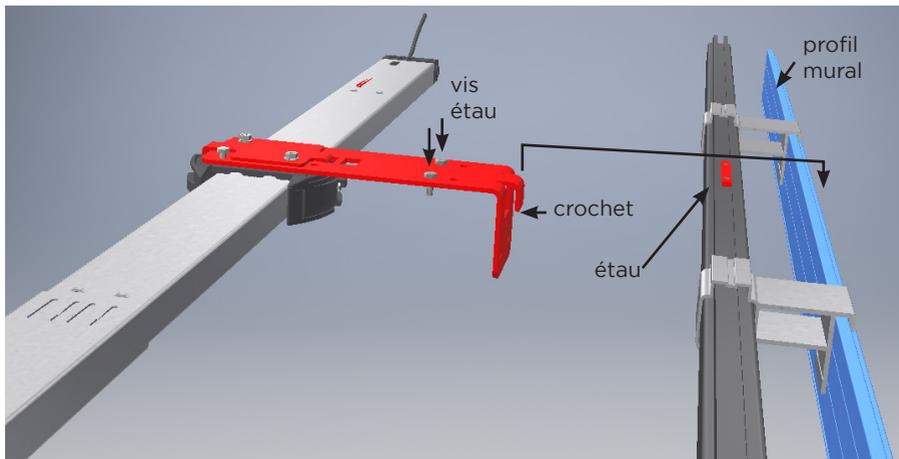


Votre rail moteur est prêt à être clippé au profil mural (**ATTENTION, le dessin est une indication, ce montage peut-être inversé en fonction de votre sens d'ouverture**).



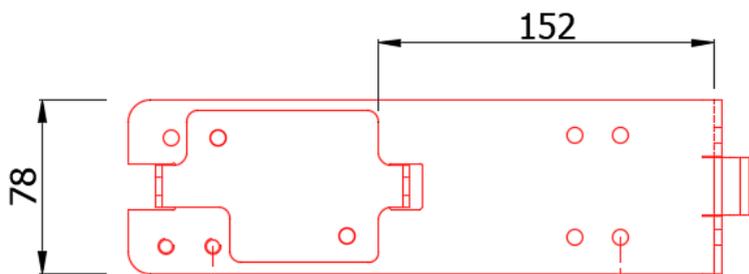
3

f) Crocheter les pattes de fixations dans le profil mural puis visser les 2 vis dans l'étau pour la maintenir (**Avec ce système de pose vous pourrez faire glisser les pattes de fixations de gauche à droite afin de vous ajustez. Lorsque vous aurez testé la porte, vous pourrez la fixer avec les vis auto foreuse pour la fixer définitivement**).

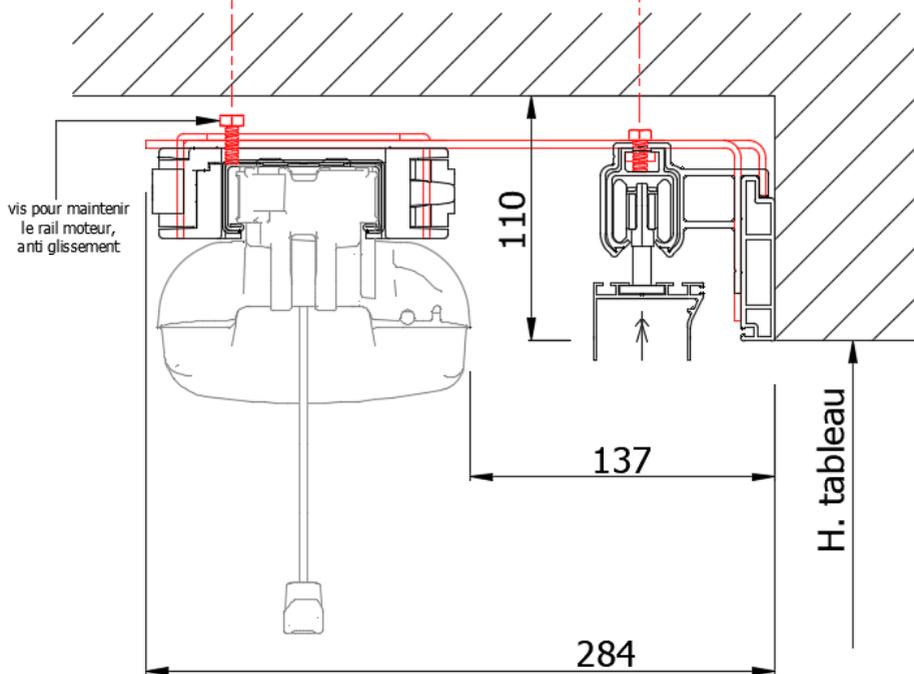


Les pattes de fixations sont maintenant correctement crochétés.

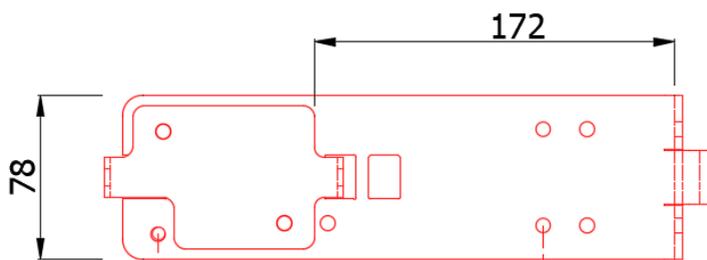
4



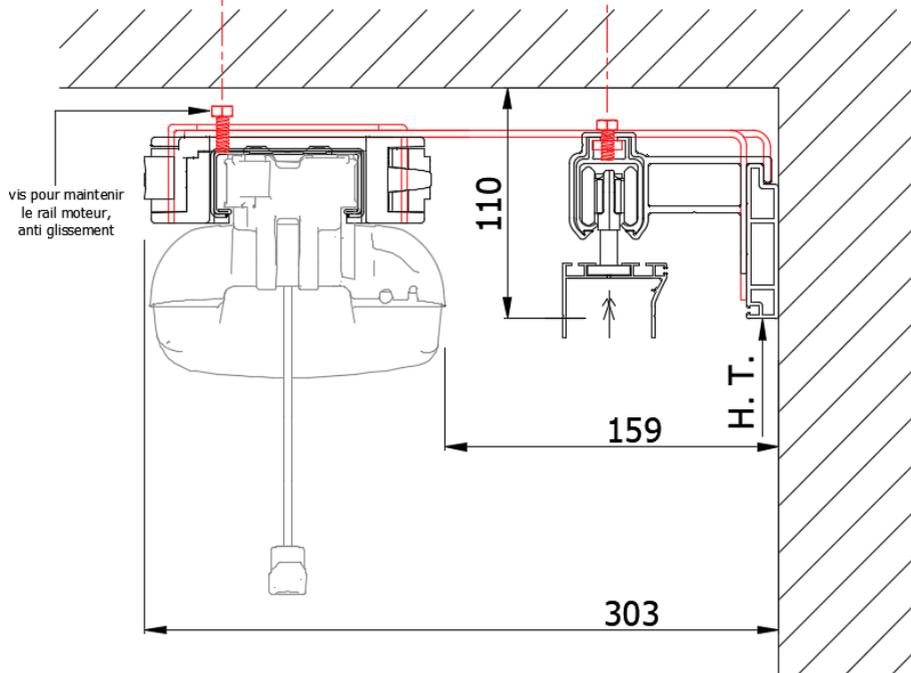
montage en position tableau



5



montage en position refoulement

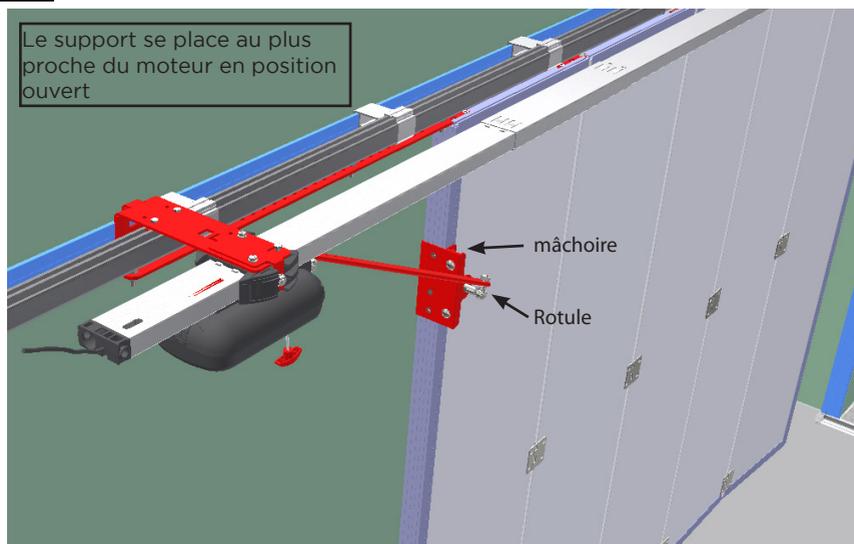


## 2- Pose avec supports sur profil mural REFOULEMENT (en option)

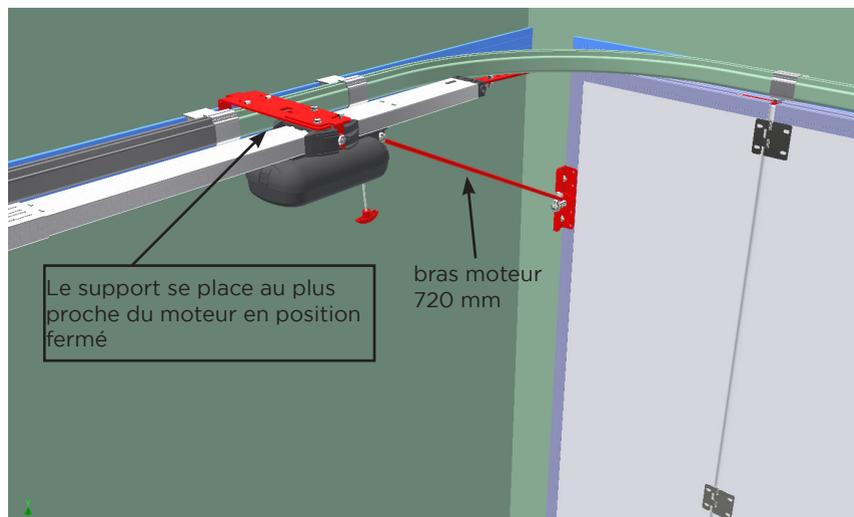
(Écoinçons refoulement entre 220 et 600 mm et l'écoinçon passage > 80 mm)

### 1 Rail moteur posé sur le profil mural et le rail de porte de refoulement - Position ouverte

Le support se place au plus proche du moteur en position ouvert

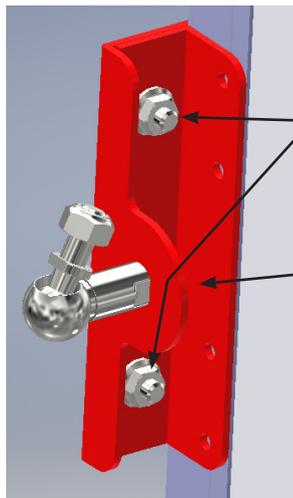


Position fermé



**2**

### Assembler la mâchoire

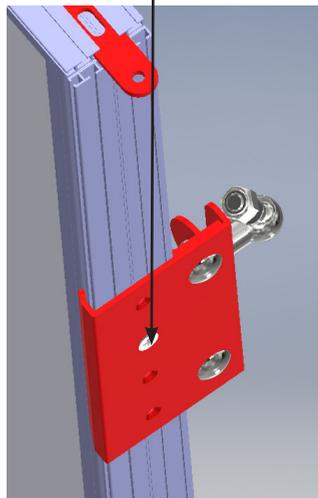


Assembler la mâchoire avec ces 2 vis et écrous.

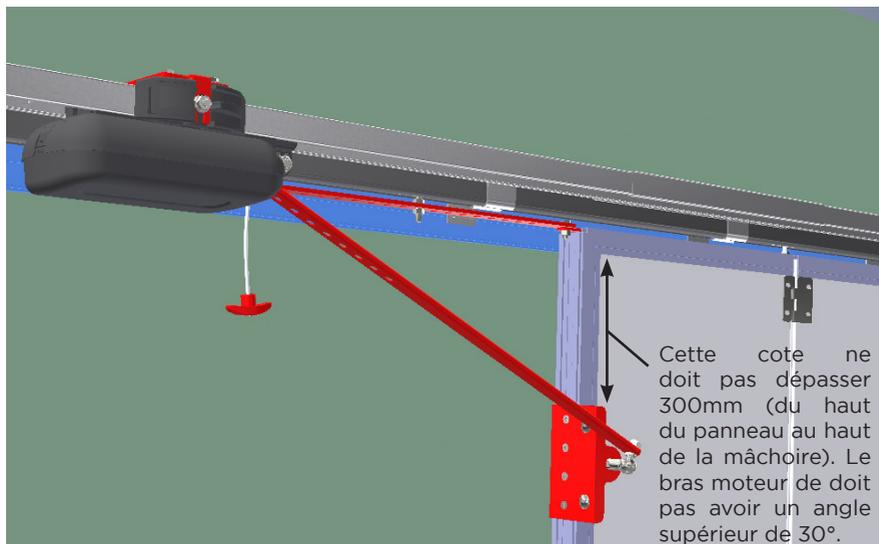
Rotule fixé par une vis métaux.



Commencer par maintenir la mâchoire par 1 seul vis, tester la porte puis terminé de la fixer entièrement .



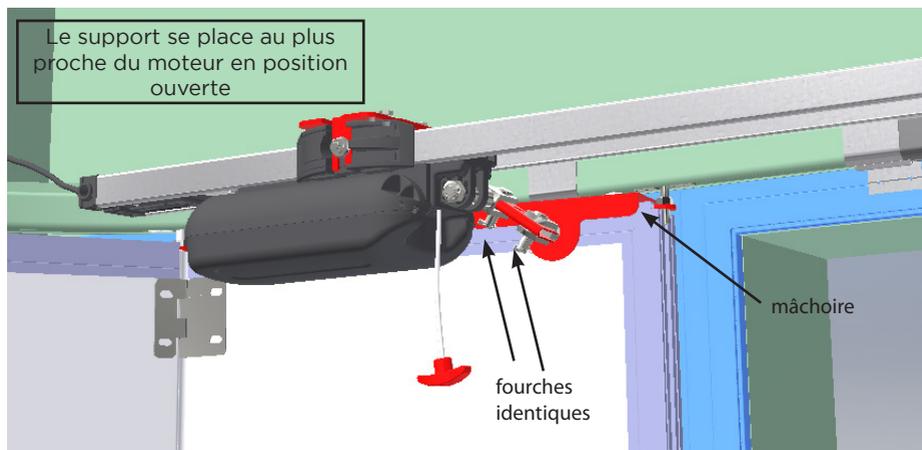
### Hauteur de la mâchoire



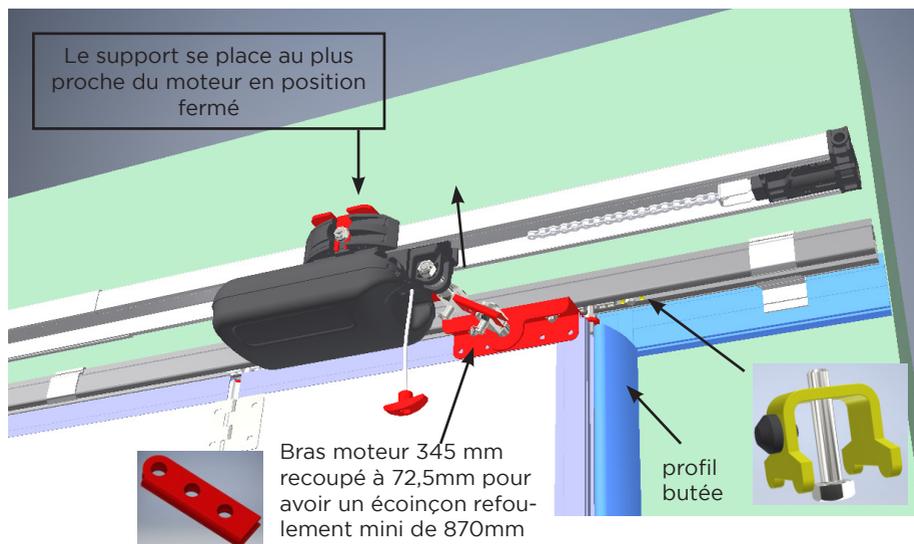
### 3- Pose avec support sur profil mural tableau (moteur TIRANT)

(Écoinçons refoulement > 870 mm et écoinçons passage > 80 mm)

**1** Rail moteur posé sur le profil mural et le rail de porte tableau - Position ouverte

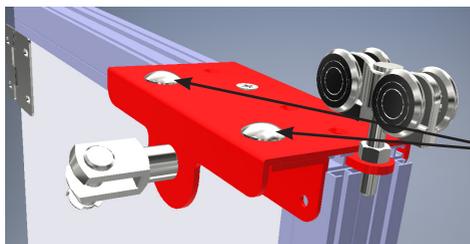


Position fermé



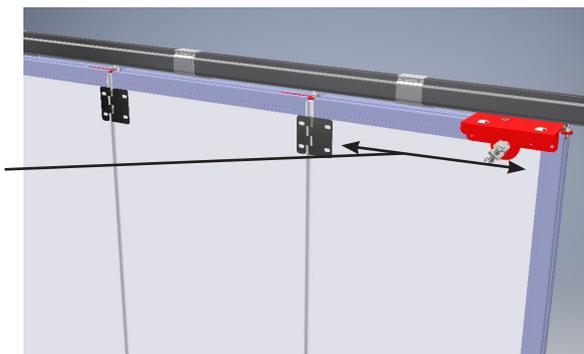
2

## Assembler la mâchoire

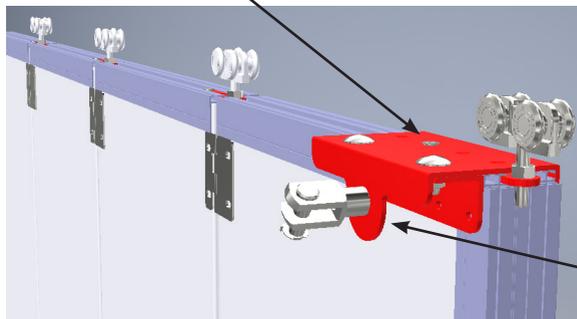


Assembler la mâchoire avec ces 2 vis et écrous.

Vous pouvez déplacer la mâchoire de gauche à droite sur le dernier panneau en fonction de votre écoinçon passage.



Commencer par maintenir la mâchoire par 1 seul vis, tester la porte puis terminé de la fixer entièrement .



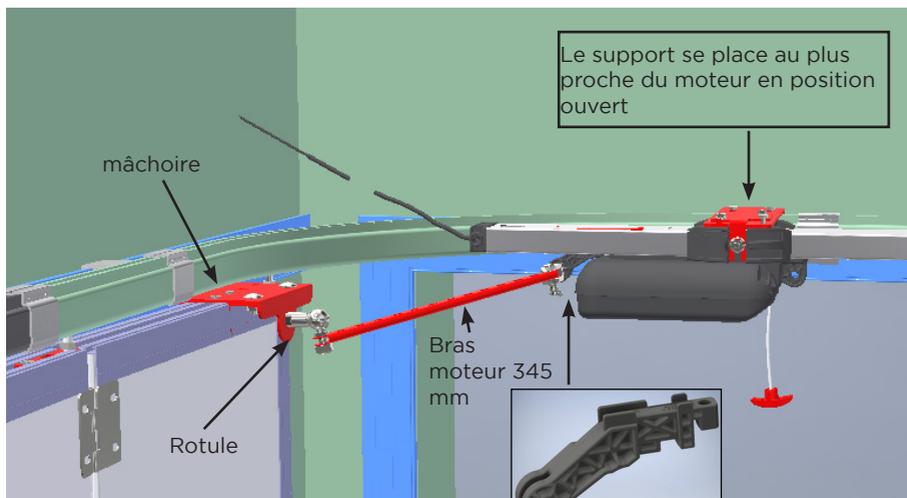
Fourche fixé par une vis métaux.



## 4- Pose avec support sur profil mural tableau (moteur **POUSSANT**)

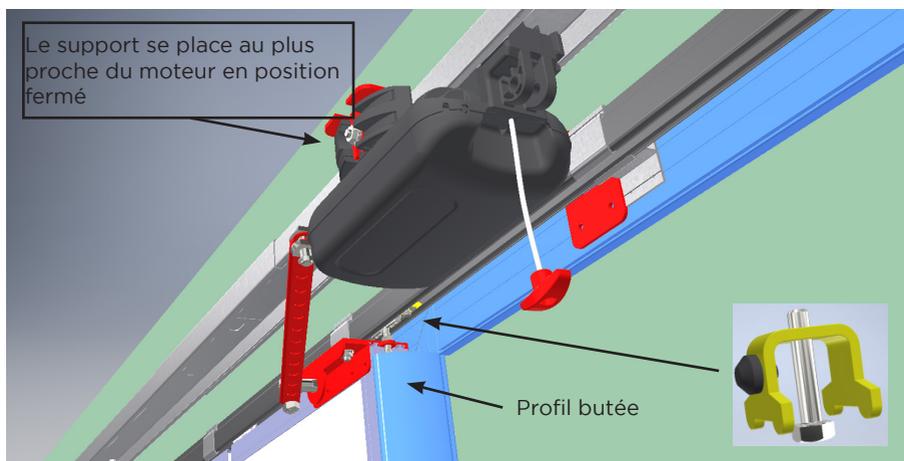
(Écoinçons refoulement > 120 mm et écoinçons passage > 530 mm)

**1** Rail moteur posé sur le profil mural et le rail de porte tableau - Position ouverte



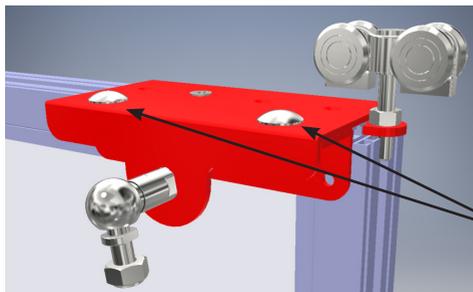
Pièce à fixer par 1 vis avant d'enfiler le moteur dans son rail

Position fermé



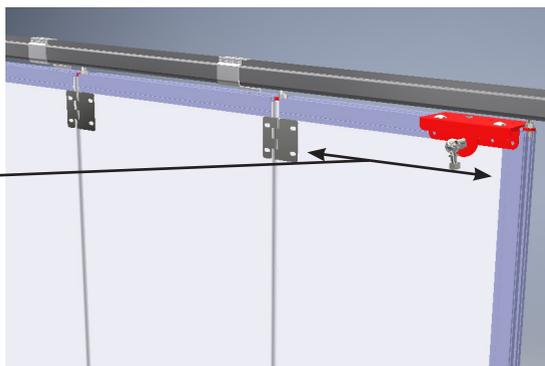
2

## Assembler la mâchoire

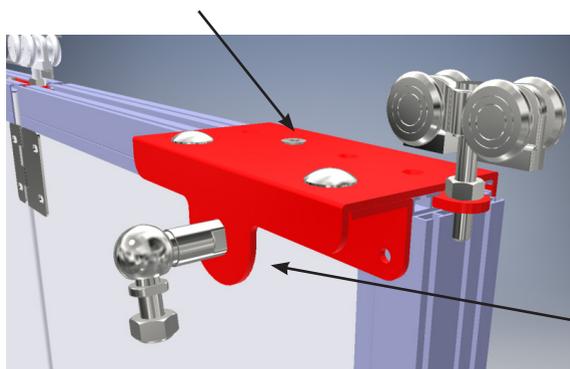


Assembler la mâchoire avec ces 2 vis et écrous.

Vous pouvez déplacer la mâchoire de gauche à droite sur le dernier panneau en fonction de votre écoinçon passage.



Commencer par maintenir la mâchoire par 1 seul vis, tester la porte puis terminé de la fixer entièrement .



Rotule fixé par une vis métaux.

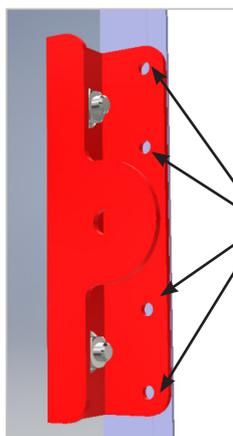
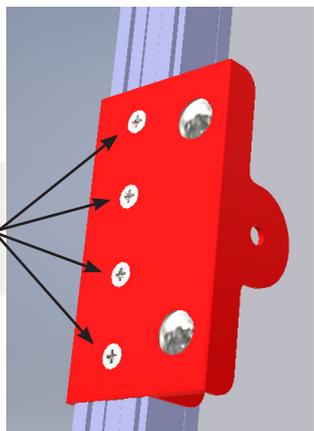


## C- Vérification des fixations, visser tous les éléments

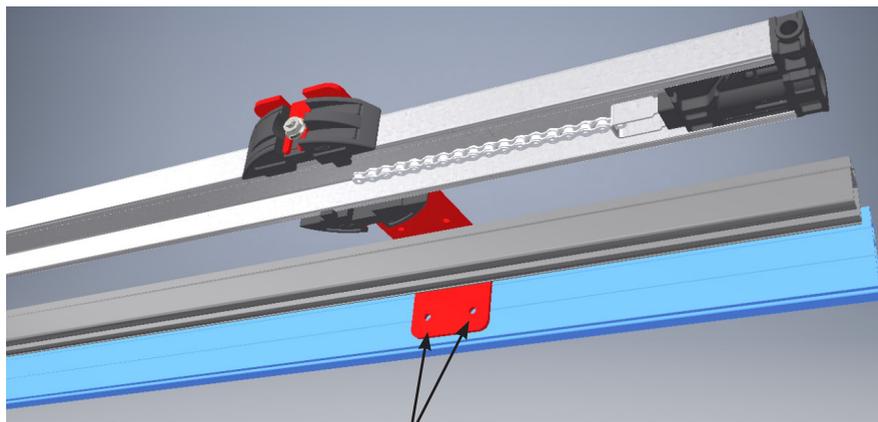
1



Vis auto foreuse tête fraisé inox



Vis auto foreuse tête ronde blanche

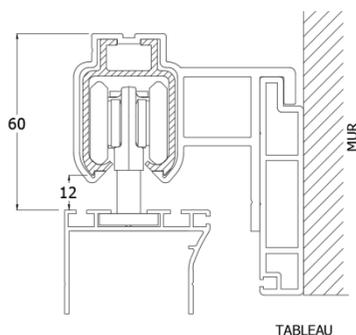


Vis auto foreuse tête ronde blanche

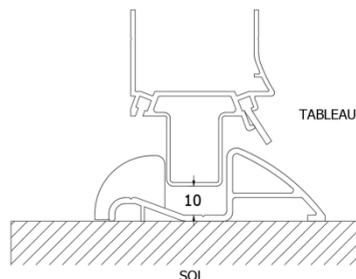
## Q - Point de vérification pour un bon fonctionnement

1

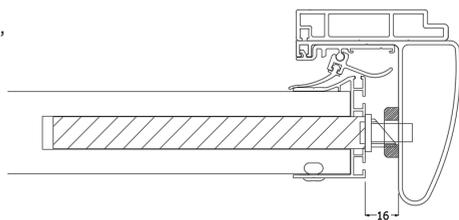
1 - Jeu entre le haut du panneau et le rail : 12mm



2 - Jeu entre le seuil et le panneau : 10mm



3 - jeu entre le profil butée et le panneau de porte ou le dernier panneau : 16mm



4 - Aucun bruit suspect, à-coup, sifflement, lors du déplacement de la porte

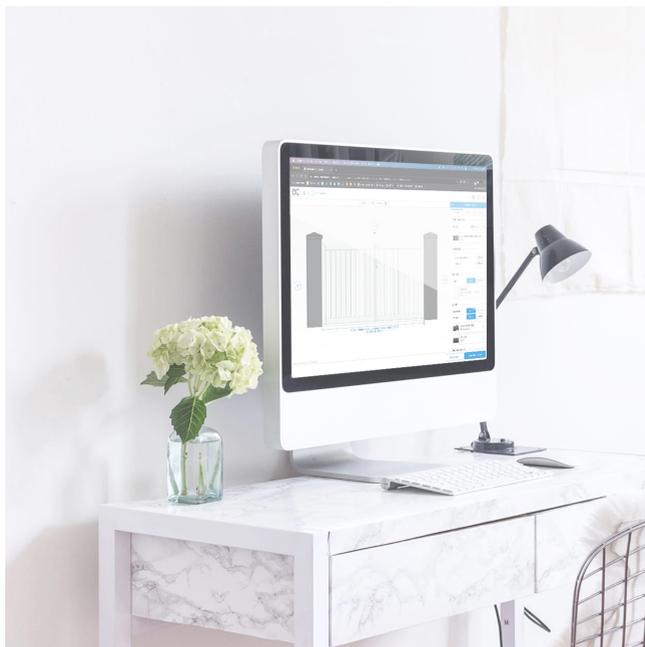
5 - Aucun frottement lors du déplacement de la porte, patins, chariots, elle doit-être fluide.

## 11. Conseils d'entretien après la pose



## TOUS LES 6 MOIS :

- Lubrifier les roulements de chariots
- Lubrifier les charnières
- Nettoyer le seuil et les joints brosse
- Nettoyer les panneaux avec de l'eau savonneuse sans instrument abrasif (le nettoyage doit être plus fréquent en cas d'exposition à un milieu salin)
- Vérifier les joints périphériques



Retrouvez toutes nos notices sur  
notre site internet

***dc-designconception.fr***

**0 892 681 310** Assistance technique  
0.40€/min

**sav@dcprod.fr**