

Notice de pose porte de garage

Gamme sectionnelle RSC 160 mm Ressort avant (V3)

Livret de pose destiné à l'utilisateur final



SOLUTIONS
pour votre habitat



LP 075_2212



**LIRE LA NOTICE
AVANT UTILISATION**


CONCEPTEUR & FABRICANT FRANÇAIS

Montage

Motorisation



SOMMAIRE

1. Informations générales.....	page 4
2. Montage de l'encadrement	page 7
3. Montage du tablier	page 14
4. Motorisation	page 22

Mises en garde générales exigences en matière de sécurité pour l'assemblage, l'entretien et la première utilisation

Le présent manuel a été élaboré pour une utilisation par du personnel qualifié. La personne qui assemble, désassemble, entretient ou met en service le système de porte doit lire attentivement le présent manuel, le comprendre et le suivre.

En cas de doute, contactez toujours CG PRO.

Afin d'éviter des dommages corporels graves, veuillez lire attentivement et respecter l'ensemble des indications et mises en garde contenues dans ce manuel.

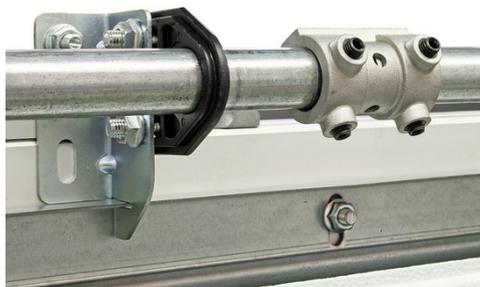
- Le présent manuel décrit l'assemblage, le désassemblage et l'entretien de votre système pour porte sectionnelle. Il peut être complété par d'autres manuels, par exemple le manuel du moteur (selon le cas).

- Toutes les mesures s'entendent en millimètres, sauf indication contraire.

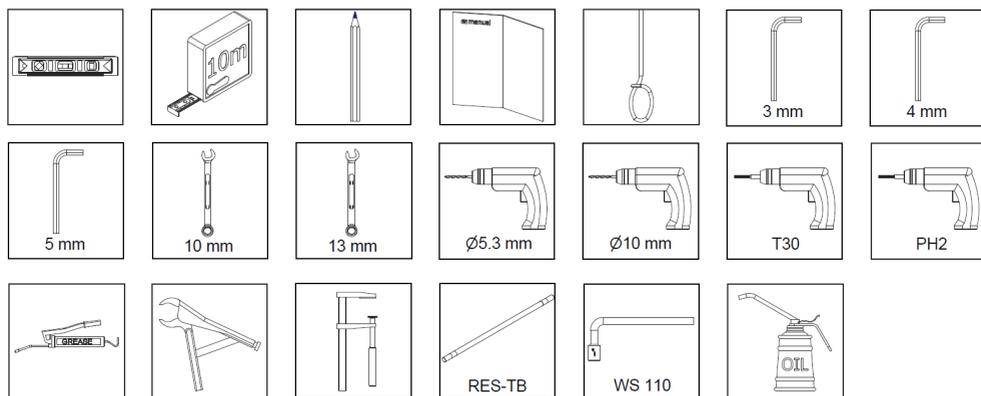
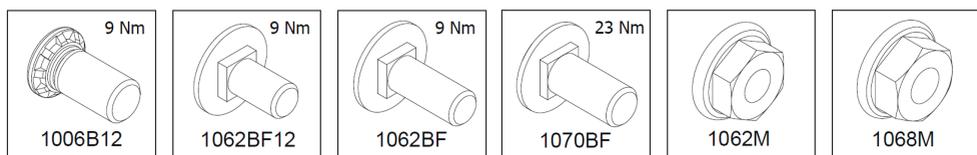
- Conserver le présent manuel dans un endroit sécurisé, à proximité de la porte résidentielle.

- Le présent document est susceptible de subir des modifications techniques sans préavis préalable.

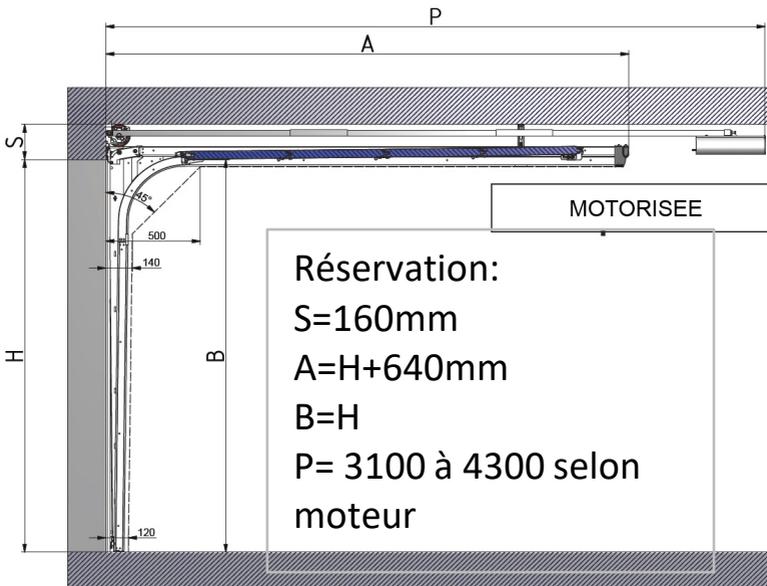
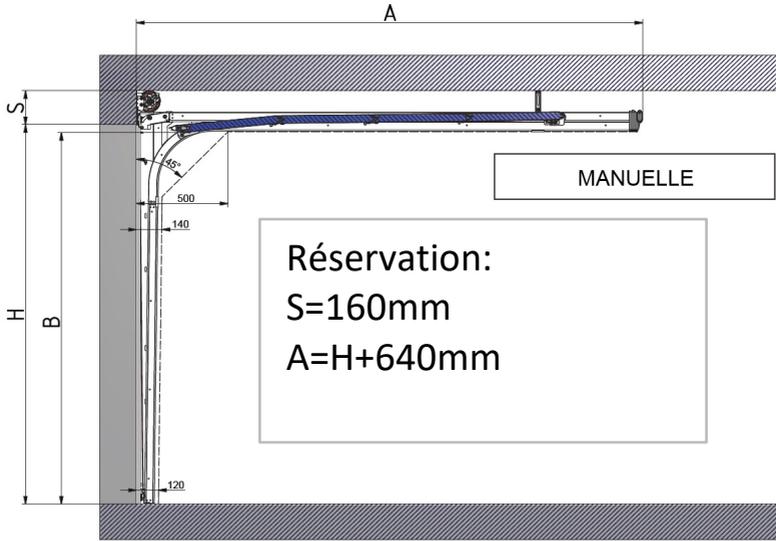
1. Informations générales



A Le matériel



B Les dimensions

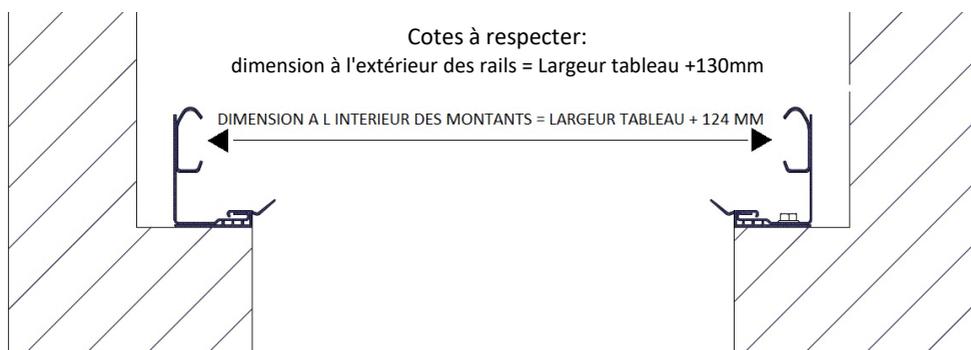


Les surfaces de pose doivent être planes et de niveau.
Écoinçons minimum : 95 mm

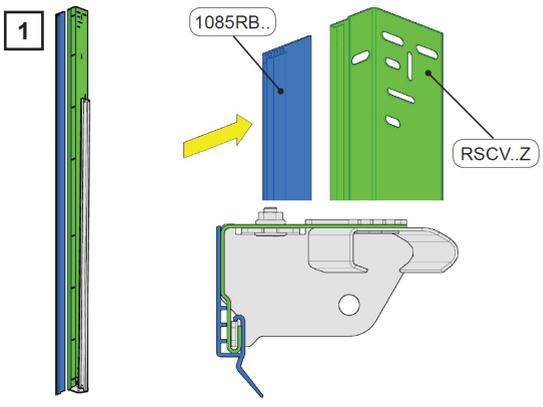


AVANT TOUT :

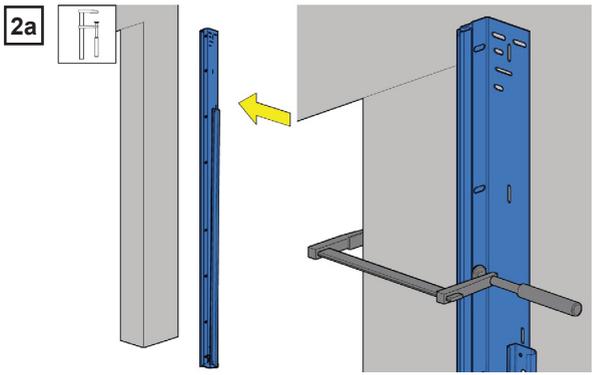
- Vérifier les dimensions de votre ouverture.
- Vérifier que la largeur de panneaux correspond bien à la largeur baie + 20 mm.
- Vérifier que la hauteur des rails correspond bien à la hauteur baie + 60 mm.



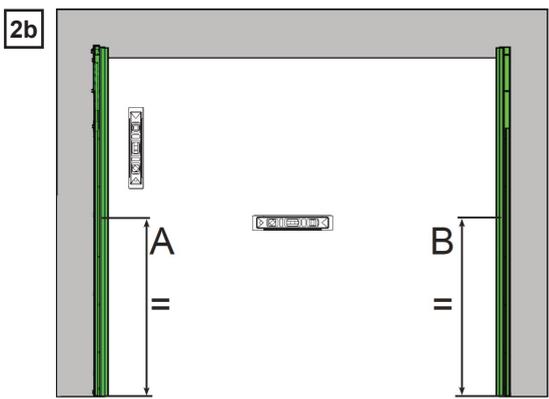
2. Montage de l'encadrement



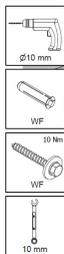
ÉTAPE 1 : Se munir des rails montants équipés de leur joint.



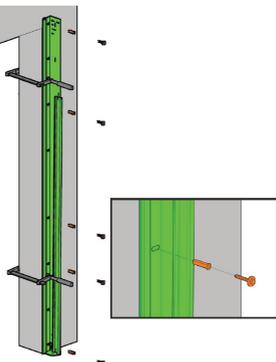
ÉTAPE 2 : Positionner les rails montants en applique (2a) en respectant la cote d'écartement extérieur rails : largeur tableau + 130 mm, et en les posant de niveau (2b).



3



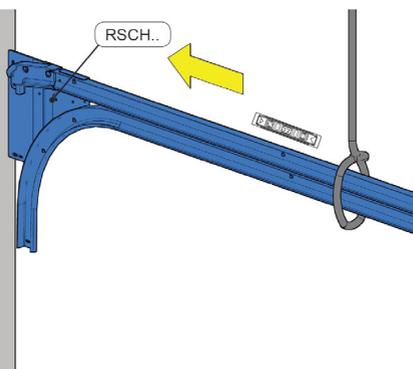
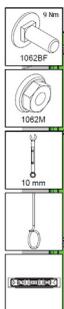
Vis de fixation
au support
non fournies



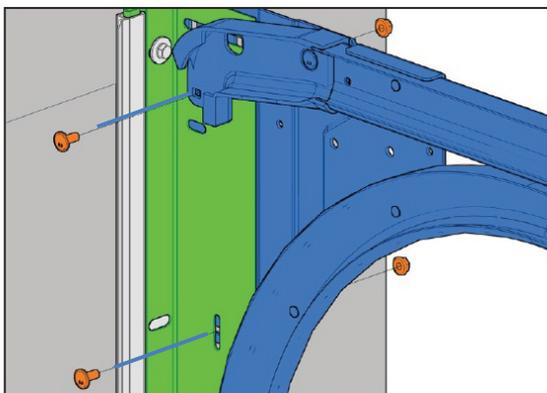
ÉTAPE 3 : Fixer les rails montants au mur.

NOTE : le rail arrière peut servir de barre d'écartement pour bien positionner les rails montants.

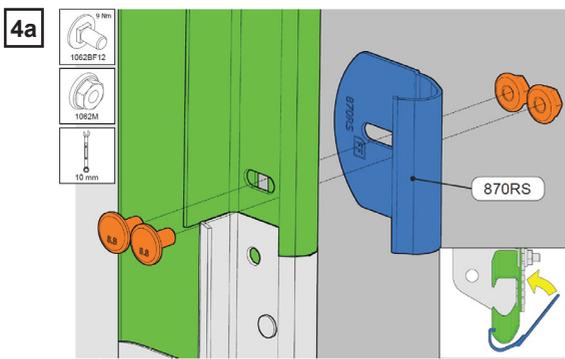
4



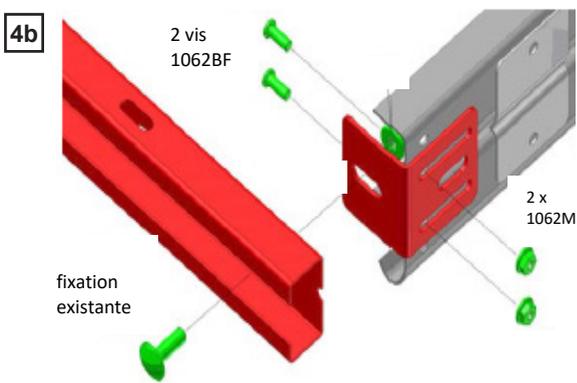
ÉTAPE 4 : Placer et fixer les rails horizontaux (2 x 1062BF + 2 x 1062M).



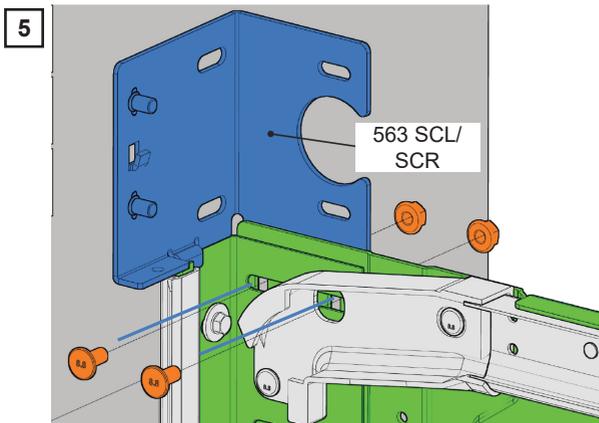
Les rails refoulement peuvent être recoupés au besoin, mais doivent faire minimum $H + 640$ mm (voir page 5).



4a : Jonction 870RS à visser (2 x 1062BF12 + 2 x 1062M).

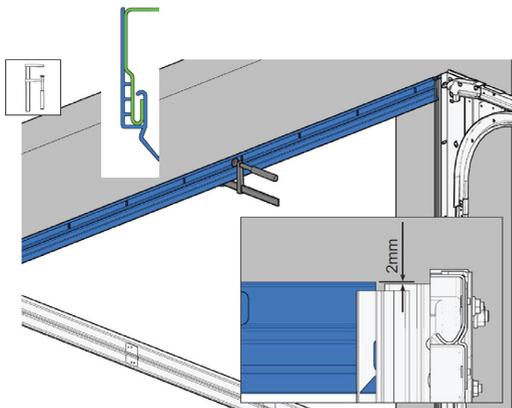


4b : Rail connexion arrière à fixer avec équerres.



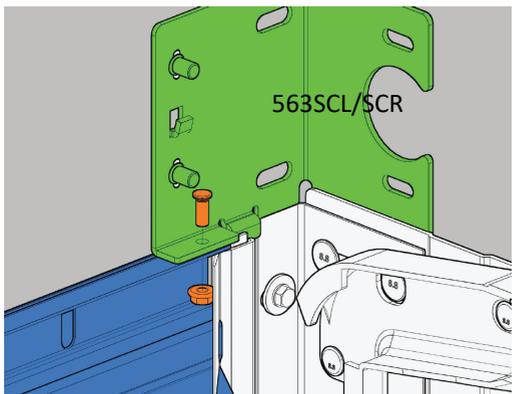
ÉTAPE 5 : Visser les plaques 563SCL/563SCR en haut des montants (2 x 1070BF + 2 x 1068M).

6



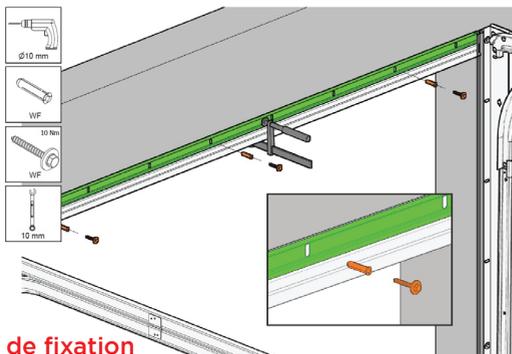
ÉTAPE 6 : Positionner le rail linteau en applique sur le haut du tableau (sans le fixer).

7a



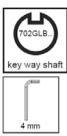
ÉTAPE 7 : Fixer le rail linteau à la plaque 563SCL/SCR par les trous aux extrémités (7a) avec 2 x 1006B12 + 2 x 1062M, puis fixer le rail linteau au mur (7b).

7b

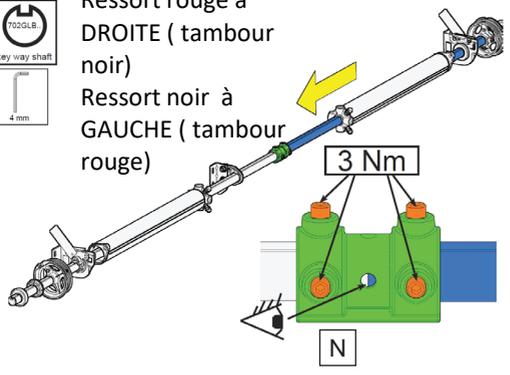


**Vis de fixation
au support
non fournies**

8



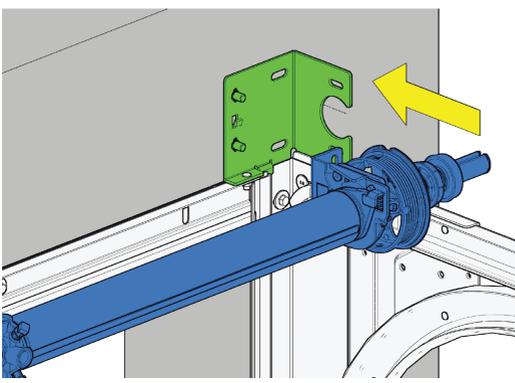
Ressort rouge à DROITE (tambour noir)
Ressort noir à GAUCHE (tambour rouge)



ÉTAPE 8 : Assembler l'axe en mettant bout à bout les 2 parties livrées. Chaque axe doit entrer à moitié de la pièce de jonction N.

Serrer la vis de la pièce de jonction.

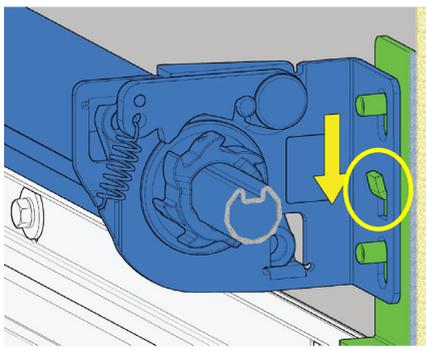
9a



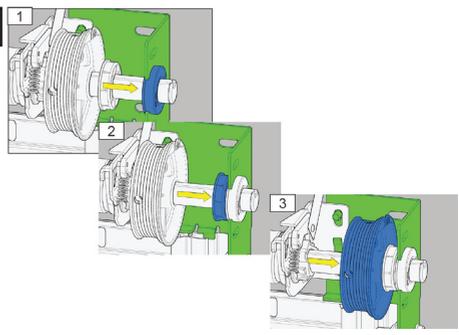
ÉTAPE 9 : Placer l'axe dans les plaques 563S (9a) et bien clipper la plaque du parachute dans le crochet prévu (9b).

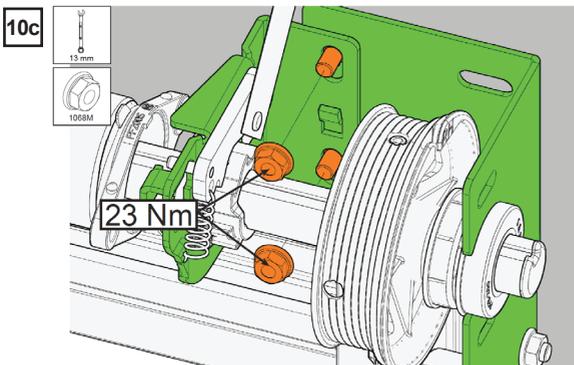
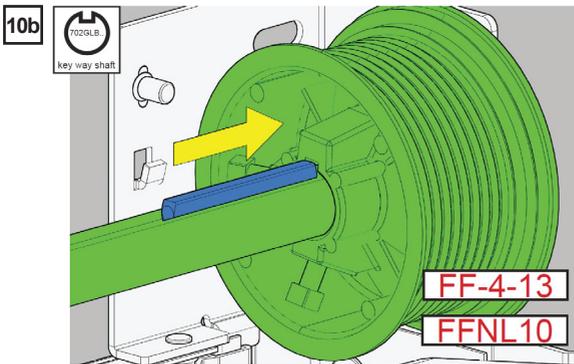
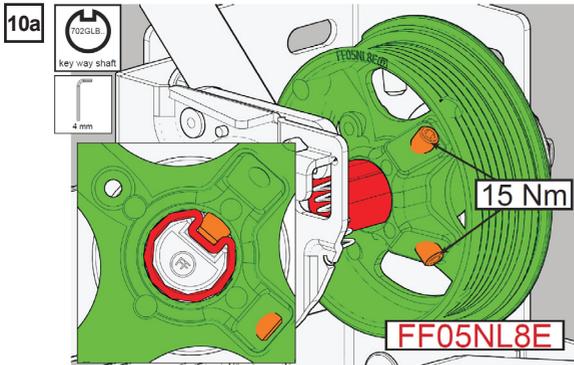
Placer la bague extérieure comme sur la figure 9c.1 et repousser le tambour vers l'extérieur comme la figure 9c.3 (en le laissant écarté de 1cm de la plaque).

9b



9c

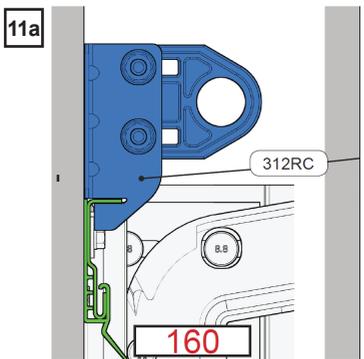




ÉTAPE 10 : Serrer le tambour (10a).

Placer les clavettes de chaque côté (10b) (fournies sur des portes de grandes dimensions seulement).

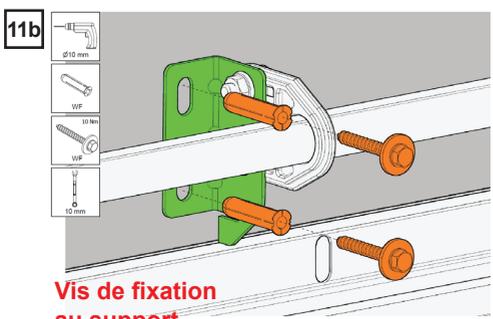
Visser le parachute sur la plaque à l'aide des boulons 1068M (10c).



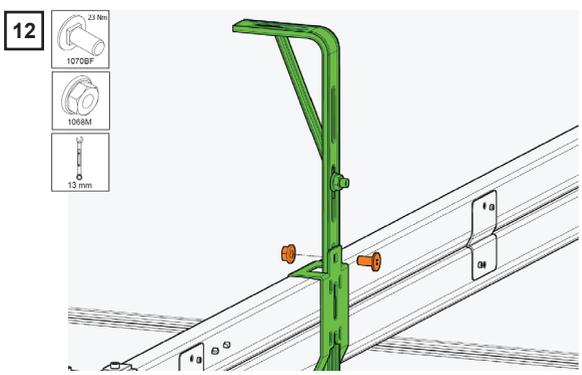
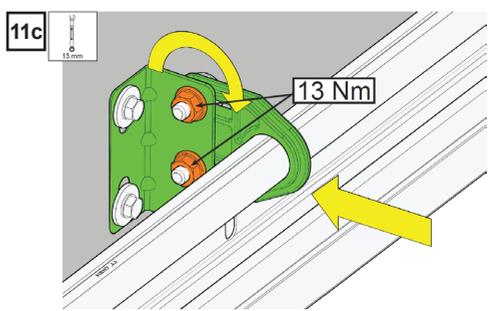
ÉTAPE 11 : Positionner le renfort 312RC situé sur l'axe comme sur la figure 11a.

Le fixer au mur (**11b**).

Serrer les boulons pour ajuster la position de l'axe (**11c**).



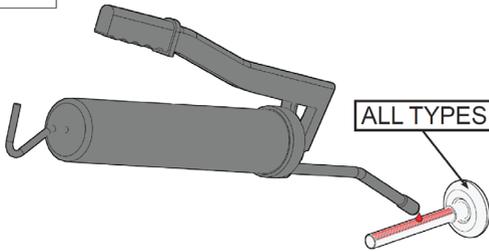
Vis de fixation au support non fournies



ÉTAPE 12 : Les rails doivent être fixés de niveau avec les pattes fournies.

3. Montage du tablier

1



ÉTAPE 1 : Toutes les roulettes doivent être graissées.

4 roulettes différentes :



Roulette courte
(haut tablier).

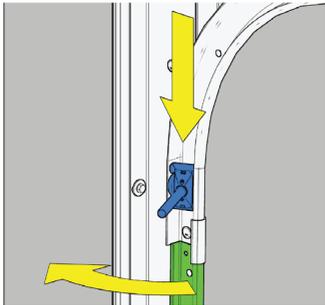


Roulette longue
avec bague intégrée
(partie basse) ou
sans bague (inter-
médiaire).

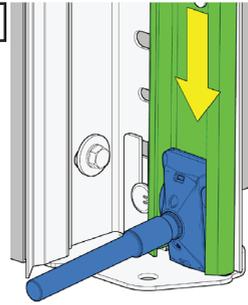


Option : roulette à
double galet
(intermédiaire).

2a



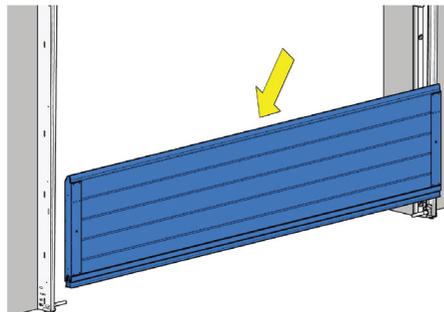
2b



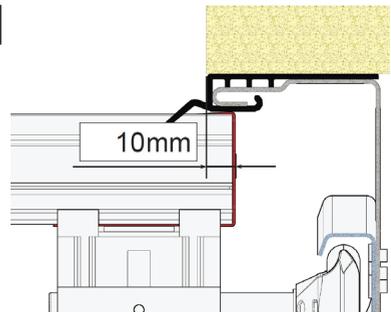
ÉTAPE 2 : Placer une première roulette longue avec bague intégrée dans le rail et la faire descendre jusqu'en bas (2a et 2b).

Placer le panneau bas entre les rails (2c et 2d).

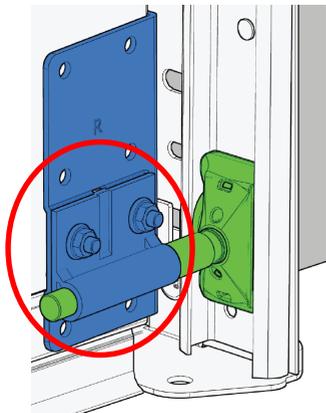
2c



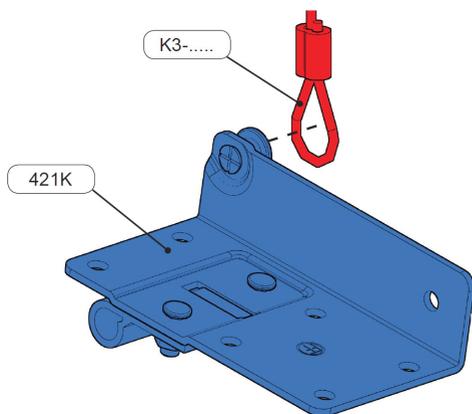
2d



3a



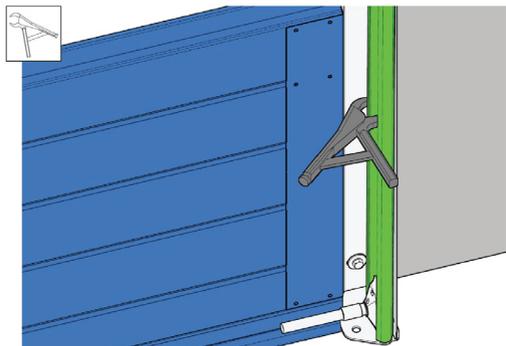
3b



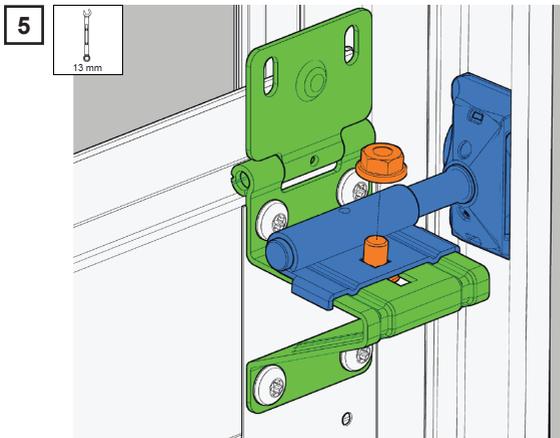
ÉTAPE 3 : Dévisser le coulisseau de la plaque basse, le passer dans la tige de la roulette et le refixer sur la plaque basse (3a).

Accrocher le câble sur l'ergot de la plaque basse (3b) et l'étendre provisoirement jusqu'en haut.

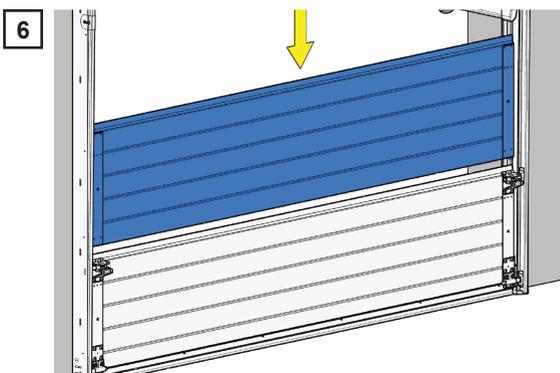
4



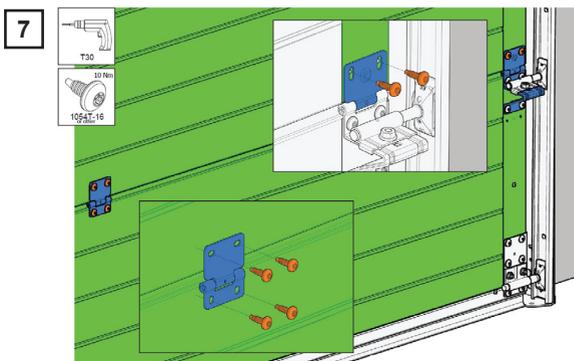
ÉTAPE 4 : Assurer le maintien du panneau pour la suite du montage.



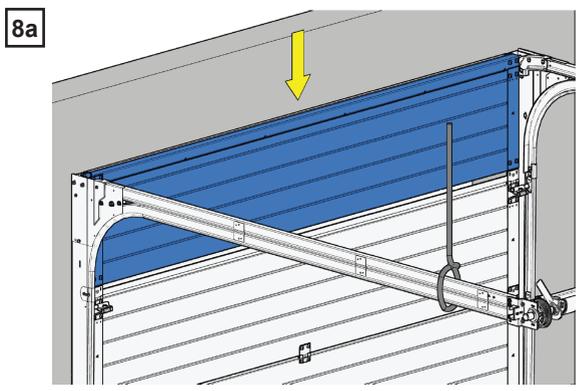
ÉTAPE 5 : Après avoir placé la seconde roulette dans le rail, poser le coulisseau sur la tige et revisser le coulisseau sur la charnière.



ÉTAPE 6 : Poser le deuxième panneau et procéder comme en étape 5.



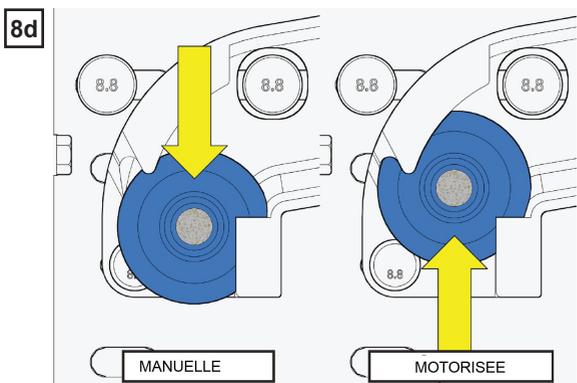
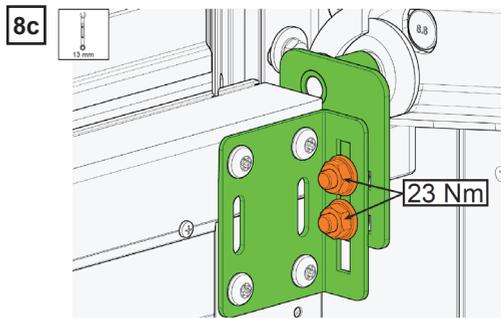
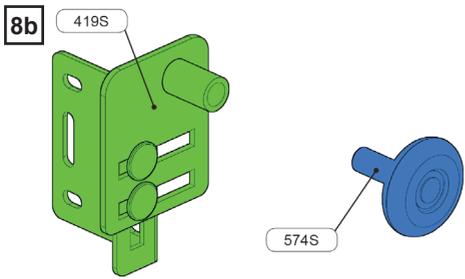
ÉTAPE 7 : Poser ainsi tous les panneaux et visser les charnières intermédiaires avec 1055BV pour solidariser le tablier.

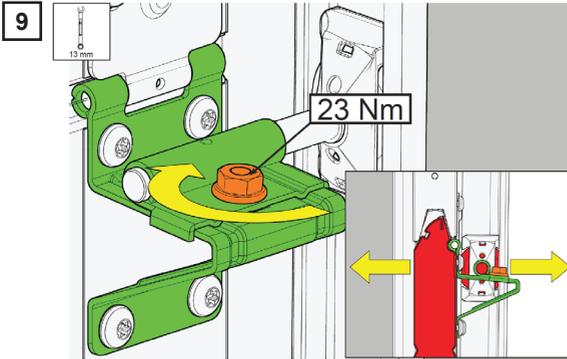


ÉTAPE 8 : Lors de la pose du premier panneau, prendre la plus petite roulette.

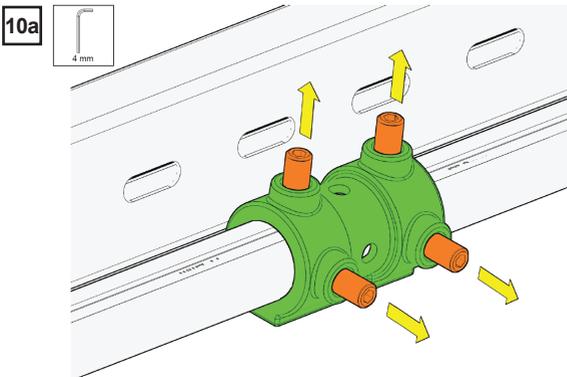
La poser dans la plaque haute 419S (**8b**).

En jouant sur les boulons (**8c**), régler la roulette comme sur la figure 8d.



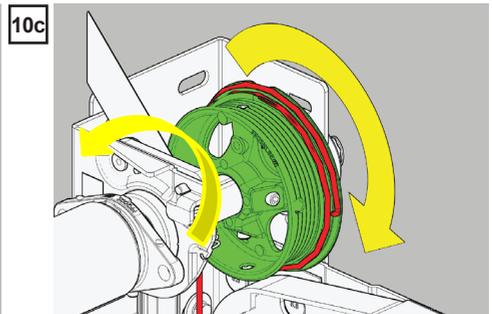
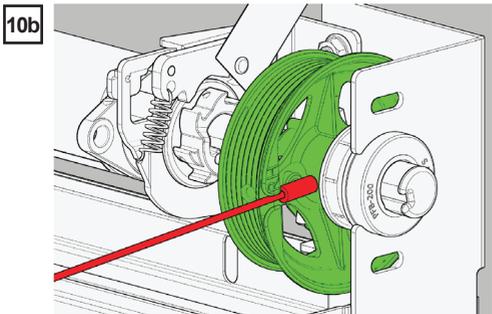


ÉTAPE 9 : En tournant le boulon des charnières latérales, régler le jeu entre le panneau et joint extérieur.

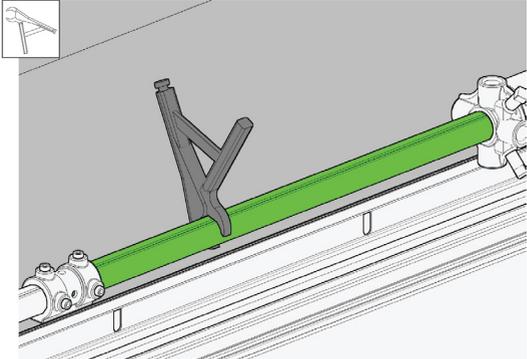


ÉTAPE 10 : Desserrer l'axe (10a) afin de tourner le tambour de manière à accéder au picot de fixation du câble (10b).

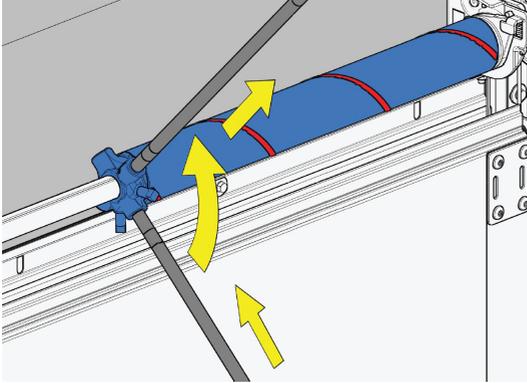
Enrouler le câble (1,5 tour) pour le tendre (10c), puis bloquer le ressort dans le parachute.



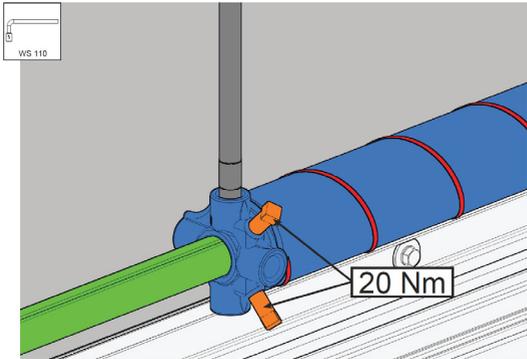
11a



11b

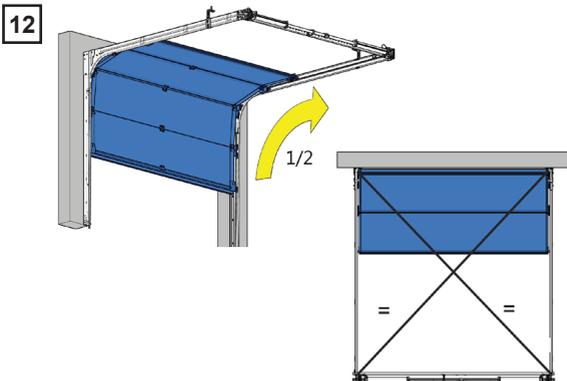


11c

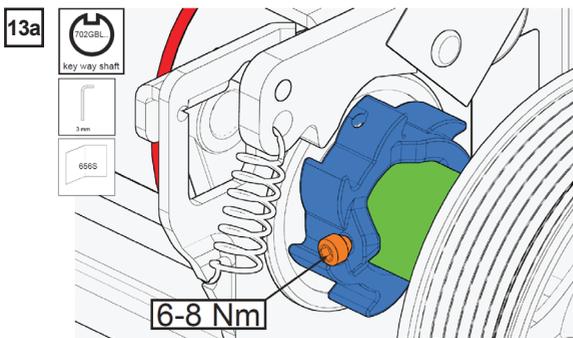


ÉTAPE 11 : Après avoir resserrer l'axe, le maintenir (11a) et bander les ressorts (11b) en leur faisant faire le nombre de tours indiqués dans le tableau ci-dessous et ensuite les serrer (11c).

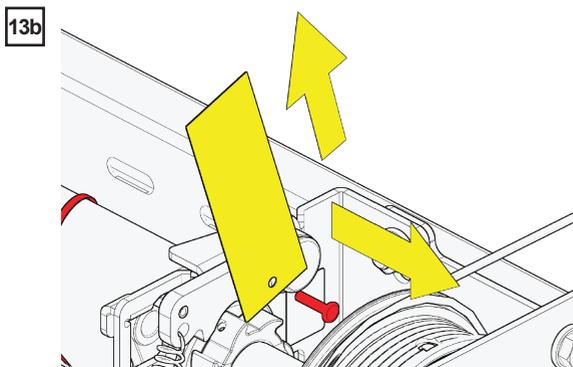
Hauteur tableau	Nombre de tours
2000	9,7
2125	10,3
2250	10,9
2375	11
2500	11,6

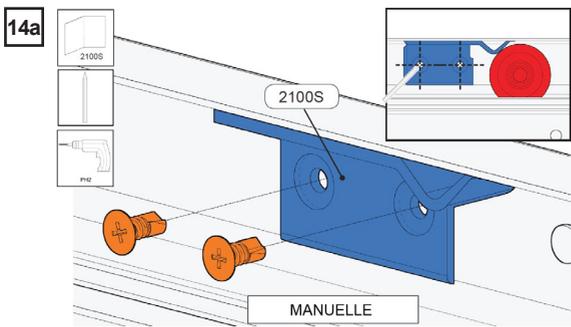


ÉTAPE 12 : Faire un essai de remontée manuelle du tablier et s'assurer du bon fonctionnement. La porte doit se maintenir seule en position demi-ouverte.

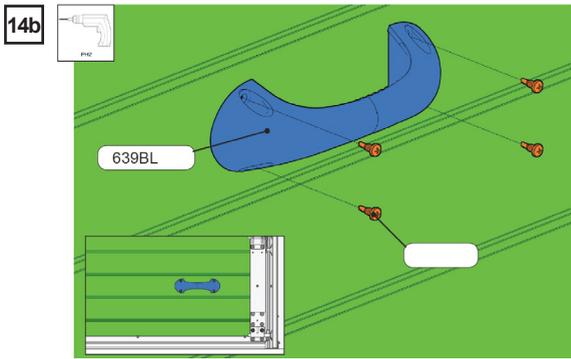


ÉTAPE 13 : Serrer le pare-chute (13a) et enlever l'étiquette et la goupille (13b).

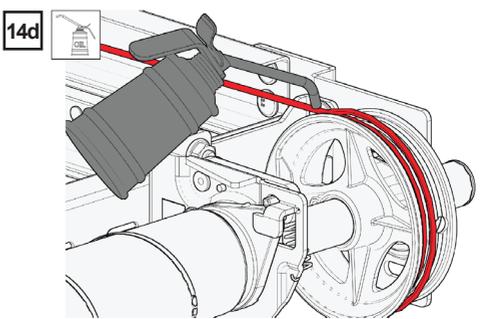
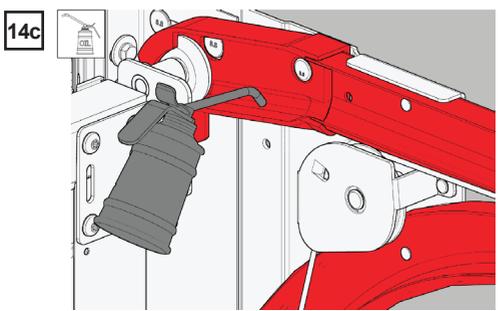




ÉTAPE 14 : En cas de porte manuelle, installer la pièce 2100S (14a), butée arrière, en remontant le tablier (la roulette haute étant représentée en rouge).



En cas de porte motorisée, suivre les instructions spécifiques à chaque moteur.



4. Motorisation

En cas de motorisation, montez le moteur selon le manuel fourni.

Si le garage est dépourvu d'un deuxième point d'entrée, il est conseillé d'installer une serrure de déverrouillage extérieure.

Conseils d'entretien

À remettre à l'utilisateur final

Directement après l'installation :

- Lubrifier les roulements et arbres
- Lubrifier les roulettes et des charnières
- Lubrifier les joints en caoutchouc

Après 3 mois :

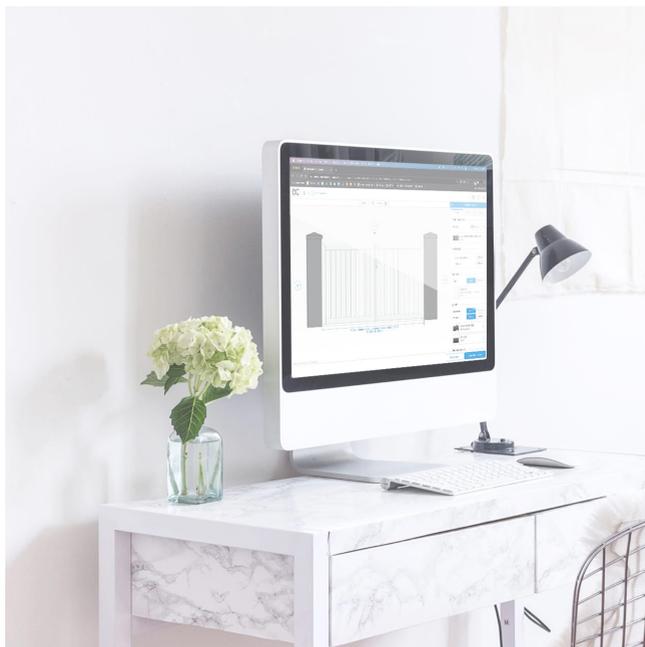
- Vérifier l'équilibrage de la porte
- Procéder à une inspection visuelle complète

Tous les 6 mois, l'utilisateur doit faire les opérations suivantes :

- Vérifier les joints haut, bas et latéraux
- Lubrifier les roulements et arbres
- Lubrifier les roulettes et des charnières
- Lubrifier les joints en caoutchouc
- Nettoyer les panneaux à l'eau (aucun détergent agressif)
(en cas d'exposition à un milieu salin, nettoyage à l'eau impératif 2 fois/an)
- Enlever les saletés des rails et bas de porte.

Tous les 12 mois :

- Vérifiez les câbles et leur connexion
- Vérifier l'équilibrage de la porte (fonctionnement en manuel sans frottements)
- Vérifier les charnières
- Vérifier les joints haut, bas et latéraux en terme d'usure
- Vérifier les forces de fermeture de la porte



Retrouvez toutes nos notices sur notre site internet

dc-designconception.fr

0 892 681 310 Assistance technique
0.40€/min

sav@dcprod.fr