

# Notice de réglage moteur

Résidence 77  
+ radio RTS

somfy



LP 082 - 1912



SOLUTIONS  
pour votre habitat



LIRE LA NOTICE  
AVANT UTILISATION

  
CONCEPTEUR & FABRICANT FRANÇAIS

Installation

Réglage et  
mise en service

Secours  
extérieure

**Ce produit doit être installé par un professionnel selon les règles de mise en œuvre de la norme NF C15-100.**

**L'installation électrique du bâtiment doit être conforme à la norme NF C 15-100.**

# SOMMAIRE

1. Éclaté du système .....	page 4
2. Description de l'unité de commande Rollixo .....	page 5
3. Description du récepteur Rollixo .....	page 6
4. Description de l'interface de programmation externe .....	page 7
5. Installation de votre porte de garage CG Pro .....	page 8
6. Installation de l'automatisme Somfy Rollixo.....	page 12
7. Montage du tablier .....	page 15
8. Réglages et mise en service .....	page 16
9. Raccordement des périphériques .....	page 18
10. Installation de la manoeuvre de secours extérieure.....	page 21

## Mises en garde générales exigences en matière de sécurité pour l'assemblage, l'entretien et la première utilisation

Le présent manuel a été élaboré pour une utilisation par du personnel qualifié. La personne qui assemble, désassemble, entretient ou met en service le système de porte doit lire attentivement le présent manuel, le comprendre et le suivre. En cas de doute, contactez toujours CG PRO. Afin d'éviter des dommages corporels graves, veuillez lire attentivement et respecter l'ensemble des indications et mises en garde contenues dans ce manuel.

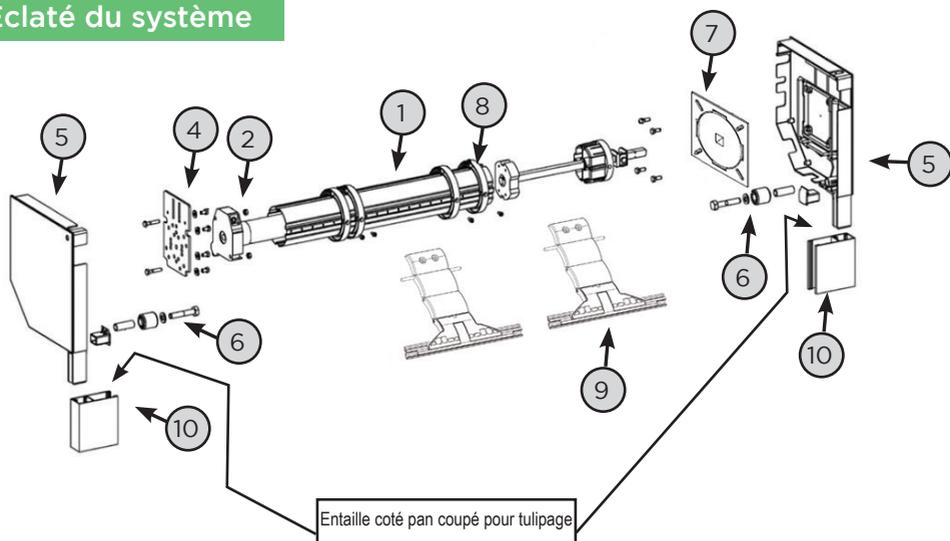
- Le présent manuel décrit l'assemblage, le désassemblage et l'entretien de votre système pour porte résidentielle à extension. Il peut être complété par d'autres manuels, par exemple le manuel du moteur (selon le cas).

- Toutes les mesures s'entendent en millimètre, sauf indication contraire.

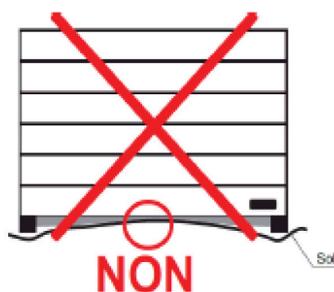
- Conserver le présent manuel dans un endroit sécurisé, à proximité de la porte résidentielle.

- Le présent document est susceptible de subir des modifications techniques sans préavis préalable.

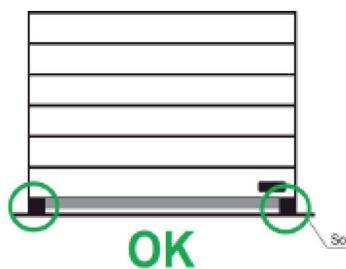
## 1. Éclaté du système



- |                                  |                                  |
|----------------------------------|----------------------------------|
| 1 - Tube ZF 80                   | 6 - Ensemble roulette de guidage |
| 2 - Moteur Somfy RDO CSI         | 7 - Parechute (H826)             |
| 3 - Tandem pour parachute (A353) | 8 - Bague ZF (H826)              |
| 4 - Plaque CSI                   | 9 - Verrou automatique (H819)    |
| 5 - Joue ALU                     | 10 - Coulisses                   |



**BUTÉES**



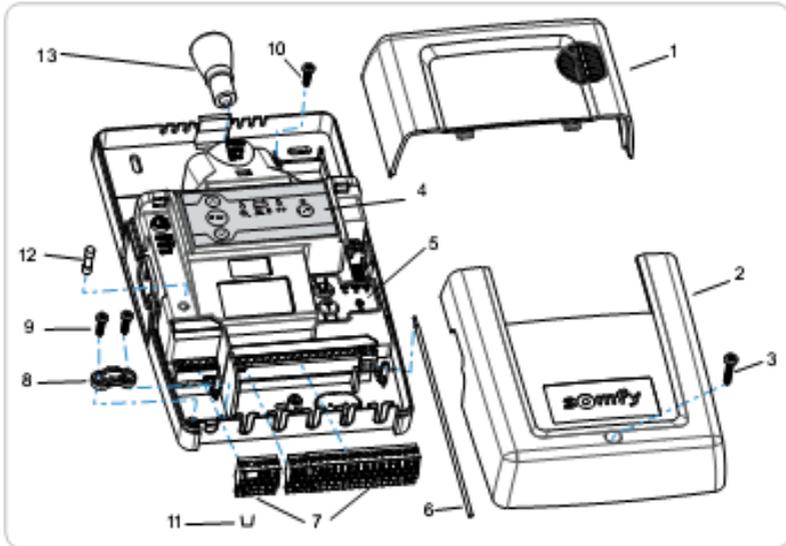
Le porte doit reposer sur les butées rigides droite et gauche de la barre palpeuse.  
Si la porte repose sur le caoutchouc de la barre palpeuse, elle va se rouvrir au contact du sol.

## 2. Description de l'unité de commande ROLLIXO

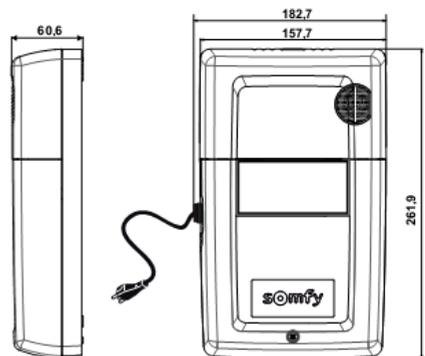


- 1 Buzzer alarme
- 2 Connecteurs débrochables accessoires
- 3 Connecteurs débrochables moteur
- 4 Connexion rapide alimentation 230V
- 5 Eclairage de courtoisie
- 6 Interface diagnostic à leds  
- moteur & antichute  
- barre palpeuse  
- cellules photoélectriques
- 7 Sélection des modes de fonctionnement et temporisation
- 8 Pour aller plus loin : réglage particulier des accessoires

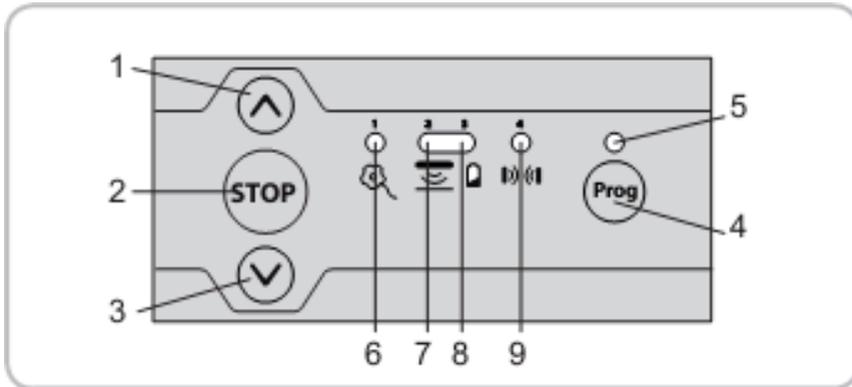
### 3. Description du récepteur ROLLIXO



Rep	Désignation
1	Bulle d'éclairage intégré
2	Couvercle récepteur
3	Vis couvercle récepteur
4	Interface de programmation externe
5	Interface de programmation interne
6	Antenne 433,42 Mhz
7	Bornier débrochable
8	Serre-câbles
9	Vis serre-câbles
10	Vis alarme
11	Shunt anti-chute
12	Fusible de sécurité
13	Ampoule E14-25W-230V



## 4. Description de l'interface de programmation externe



Rep	Désignation	Fonction
1	Touche Montée	Ouverture de la porte
2	Touche Stop	Arrêt de la porte
3	Touche Descente	Fermeture de la porte
4	Touche Prog	Programmation des émetteurs radio
5	Voyant Prog	Information sur la réception radio et la programmation des émetteurs radio
6	Voyant moteur et anti chute	Information sur l'état du moteur et de l'anti chute
7	Voyant barre palpeuse	Information sur l'état de la barre palpeuse et de l'émetteur barre palpeuse
8	Voyant batterie	Information sur l'état de la batterie de l'émetteur barre palpeuse
9	Voyant cellules	Information sur l'état des cellules

## 5. Installation de votre porte de garage

### **A** Préparation de la pose du caisson applique

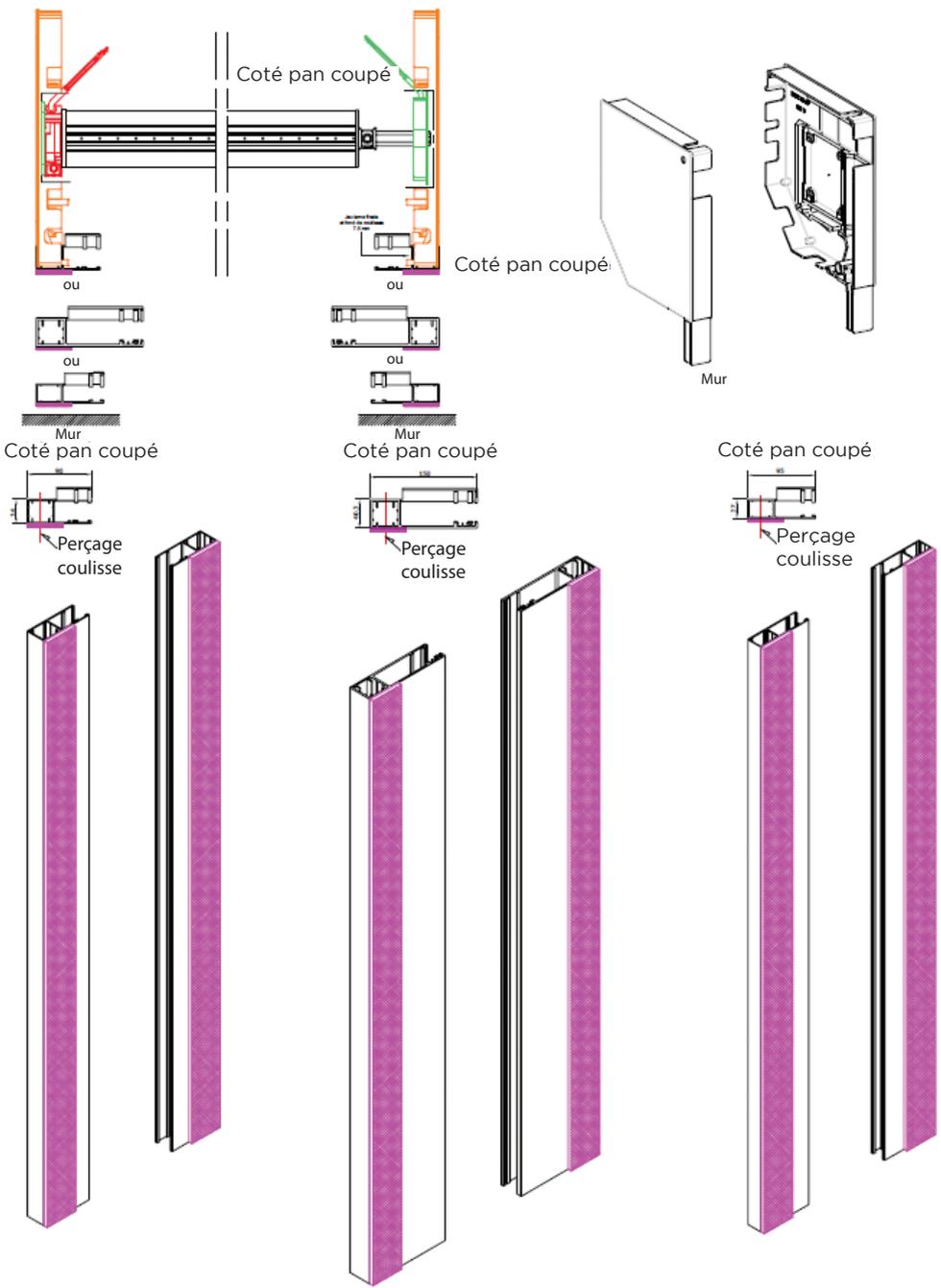
Prendre la dimension hors tout du caisson.



Tracer sur le mur la dimension du caisson en la répartissant de façon égale de part et d'autre des écoinçons.

### **B** Préparation des coulisses

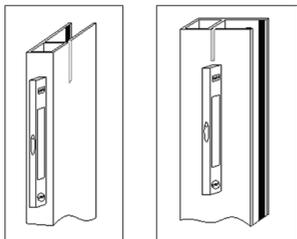
Pose des bandes de calage à l'arrière des coulisses. Ces bandes ont été conçues pour aligner au mieux l'arrière du caisson et l'arrière des coulisses. Elles peuvent être utilisées dans tous les cas et **PARTICULIEREMENT** lorsque la bande de redressement du linteau n'est pas plane ou pas alignée avec les bandes de redressement des coulisses => cela permet d'éviter que le caisson ne soit déformé par une bande de redressement non plane.



Mettre en position les coulisses en alignant le dos de coulisse à la marque indiquant le hors tout du coffre sur le mur.

Si les coulisses doivent être recoupées, les recouper par le bas, et re-sertissez le joint.

Utiliser les trous existants en coulisses 34 x 90 pour fixer les coulisses (en coulisses tempête 41 x 150) percer les coulisses à votre convenance. Bien vérifier l'aplomb des coulisses.



Les coulisses sont livrées poinçonné pour le tulipage, il reste à le former à l'aide d'une pince.

Cette étape est importante afin que les roulettes des joues puissent jouer leur rôle pleinement.



### **C** Montage du caisson

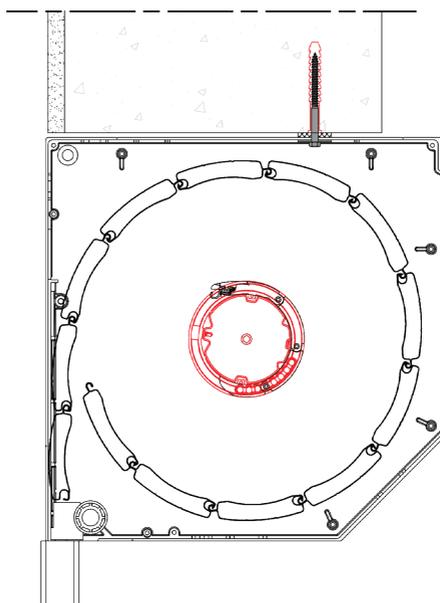
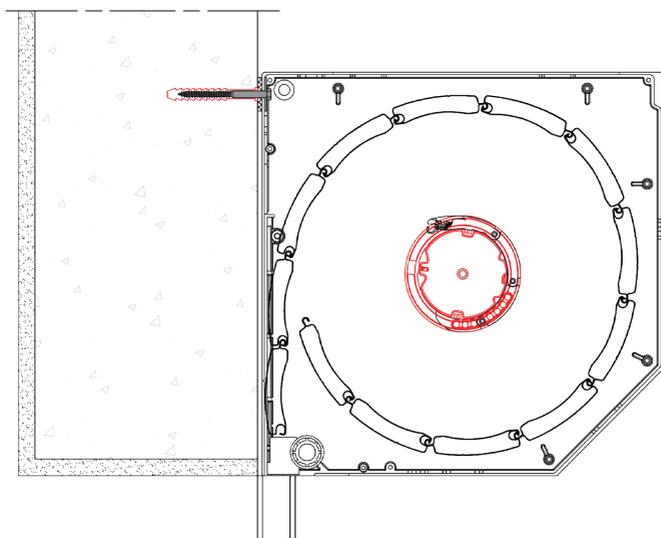
Monter l'ensemble flasques/caisson dans les coulisses.



Vérifier l'aplomb de l'ensemble coulisses/flasques.

Fixer la partie arrière du caisson au linteau sur toute sa longueur afin qu'il ne vienne pas frotter contre les lames. Cela permettra au caisson de moins vibrer lors de l'utilisation de la porte. Nous vous conseillons de positionner des cales entre la tôle ALU et le linteau. **Attention d'utiliser des vis et rondelles adéquates pour ne pas frotter lors du mouvement du tablier.**

Suivant le comportement du caisson, pour éviter qu'il « pique du nez » ou qu'il s'affaissent suivant les dimensions. Fixer le caisson à la maçonnerie avec des vis et rondelles adéquates.



## 6. Installation de l'automatisme Somfy Rollixo



Le boîtier mural doit être posé à moins d'un mètre de la porte, s'il est placé à gauche de la porte (vue intérieure).

### A Câblage du moteur et du parachute



Le récepteur ne doit pas être branché sur l'alimentation secteur pendant la connexion au moteur.

Câbler le moteur et bloquer le câble moteur avec le serre câble fourni.

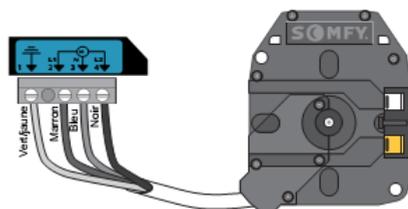
Le sens de rotation du moteur sera vérifié par la suite.

Vert/jaune : 1

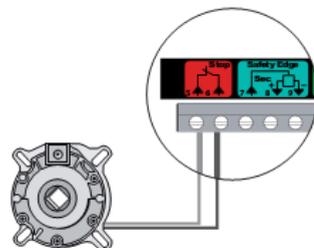
Marron : 2

Bleu : 3

Noir : 4



Enlever le pont puis câbler le parachute sur les bornes 5 et 6.



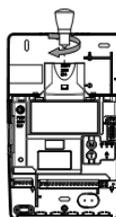
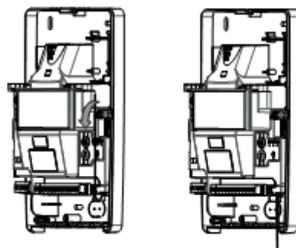
Déplier complètement l'antenne de sorte qu'elle pointe vers le bas.

Visser l'ampoule.

Refermer le boîtier ROLLIXO et mettre sous tension. Tous les voyants s'allument puis s'éteignent.

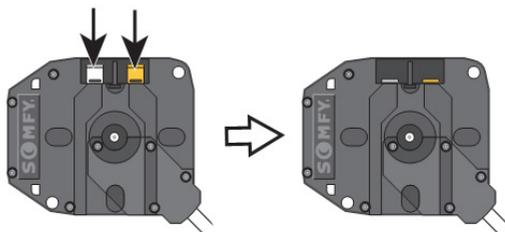
Si le voyant 1  s'allume fixe, le parachute n'est pas ou est mal connecté sur le bornier.

Si le voyant 2  s'allume fixe, la barre palpeuse n'est pas encore mémorisée ou n'est pas détectée par le récepteur.



## B Vérification du sens de rotation du moteur

Vérifier que le moteur est débrayé :  
 Les 2 boutons poussoir du moteur  
 doivent être enclenchés.  
 Des tirettes argentées et dorées  
 peuvent être installées si les boutons  
 poussoirs ne sont pas accessibles.



Applique Intérieur à Droite \*  
 \*

Fin de course basse : Jaune  
 Fin de course haute : Blanc

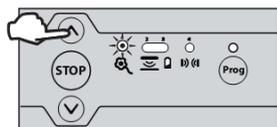
Applique Intérieur à Gauche

Fin de course basse : Blanc  
 Fin de course haute : Jaune

\* Vue Intérieure pose en applique type 1



Appuyer simultanément sur les touches  
 ▲ et ▼ jusqu'au va-et-vient du moteur  
 pour rentrer dans le mode réglages.  
 Le voyant  clignote lentement.



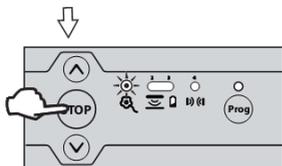
Appuyer sur la touche ▲ ou ▼ pour  
 vérifier le sens de rotation du moteur.



Sens de rotation  
 correct

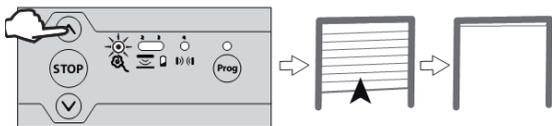


Sens de rotation  
 incorrect



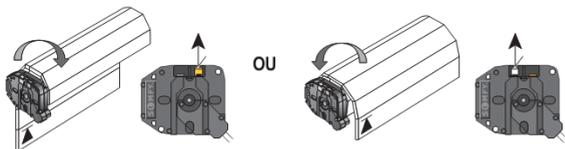
- Si le sens de rotation est correct passer  
 à l'étape suivante pour le réglage des fins  
 de course du moteur.

- Si le sens de rotation est incorrect,  
 appuyer sur la touche  jusqu'au  
 mouvement de va-et-vient du moteur.  
 Revérifier le sens de rotation du moteur,  
 puis passer à l'étape suivante pour le  
 réglage des fins de course du moteur.

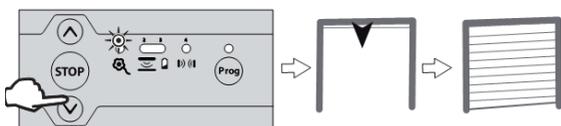


Appuyer sur la touche pour placer la porte de garage en position haute.

Ajuster la position avec les touches et .

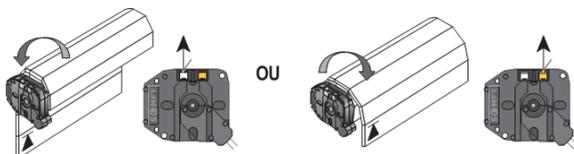


Appuyer sur le bouton de fin de course haut du moteur.

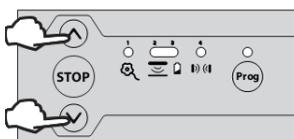


Appuyer sur la touche pour placer la porte de garage en position haute.

Ajuster la position avec les touches et .



Appuyer sur le bouton de fin de course bas du moteur.

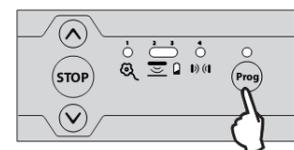


OU



Appuyer simultanément sur les touches et ou appuyer sur la touche jusqu'au va-et-vient du moteur pour sortir du mode réglages du moteur.

Le voyant s'éteint.



## 7. Montage du tablier

### A Mise en place du tablier

- Passer les verrous automatiques dans la dernière lame du tablier.
- Glisser-le par-dessus l'axe du moteur afin de l'engager dans les coulisses.

**ATTENTION, protéger l'axe pour ne pas rayer les lames.**

- Positionner les bagues des 2 extrémités afin que l'axe des verrous soit placé à 225 mm de chaque côté (à partir du bout de l'axe). Ensuite, répartir équitablement les autres verrous. Fixer les bagues à l'axe à l'aide des vis 4,2 x 13.

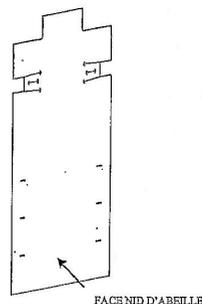
- **Attention, Ne surtout pas visser les verrous**

- Monter les protections des verrous automatiques comme ci-dessous.

### B Montage des protections PVC sur les verrous automatiques

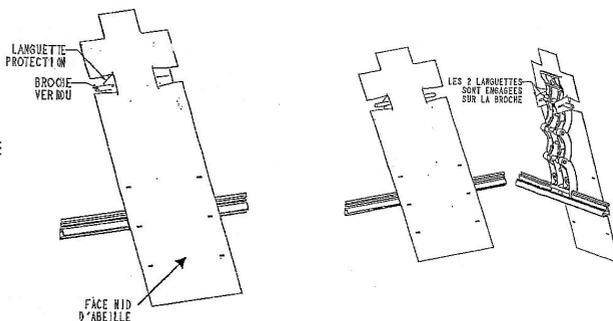
Étape 1 :

Orienter la protection face nid d'abeille vers le haut.



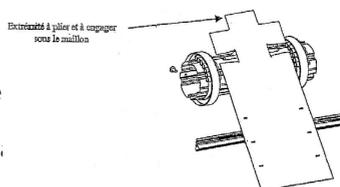
Étape 2 :

Plier les languettes des 2 côtés et les engager l'une après l'autre dans les broches du verrou.



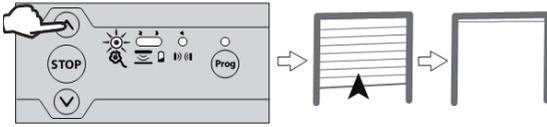
Étape 3 :

Réaliser le montage final du verrou sur la bague la protection est « emprisonnée ». Engager l'extrémité de la protection sous le 1<sup>er</sup> m du verrou.



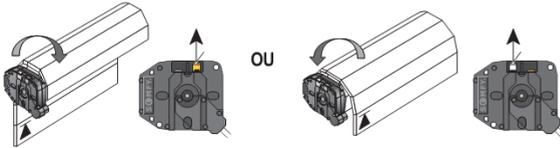
## 8. Réglages et mise en service

### A Réglages des fins de courses

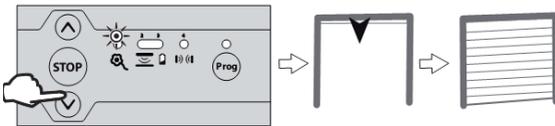


Appuyer sur la touche pour placer la porte de garage en position haute.

Ajuster la position avec les touches et .

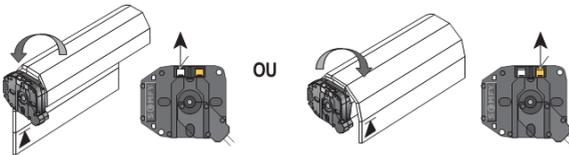


Appuyer sur le bouton de fin de course haut du moteur.

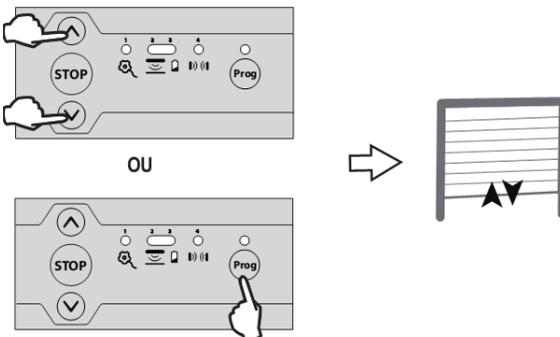


Appuyer sur la touche pour placer la porte de garage en position haute.

Ajuster la position avec les touches et .



Appuyer sur le bouton de fin de course bas du moteur.



Appuyer simultanément sur les touches et ou appuyer sur la touche jusqu'au va-et-vient du moteur pour sortir du mode réglages du moteur.

Le voyant s'éteint.

**B** Mise en service Barre palpeuse**Mise en place de l'aimant (fourni avec l'unité de commande murale) :**

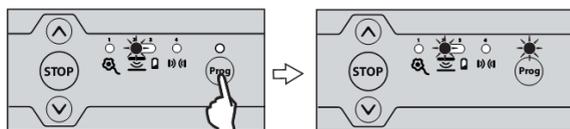
Afin de garantir un meilleur fonctionnement de la barre palpeuse et d'allonger la durée de vie de la pile, il faut installer un aimant sur la coulisse.

Placer la porte en position fermée (boîtier barre palpeuse en partie basse) et positionner l'aimant au bord de la coulisse en plaçant les flèches du boîtier et de l'aimant l'une en face de l'autre (comme ci après).

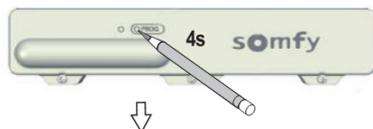


Boîtier  
barre  
palpeuse

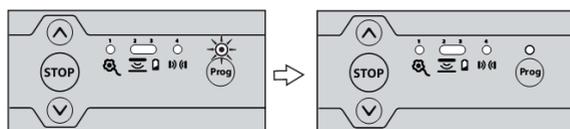
aimant



Appuyer sur la touche **Prog** du récepteur jusqu'à ce que le voyant au dessus s'allume fixe.



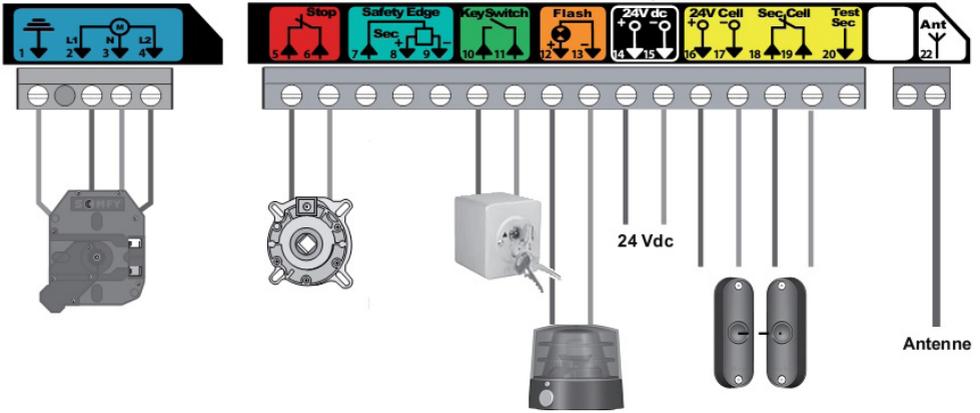
À l'aide de la pointe d'un stylo, appuyer 4 secondes sur le bouton **PROG** de la barre palpeuse.



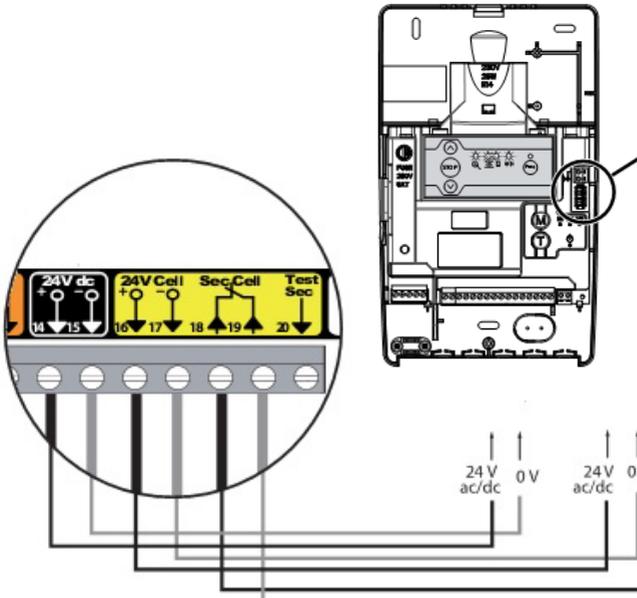
Le voyant **2** du récepteur s'éteint et le voyant **PROG** de la barre palpeuse va clignoter puis s'éteindre.

L'émetteur est mémorisé.

## 9. Raccordement des périphériques



### A Cellules photoélectriques CGPRO



Cablage des cellules

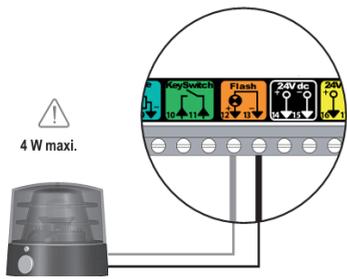
TX 24v → 14  
0v → 15

RX 24v → 16  
0v → 17  
C → 18  
NC → 19

Mettre le dipswitch

1 sur OFF  
2 sur ON

**B** Feu de signalisation

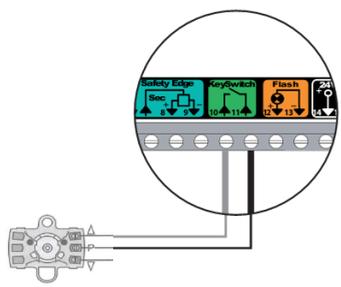


Câblage du feu de signalisation :

Fil rouge sur le 12 (+)

Fil noir sur le 13 (-)

**C** Contacteur à clé



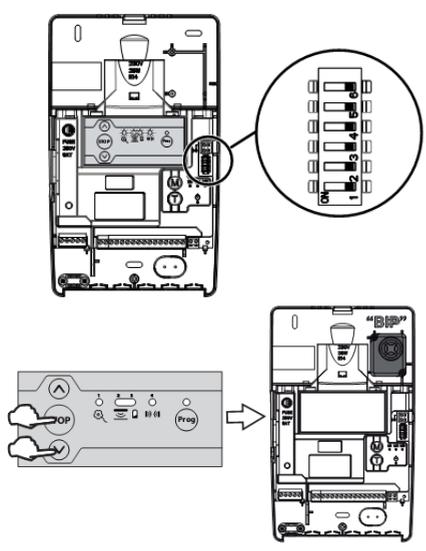
Câblage du contacteur à clé ou récepteur universel :

Seulement en impulsionnel

À câbler un seul contact aux bornes 10 et 11

(pour un récepteur, reprendre l'alimentation 24V en 14 (+) et 15 (-))

**D** Installation de l'alarme



Activation / désactivation de l'alarme :

- Dipswitch 5 sur on → alarme activée
- Dipswitch 5 sur off → alarme désactivée

Lorsque l'alarme sonne, appuyer sur une télécommande pour l'arrêter.

Test de l'alarme :

Appuyer simultanément sur les touches  et  en façade du boîtier.

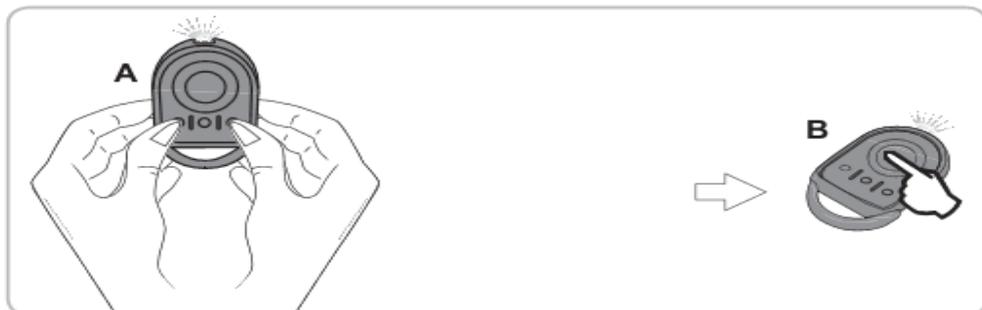
L'alarme se déclenche brièvement pour indiquer qu'elle est activée

## **E** Programmation d'une télécommande supplémentaire



Cette télécommande doit être réalisée à proximité du boîtier Somfy Rollixo.

**Appuyer sur le bouton PROG du boîtier mural 3 secondes puis faire A et B.**



## **F** Indication sur la manœuvre de secours

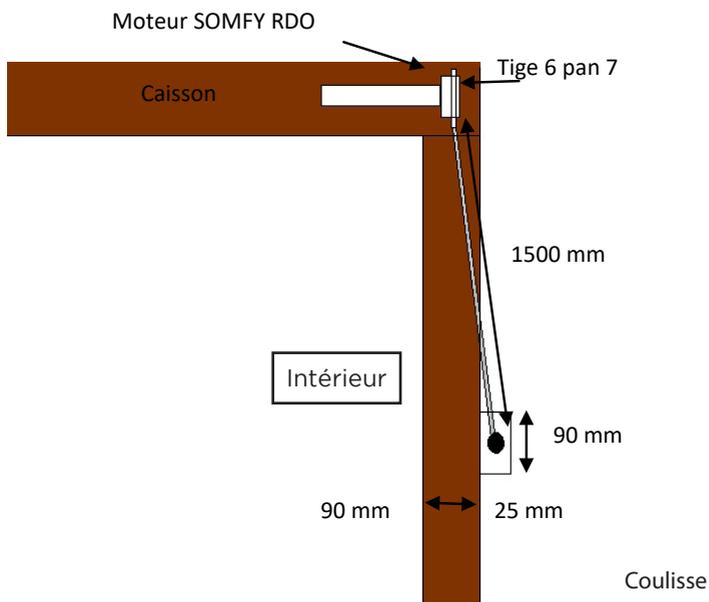
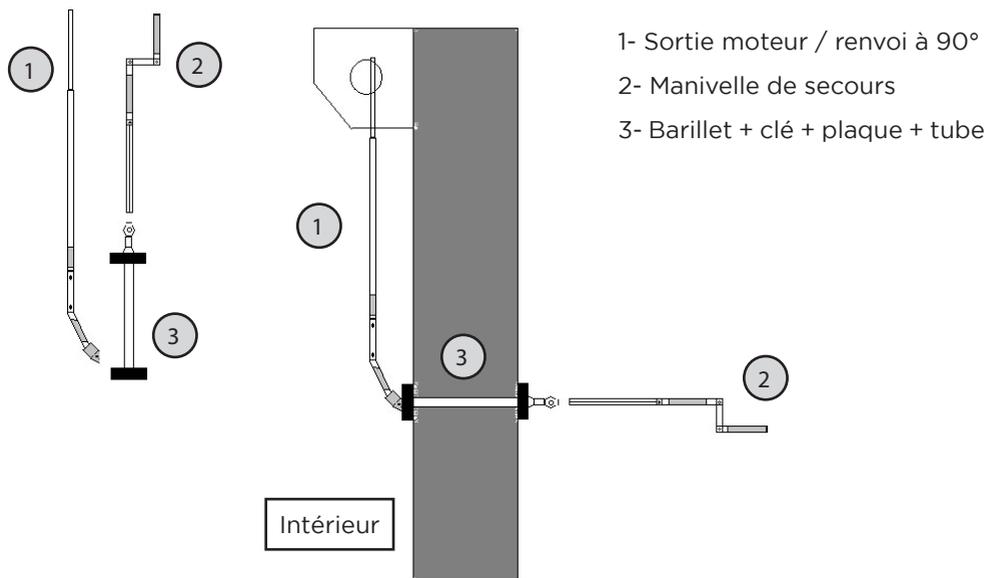


La manœuvre de secours doit être exclusivement utilisée en cas de coupure de courant ou lorsque votre porte de garage est déconnectée du réseau électrique.

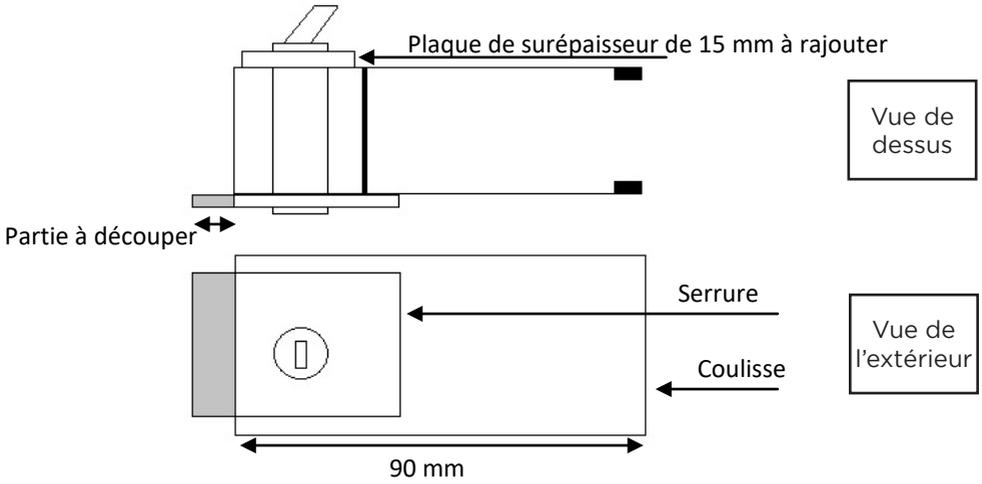
Il ne faut jamais ouvrir votre porte de garage plus haut que votre fin de course haut et ne jamais forcer lors de la descente (les lames visibles doivent être tassées). Vous risqueriez de dérégler les fins de course de votre porte de garage.

## 10. Installation de la manœuvre de secours extérieure

### A Pose en applique intérieure



**B** Pose dans le tableau intérieur





## Livret d'entretien

À remettre à l'utilisateur final

L'article R125-5 du code de la construction et de l'habitation oblige tout propriétaire d'un bâtiment d'habitation équipé d'une porte automatique de garage à la faire entretenir et vérifier périodiquement aux termes d'un contrat écrit. Toutes les interventions sont consignées dans un livret d'entretien. L'arrêté du 12 novembre 1990 relatif à l'entretien des portes de garage des bâtiment d'habitation définit les opérations d'entretien et leur périodicité que doivent prévoir ces contrats.

### À FAIRE PAR L'INSTALLATEUR POUR LA RECEPTION FINALE DE LA PORTE

L'installateur doit vérifier les points suivants à l'installation de la porte:

- Faire 10 cycles montée/descente pour vérifier la manœuvrabilité de la porte et la sécurité.
- Tester le fonctionnement de la manœuvre de secours
- Tester la réaction de la barre palpeuse en simulant un obstacle
- Tester les organes de sécurité complémentaire s'il y a lieu: cellules optiques, giro-phare
- Remettre ce livret d'entretien au propriétaire avec la notice de montage/utilisation

### OPÉRATIONS D'ENTRETIEN:

Les opérations d'entretien porte sur les éléments suivants :

- tablier
- coulisses
- fixations
- éléments de transmission du mouvement : axe
- fins de course
- organes de commande et manœuvre de secours
- organes de sécurité
- armoire de commande
- signalisation
- propreté de l'ensemble.

**Tous ces éléments doivent être contrôlés 2 fois par an.**

Chaque visite semestrielle comprend systématiquement :

- la vérification du bon fonctionnement des dispositifs de sécurité des personnes: barre palpeuse, cellules .
- la vérification du bon fonctionnement du débrayage manuel
- la vérification des articulations ( notamment bagues reliant le tablier à l'axe)
- la vérification des cycles de fonctionnement dans les zones d'accostage
- la vérification du bon fonctionnement et l'état de la signalisation ( feu orange, éclairage...)
- la lubrification et les réglages nécessaires au bon fonctionnement.
- la vérification de la motorisation
- examen général de la porte

Les éléments suivants doivent être contrôlés une fois par an:

- verrouillage de la porte
- vérification des coulisses
- vérification des organes de commande ( armoire, télécommande)
- vérification de la fixation de la porte
- vérification du parachute
- vérification de l'état général

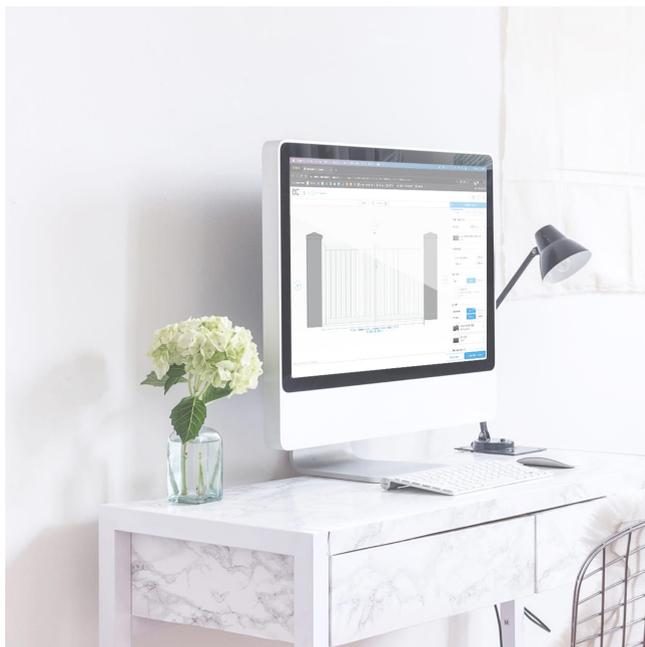
Tous les contrôles doivent être consignés dans le livret d'entretien (page suivante)

# NOTES

A series of horizontal dotted lines for writing notes.

# NOTES

A series of horizontal dotted lines for taking notes.



Retrouvez toutes nos notices sur  
notre site internet

***dc-designconception.fr***

**0 892 681 310** Assistance technique  
0.40€/min

**sav@dcprod.fr**