

Notice de réglage moteur

Résidence 77
Failaire

somfy®

TELECO
AUTOMATION



LP 081 - 1912



SOLUTIONS
pour votre habitat




CONCEPTEUR & FABRICANT FRANÇAIS

Installation

Câblage et
réglages

Secours
extérieure

Ce produit doit être installé par un professionnel selon les règles de mise en œuvre de la norme NF C15-100.

L'installation électrique du bâtiment doit être conforme à la norme NF C 15-100.

SOMMAIRE

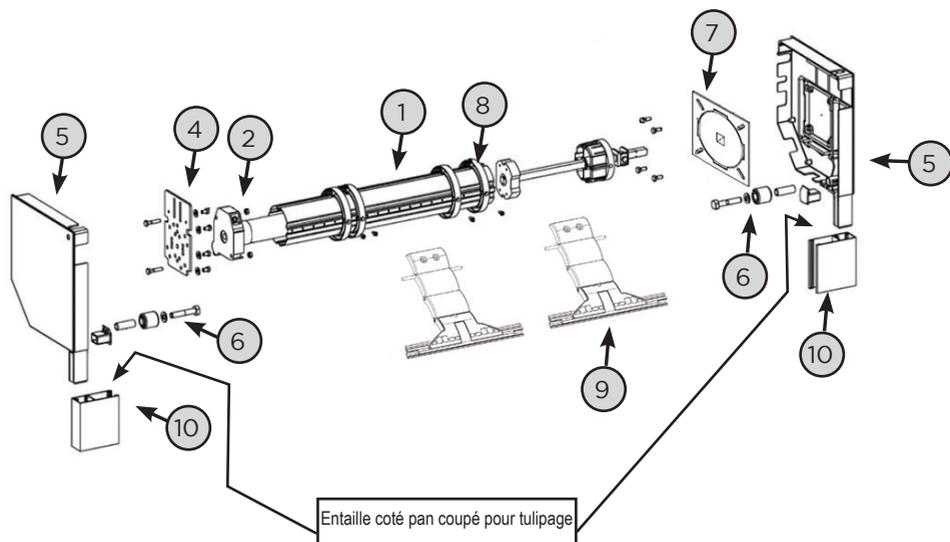
1. Éclaté du système	page 4
2. Installation de votre porte de garage CG Pro	page 5
3. Câblages et réglages fins de course	page 10
4. Installation de la manœuvre de secours extérieure	page 11

Mises en garde générales exigences en matière de sécurité pour l'assemblage, l'entretien et la première utilisation

Le présent manuel a été élaboré pour une utilisation par du personnel qualifié. La personne qui assemble, désassemble, entretient ou met en service le système de porte doit lire attentivement le présent manuel, le comprendre et le suivre. En cas de doute, contactez toujours CG PRO. Afin d'éviter des dommages corporels graves, veuillez lire attentivement et respecter l'ensemble des indications et mises en garde contenues dans ce manuel.

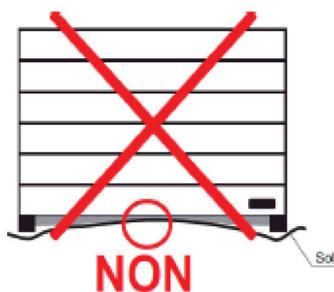
- Le présent manuel décrit l'assemblage, le désassemblage et l'entretien de votre système pour porte résidentielle à extension. Il peut être complété par d'autres manuels, par exemple le manuel du moteur (selon le cas).
- Toutes les mesures s'entendent en millimètre, sauf indication contraire.
- Conserver le présent manuel dans un endroit sécurisé, à proximité de la porte résidentielle.
- Le présent document est susceptible de subir des modifications techniques sans préavis préalable.

1. Éclaté du système

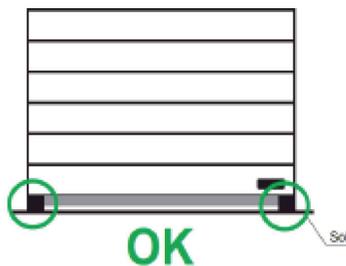


- 1 - Tube ZF 80
- 2 - Moteur Somfy RDO CSI
- 3 - Tandem pour parachute (A353)
- 4 - Plaque CSI
- 5 - Joue ALU

- 6 - Ensemble roulette de guidage
- 7 - Parachute (H826)
- 8 - Bague ZF (H826)
- 9 - Verrou automatique (H819)
- 10 - Coulisses



BUTÉES



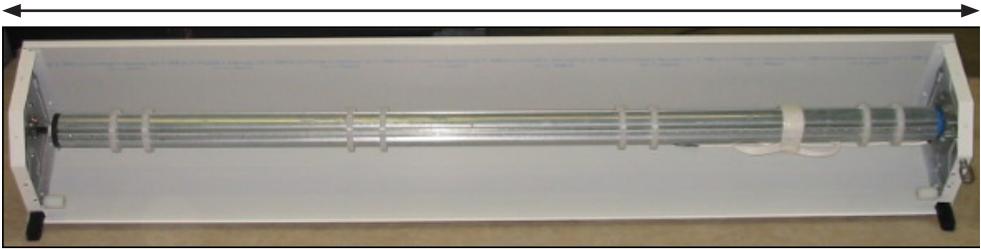
Le porte doit reposer sur les butées rigides droite et gauche de la barre palpeuse.

Si la porte repose sur le caoutchouc de la barre palpeuse, elle va se rouvrir au contact du sol.

2. Installation de votre porte de garage

A Préparation de la pose du caisson applique

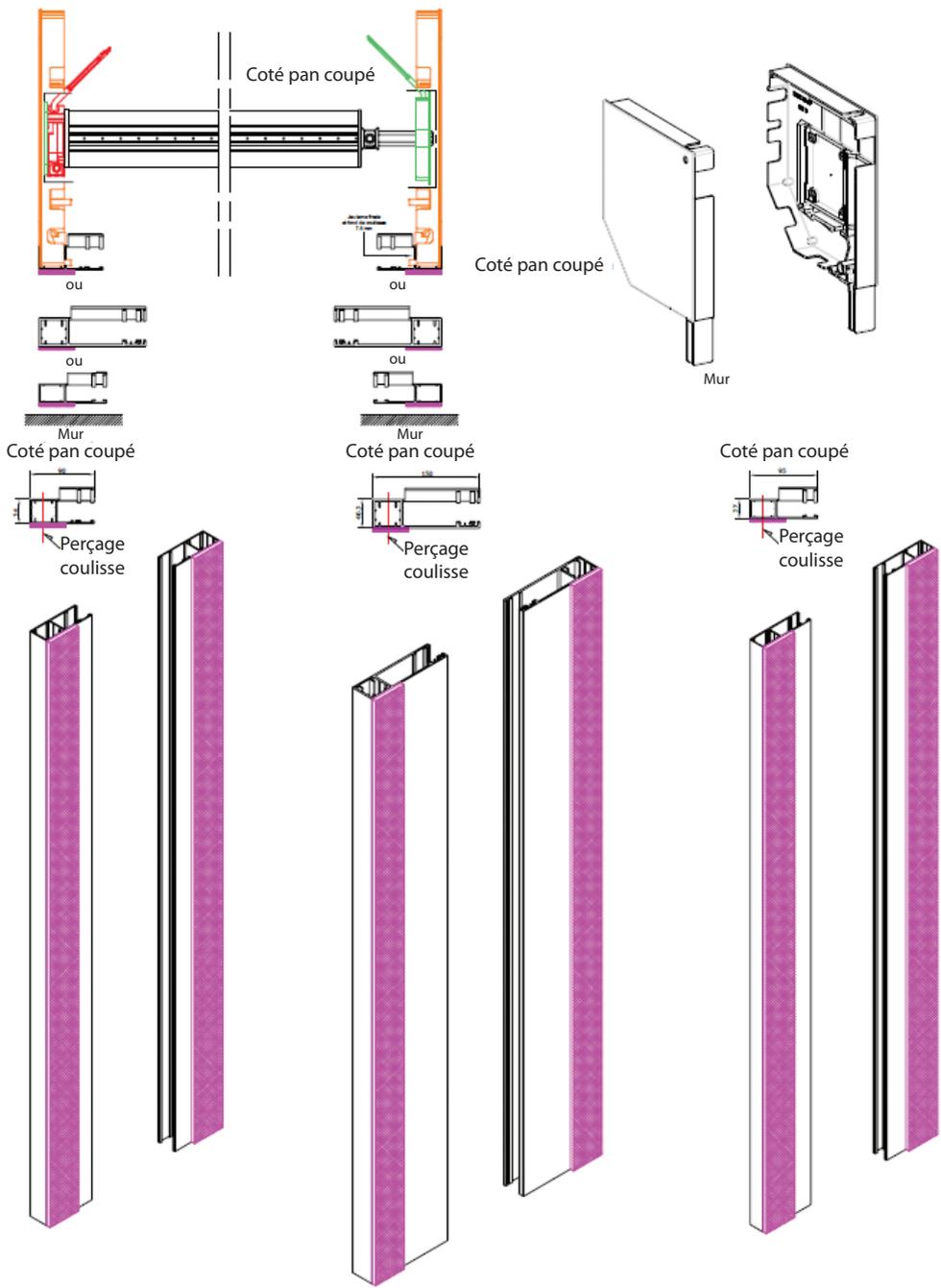
Prendre la dimension hors tout du caisson.



Tracer sur le mur la dimension du caisson en la répartissant de façon égale de part et d'autre des écoinçons.

B Préparation des coulisses

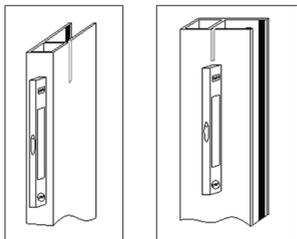
Pose des bandes de calage à l'arrière des coulisses. Ces bandes ont été conçues pour aligner au mieux l'arrière du caisson et l'arrière des coulisses. Elles peuvent être utilisées dans tous les cas et **PARTICULIEREMENT** lorsque la bande de redressement du linteau n'est pas plane ou pas alignée avec les bandes de redressement des coulisses => cela permet d'éviter que le caisson ne soit déformé par une bande de redressement non plane.



Mettre en position les coulisses en alignant le dos de coulisse à la marque indiquant le hors tout du coffre sur le mur.

Si les coulisses doivent être recoupées, les recouper par le bas, et re-sertissez le joint.

Utiliser les trous existants en coulisses 34 x 90 pour fixer les coulisses (en coulisses tempête 41 x 150, percer les coulisses à votre convenance). Bien vérifier l'aplomb des coulisses.



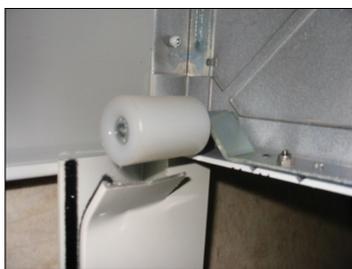
Les coulisses sont livrées poinçonné pour le tulipage, il reste à le former à l'aide d'une pince.

Cette étape est importante afin que les roulettes des joues puissent jouer leur rôle pleinement.



C Montage du caisson

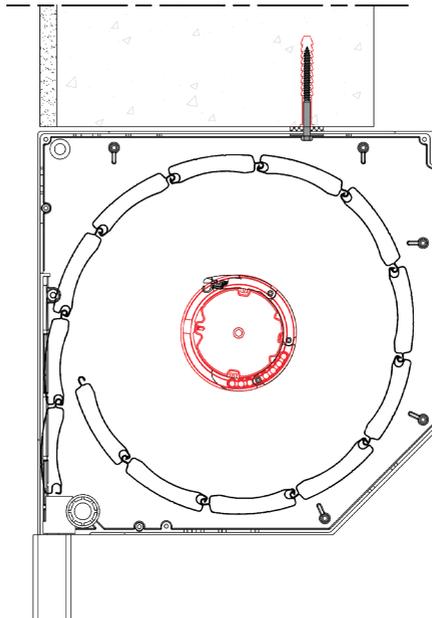
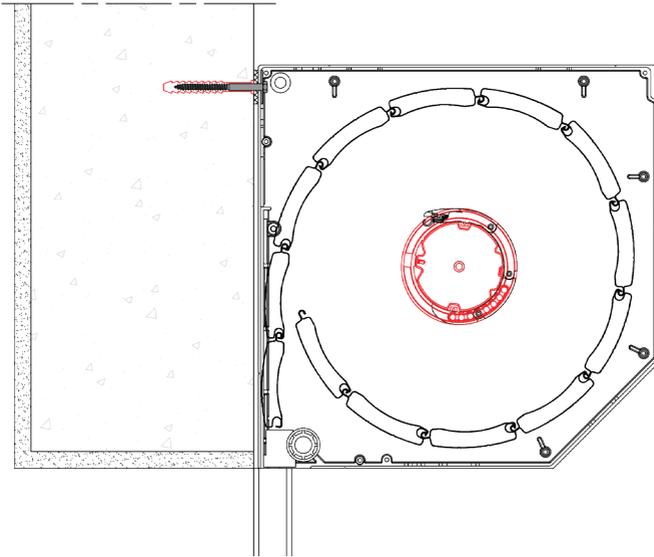
Monter l'ensemble flasques/caisson dans les coulisses.



Vérifier l'aplomb de l'ensemble coulisses/flasques.

Fixer la partie arrière du caisson au linteau sur toute sa longueur afin qu'il ne vienne pas frotter contre les lames. Cela permettra au caisson de moins vibrer lors de l'utilisation de la porte. Nous vous conseillons de positionner des cales entre la tôle ALU et le linteau. **Attention d'utiliser des vis et rondelles adéquates pour ne pas frotter lors du mouvement du tablier.**

Suivant le comportement du caisson, pour éviter qu'il « pique du nez » ou qu'il s'affaisse suivant les dimensions. Fixer le caisson à la maçonnerie avec des vis et rondelles adéquates.



D Mise en place du tablier

- Passer les verrous automatiques dans la dernière lame du tablier.
- Glisser-le par-dessus l'axe du moteur afin de l'engager dans les coulisses.

ATTENTION, protéger l'axe pour ne pas rayer les lames.

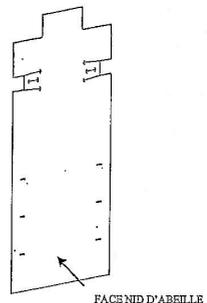
- Positionner les bagues des 2 extrémités afin que l'axe des verrous soit placé à 225mm de chaque côté (à partir du bout de l'axe). Ensuite, répartir équitablement les autres verrous. Fixer les bagues à l'axe à l'aide des vis 4,2 x 13.

- **Attention, Ne surtout pas visser les verrous**
- Monter les protections des verrous automatiques comme ci-dessous.

E Montage des protections PVC sur les verrous automatiques

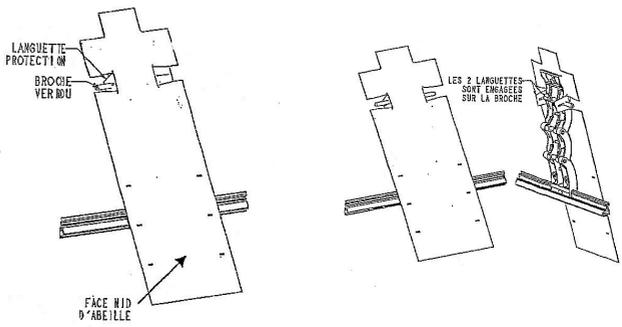
Étape 1 :

Orienter la protection face nid d'abeille vers le haut.



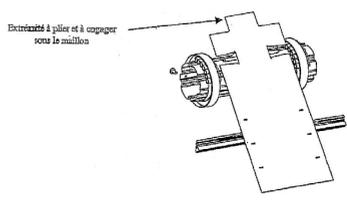
Étape 2 :

Plier les languettes des 2 côtés et les engager l'une après l'autre dans les broches du verrou.



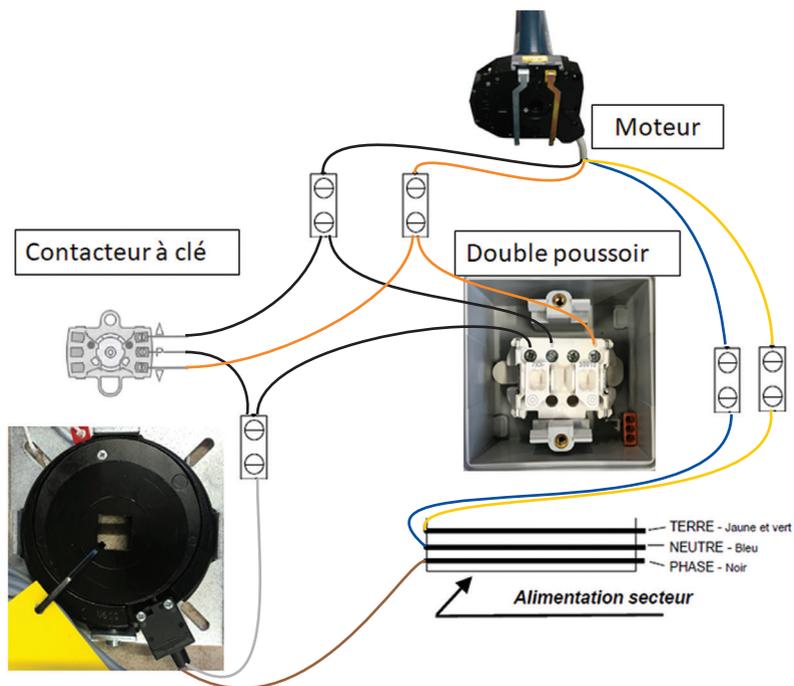
Étape 3 :

Réaliser le montage final du verrou sur les bagues : la protection est « emprisonnée ». Engager l'extrémité de la protection sous le 1^{er} maillon du verrou.

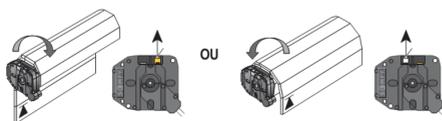


3. Câblages et réglages des fins de course

A Câblage



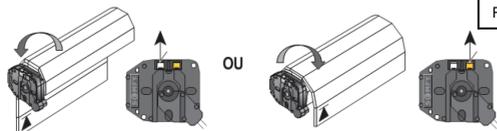
B Réglages des fins de course



Mettez le moteur en fin de course haute.

Appuyer sur le bouton de fin de course haut du moteur suivant tableau suivant.

Applique Intérieur à Droite*	Applique Intérieur à Gauche
Fin de course basse : Jaune	Fin de course basse : Blanc
Fin de course haute : Blanc	Fin de course haute : Jaune



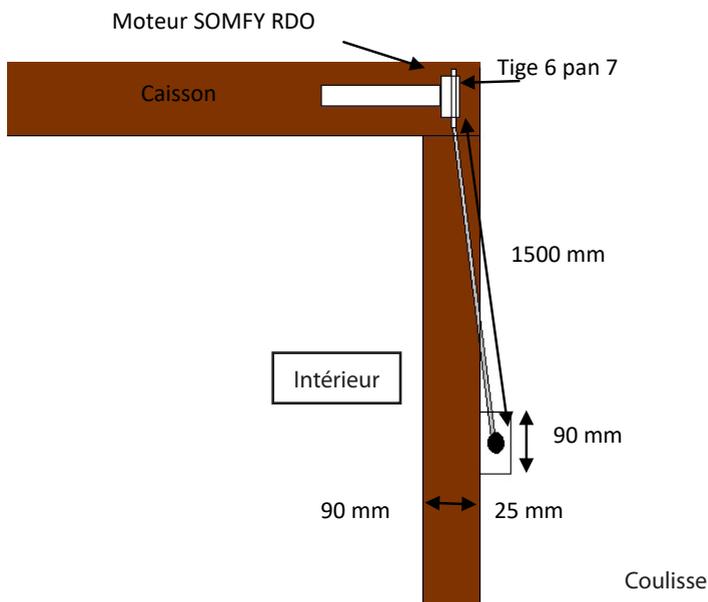
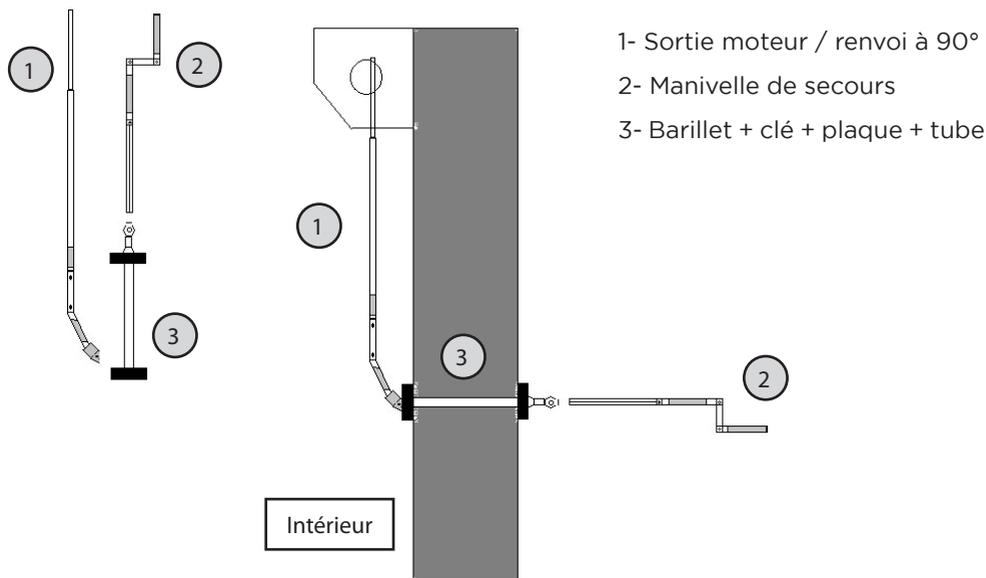
Mettez le moteur en fin de course bas.

Appuyer sur le bouton de fin de course bas du moteur suivant tableau précédent.

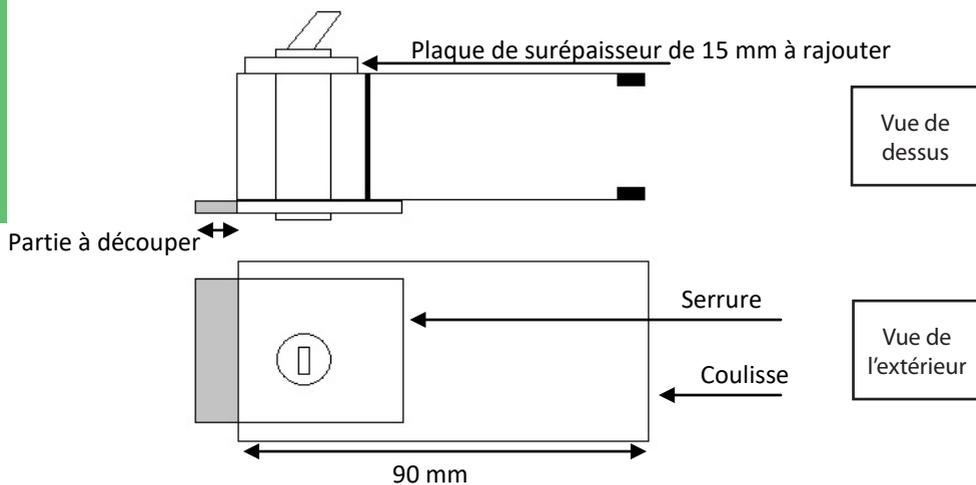
Les deux boutons doivent être relâchés

4. Installation de la manoeuvre de secours extérieure

A Pose en applique intérieure



B Pose dans le tableau intérieur



Livret d'entretien

À remettre à l'utilisateur final

L'article R125-5 du code de la construction et de l'habitation oblige tout propriétaire d'un bâtiment d'habitation équipé d'une porte automatique de garage à la faire entretenir et vérifier périodiquement aux termes d'un contrat écrit. Toutes les interventions sont consignées dans un livret d'entretien. L'arrêté du 12 novembre 1990 relatif à l'entretien des portes de garage des bâtiment d'habitation définit les opérations d'entretien et leur périodicité que doivent prévoir ces contrats.

À FAIRE PAR L'INSTALLATEUR POUR LA RECEPTION FINALE DE LA PORTE

L'installateur doit vérifier les points suivants à l'installation de la porte:

- Faire 10 cycles montée/descente pour vérifier la manœuvrabilité de la porte et la sécurité.
- Tester le fonctionnement de la manœuvre de secours
- Tester la réaction de la barre palpeuse en simulant un obstacle
- Tester les organes de sécurité complémentaire s'il y a lieu: cellules optiques, giro-phare
- Remettre ce livret d'entretien au propriétaire avec la notice de montage/utilisation

OPÉRATIONS D'ENTRETIEN:

Les opérations d'entretien porte sur les éléments suivants :

- tablier
- coulisses
- fixations
- éléments de transmission du mouvement : axe
- fins de course
- organes de commande et manœuvre de secours
- organes de sécurité
- armoire de commande
- signalisation
- propreté de l'ensemble.

Tous ces éléments doivent être contrôlés 2 fois par an.

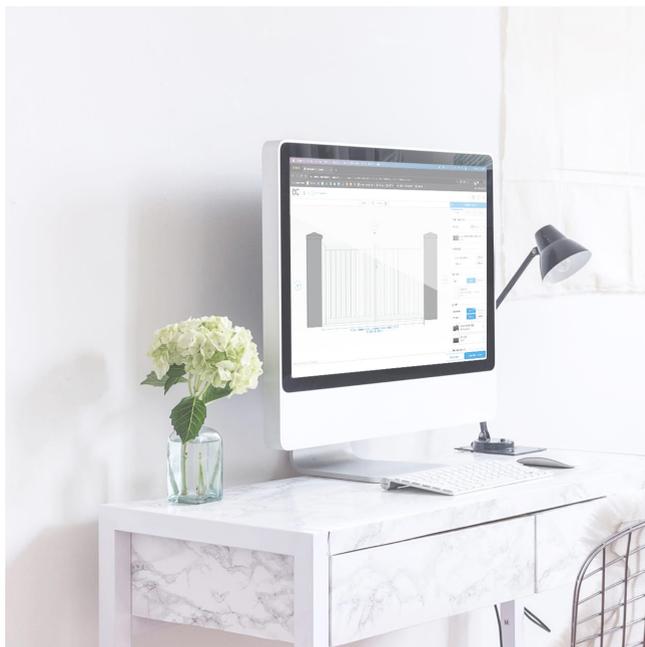
Chaque visite semestrielle comprend systématiquement :

- la vérification du bon fonctionnement des dispositifs de sécurité des personnes: barre palpeuse, cellules .
- la vérification du bon fonctionnement du débrayage manuel
- la vérification des articulations (notamment bagues reliant le tablier à l'axe)
- la vérification des cycles de fonctionnement dans les zones d'accostage
- la vérification du bon fonctionnement et l'état de la signalisation (feu orange, éclairage...)
- la lubrification et les réglages nécessaires au bon fonctionnement.
- la vérification de la motorisation
- examen général de la porte

Les éléments suivants doivent être contrôlés une fois par an:

- verrouillage de la porte
- vérification des coulisses
- vérification des organes de commande (armoire, télécommande)
- vérification de la fixation de la porte
- vérification du parachute
- vérification de l'état général

Tous les contrôles doivent être consignés dans le livret d'entretien (page suivante)



Retrouvez toutes nos notices sur
notre site internet

dc-designconception.fr

0 892 681 310 Assistance technique
0.40€/min

sav@dcprod.fr