

Notice de pose porte de garage

Gamme sectionnelle Ressort arrière (V2)

Livret de pose destiné à l'utilisateur final



SOLUTIONS
pour votre habitat



**LIRE LA NOTICE
AVANT UTILISATION**

LP 076 - 2212


CONCEPTEUR & FABRICANT FRANÇAIS

Montage

Motorisation



SOMMAIRE

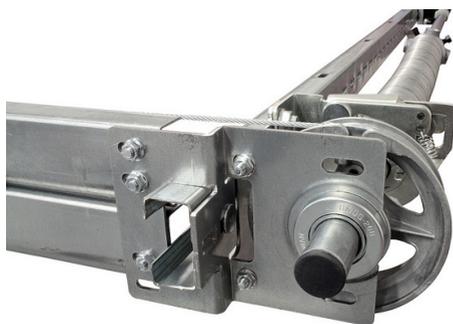
1. Informations générales.....	page 4
2. Montage de l'encadrement	page 7
3. Montage du tablier	page 13
4. Motorisation	page 21

Mises en garde générales exigences en matière de sécurité pour l'assemblage, l'entretien et la première utilisation

Le présent manuel a été élaboré pour une utilisation par du personnel qualifié. La personne qui assemble, désassemble, entretient ou met en service le système de porte doit lire attentivement le présent manuel, le comprendre et le suivre. En cas de doute, contactez toujours CG PRO. Afin d'éviter des dommages corporels graves, veuillez lire attentivement et respecter l'ensemble des indications et mises en garde contenues dans ce manuel.

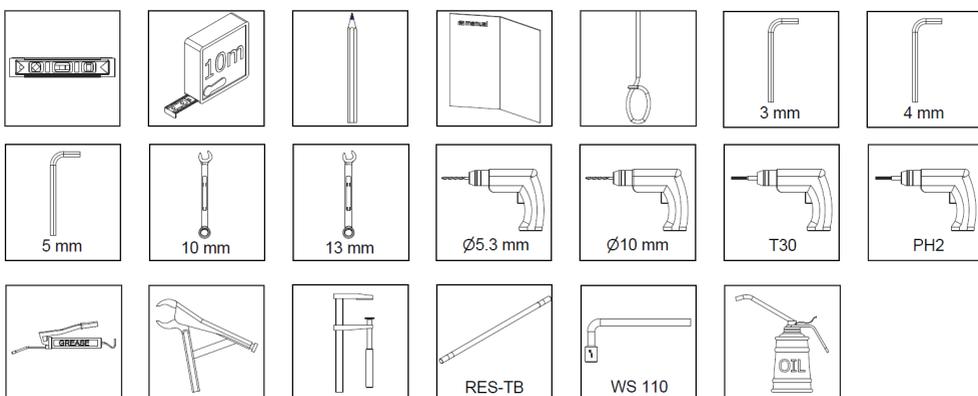
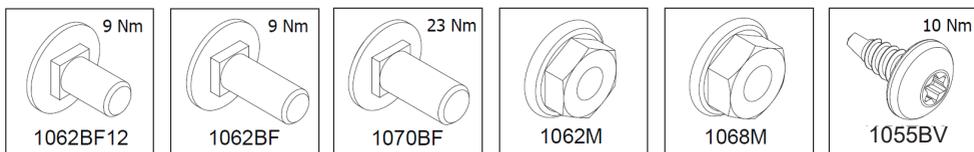
- Le présent manuel décrit l'assemblage, le désassemblage et l'entretien de votre système pour porte sectionnelle. Il peut être complété par d'autres manuels, par exemple le manuel du moteur (selon le cas).
- Toutes les mesures s'entendent en millimètres, sauf indication contraire.
- Conserver le présent manuel dans un endroit sécurisé, à proximité de la porte résidentielle.
- Le présent document est susceptible de subir des modifications techniques sans préavis préalable.

1. Informations générales

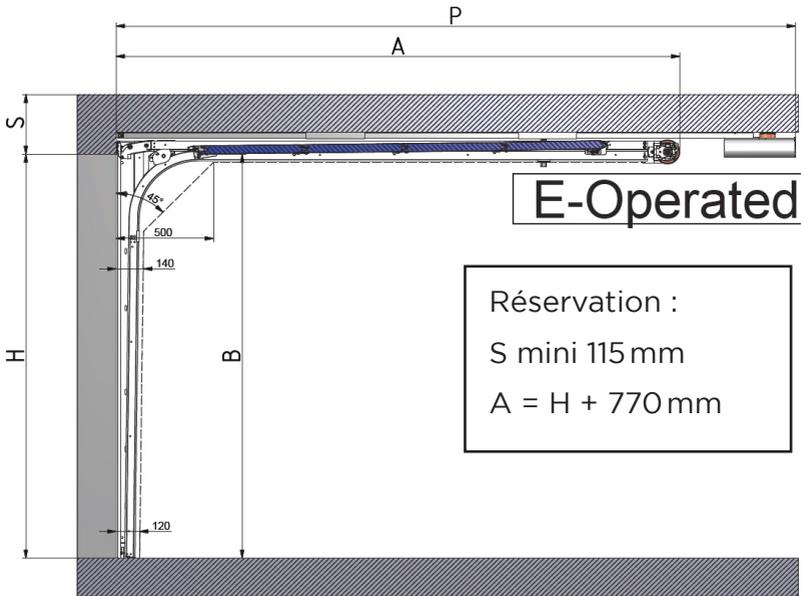
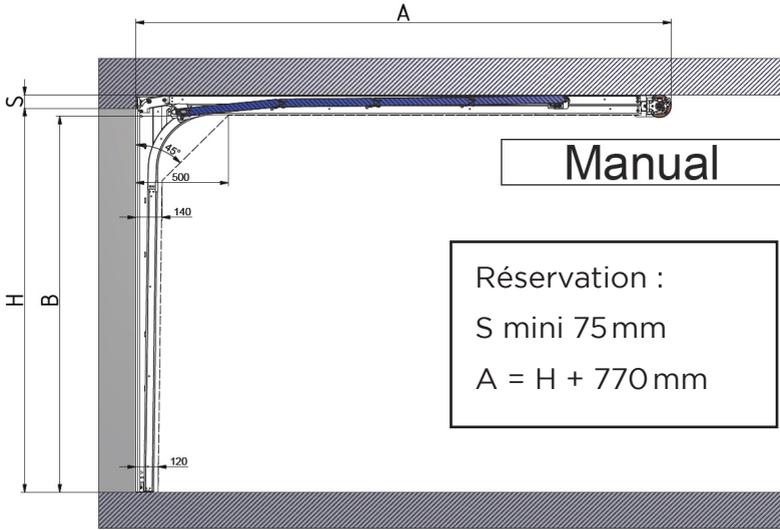


- RSC door
- Spring rear
- 75 mm / 115 mm
- 40 mm panel

A Le matériel



B Les dimensions

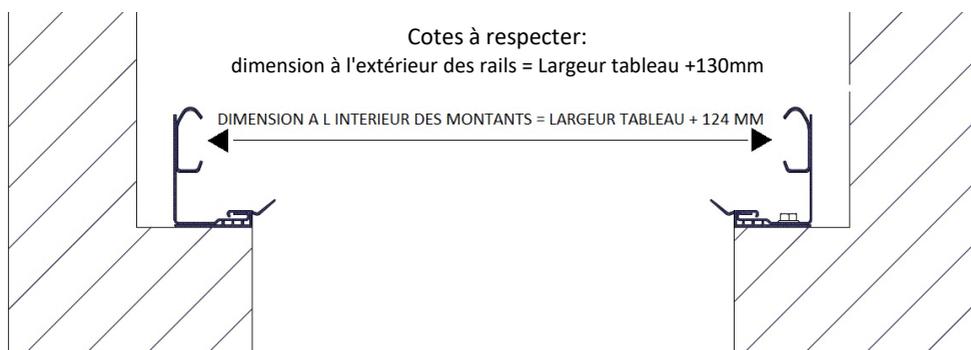


Les surfaces de pose doivent être planes et de niveau.
Écoinçons minimum : 95 mm

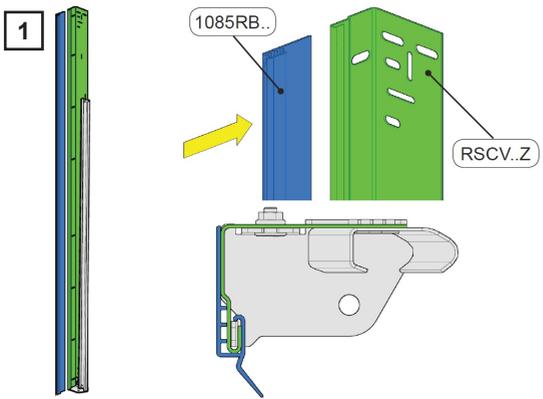


AVANT TOUT :

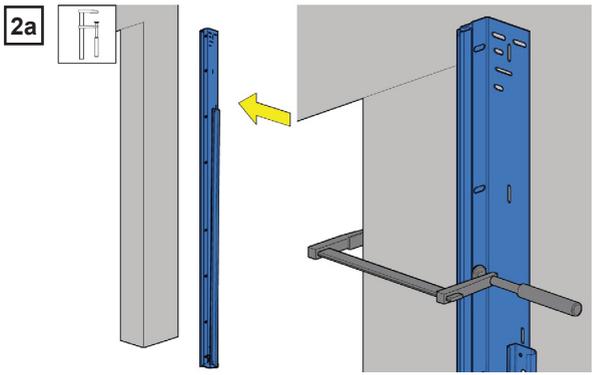
- Vérifier les dimensions de votre ouverture.
- Vérifier que la largeur de panneaux correspond bien à la largeur baie + 20 mm.
- Vérifier que la hauteur des rails correspond bien à la hauteur baie + 60 mm.



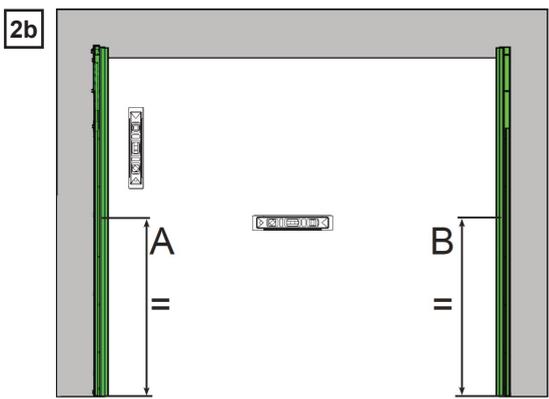
2. Montage de l'encadrement



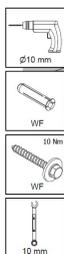
ÉTAPE 1 : Se munir des rails montants équipés de leur joint.



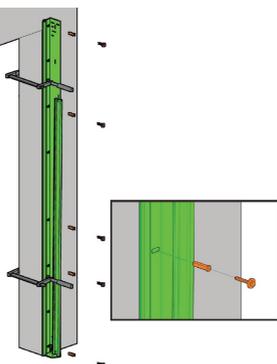
ÉTAPE 2 : Positionner les rails montants en applique (2a) en respectant la cote d'écartement extérieur rails : largeur tableau + 130 mm, et en les posant de niveau (2b).



3

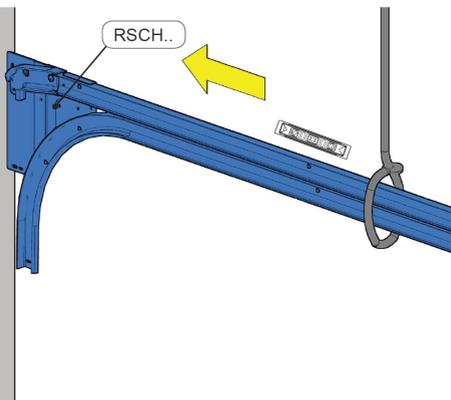
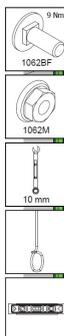


**Vis de fixation
au support
non fournies**

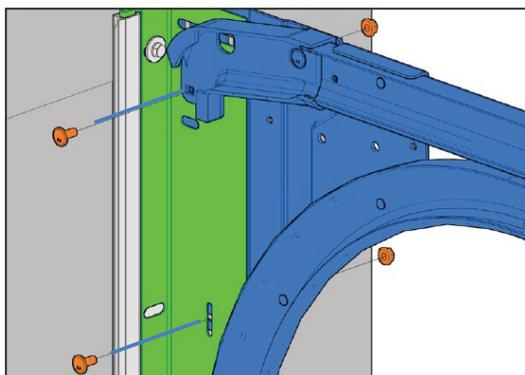


ÉTAPE 3 : Fixer les rails montants au mur.
NOTE : le rail arrière peut servir de barre d'écartement pour bien positionner les rails montants.

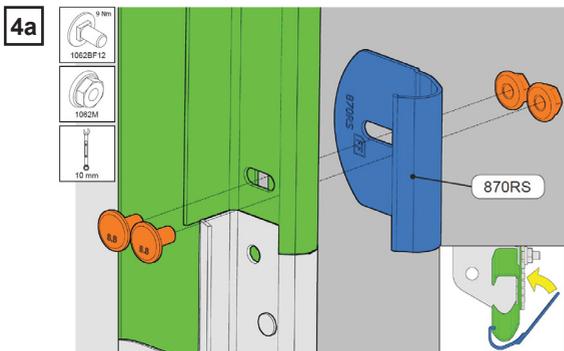
4



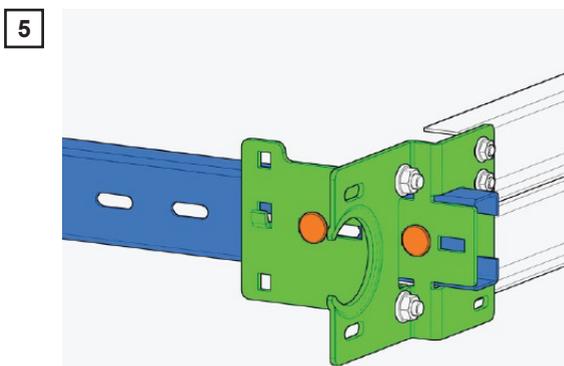
ÉTAPE 4 : Placer et fixer les rails horizontaux (2 x 1062BF + 2 x 1062M).



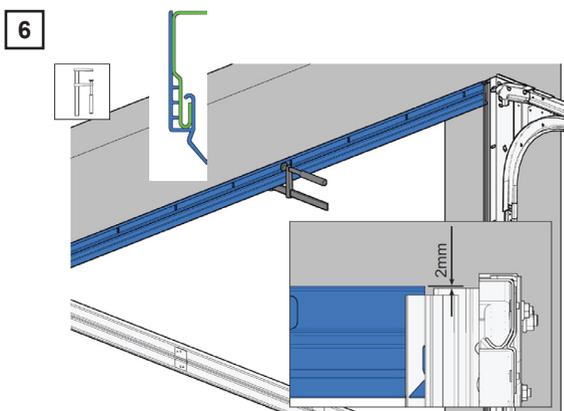
La longueur des rails refoulement doit être au minimum de $H_t + 770$, donc si besoin de les recouper, respecter ce minimum.



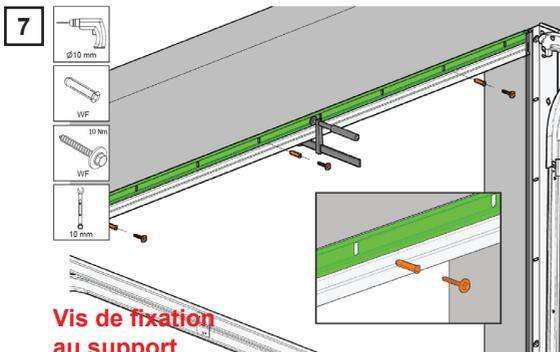
4a : Jonction 870RS à visser
(2 x 1062BF12 + 2 x 1062M).



ÉTAPE 5 : Fixer le rail
connexion équipé des
plaques 340SL et SR au
bout des rails de refole-
ment avec vis
6 x 1062BF12 + 6 1062M.

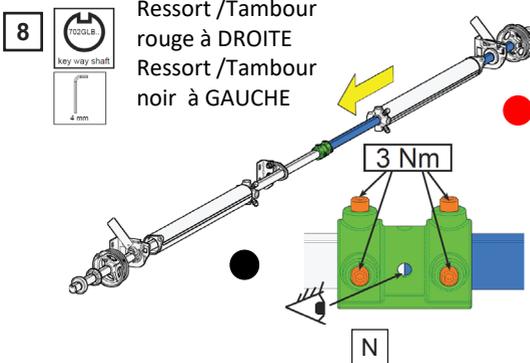


ÉTAPE 6 : Positionner le
rail linteau en applique sur
le haut du tableau (sans le
fixer).



**Vis de fixation
au support
non fournies**

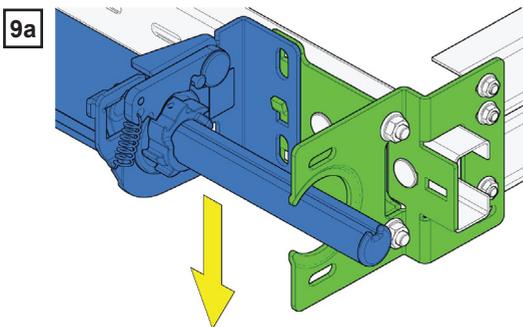
ÉTAPE 7 : Fixer le rail linteau.



**Ressort /Tambour
rouge à DROITE
Ressort /Tambour
noir à GAUCHE**

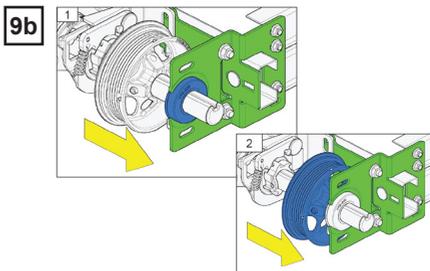
ÉTAPE 8 : Assembler l'axe en mettant bout à bout les 2 parties livrées. Chaque axe doit entrer à moitié de la pièce de jonction N.

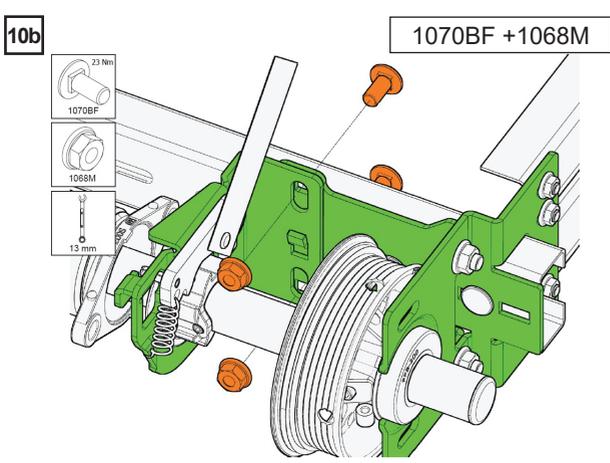
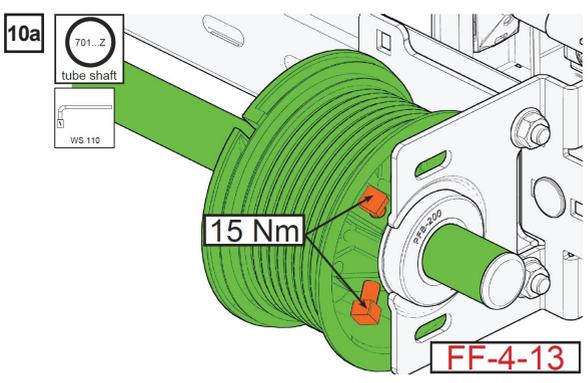
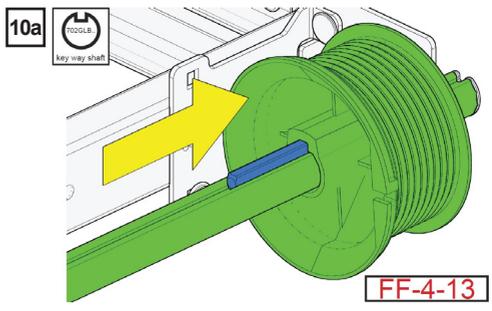
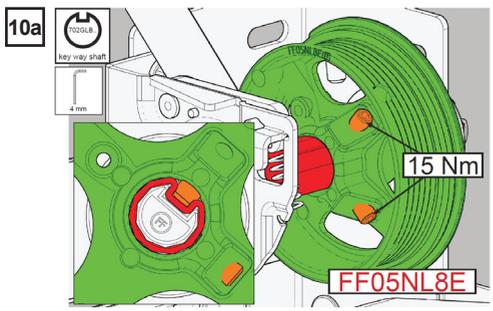
Serrer la vis de la pièce de jonction.



ÉTAPE 9 : Placer l'axe dans les plaques 340S (9a) et bien clipper la plaque du parachute dans le crochet prévu.

Placer la bague extérieure comme sur la figure 9b et repousser le tambour vers l'extérieur.

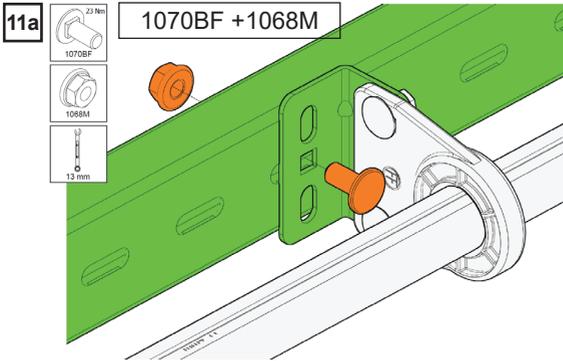




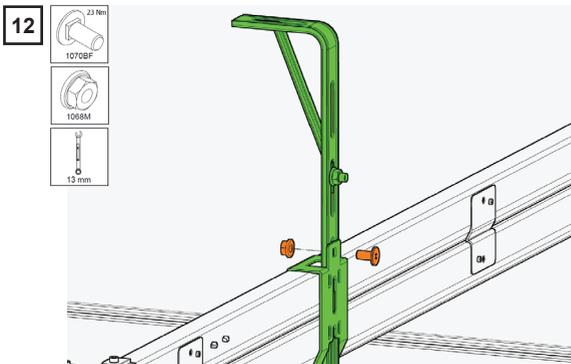
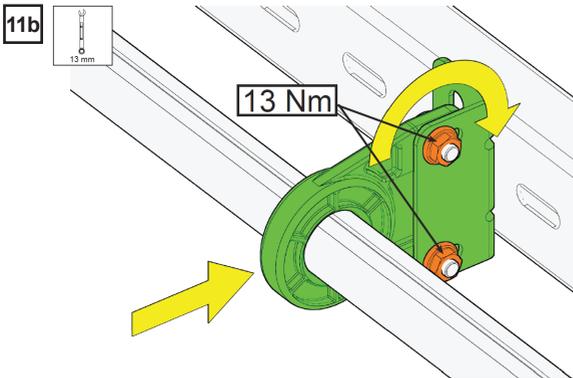
ÉTAPE 10 : Serrer le tambour (10a).

Placer les clavettes de chaque côté (10b) (fournies sur des portes de grandes dimensions seulement).

Visser le parechute sur la plaque à l'aide des boulons (10b).



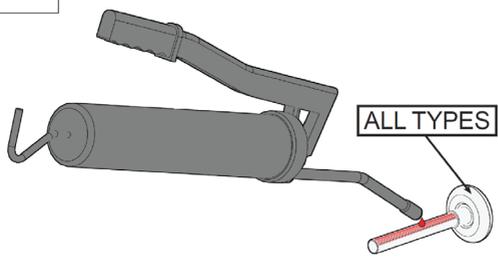
ÉTAPE 11 : Positionner le renfort 312RC situé sur l'axe.



ÉTAPE 12 : Les rails doivent être fixés de niveau avec les pattes fournies.

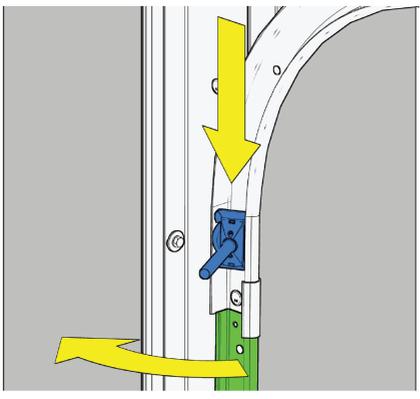
3. Montage du tablier

1

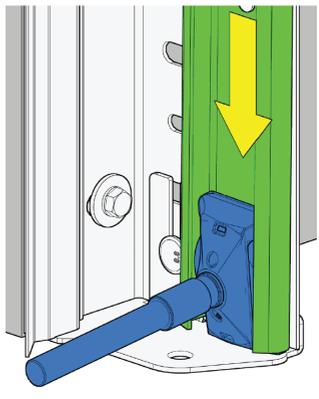


ÉTAPE 1 : Toutes les roulettes doivent être graissées.

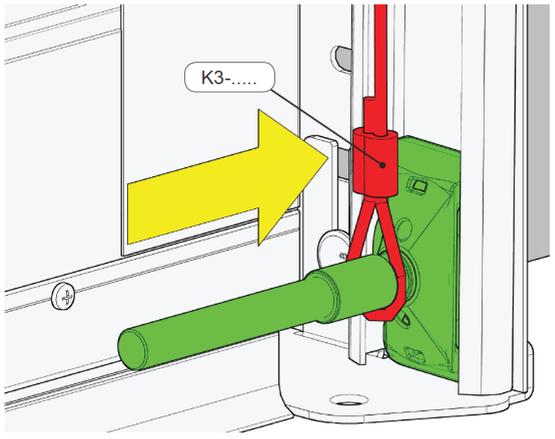
2



2a



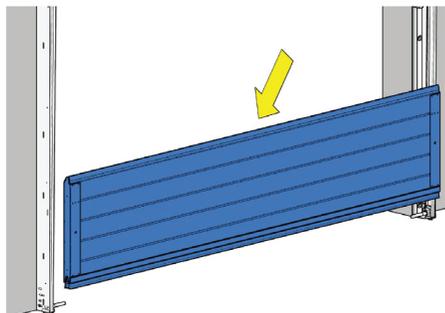
2b



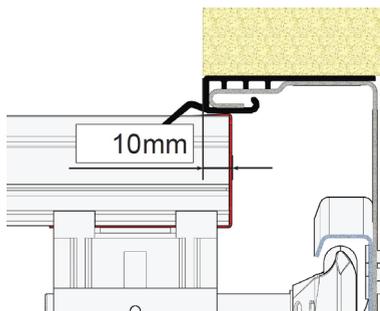
ÉTAPE 2 : Placer une première roulette longue avec bague intégrée dans le rail et la faire descendre jusqu'en bas (2a).

Placer l'extrémité du câble dans l'axe de la roulette (2b).

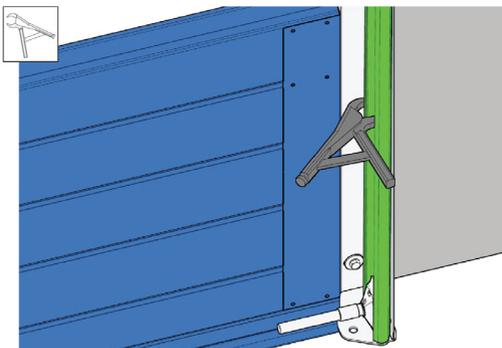
3a



3b



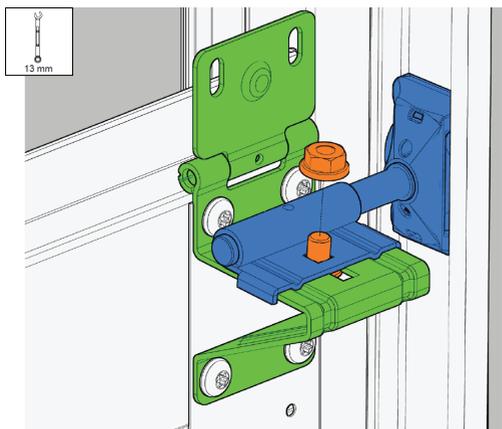
3c

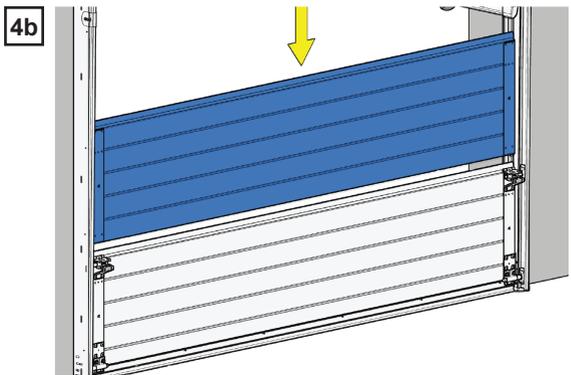
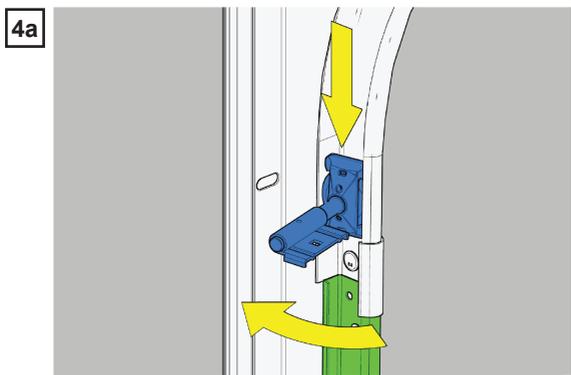


ÉTAPE 3 : Placer le premier panneau.

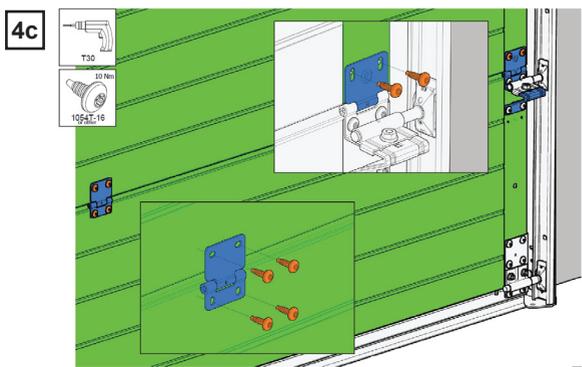
Dévisser le coulisseau de la plaque basse, le passer dans la tige de la roulette et le fixer sur la plaque basse (3d).

3d

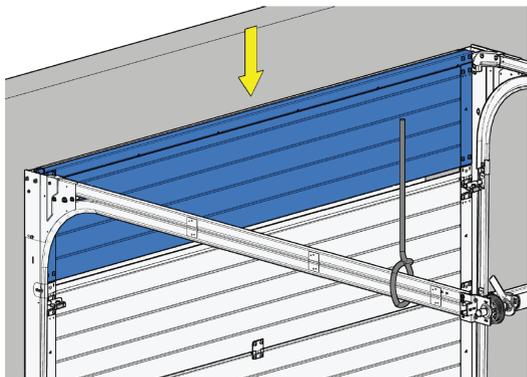




ÉTAPE 4 : Mettre de la même manière les panneaux suivants et visser les charnières intermédiaires avec 1055BV (4c).



5a

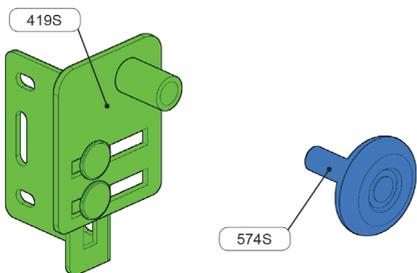


ÉTAPE 5 : Lors de la pose du premier panneau, prendre la plus petite roulette.

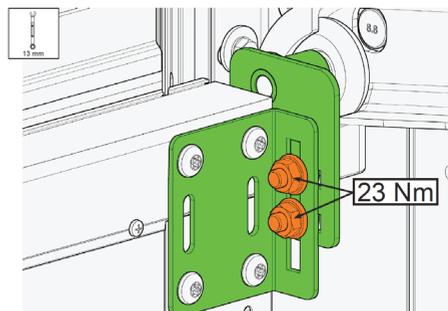
La poser dans la plaque haute 419S (5b).

En jouant sur les boulons (5c), régler la roulette comme sur la figure 5d.

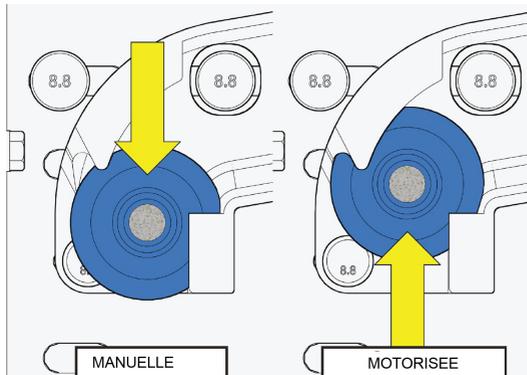
5b

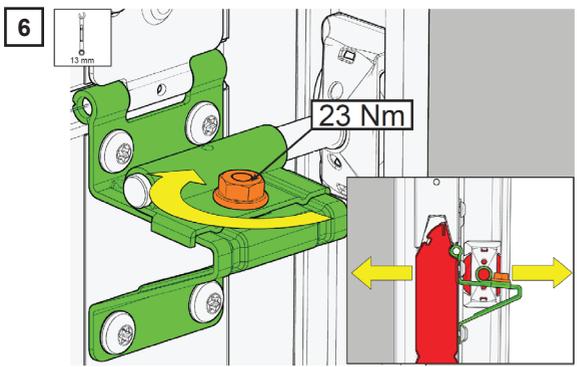


5c

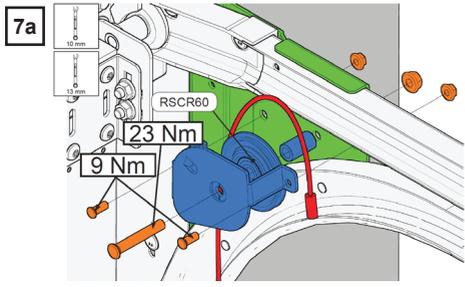


5d



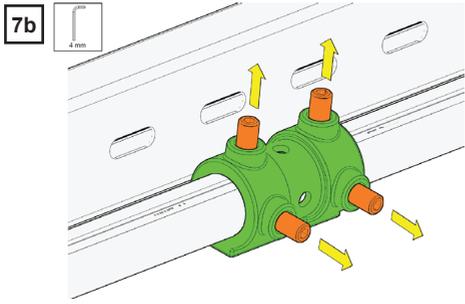


ÉTAPE 6 : En tournant le boulon des charnières latérales, régler le jeu entre le panneau et le joint extérieur.

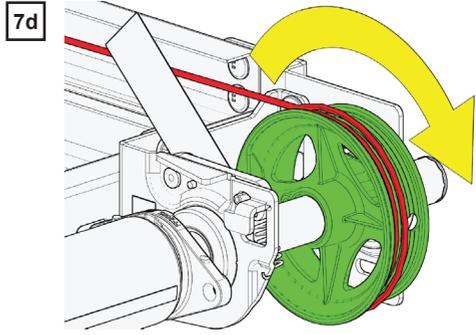
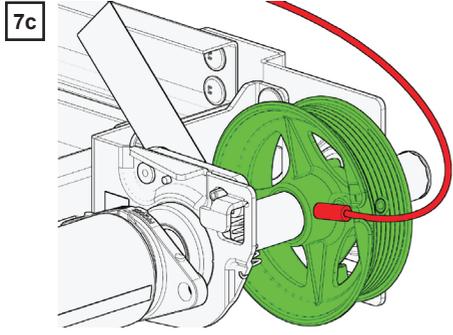


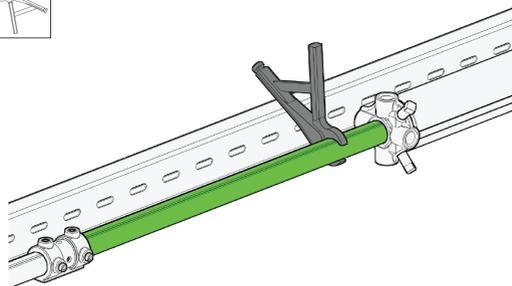
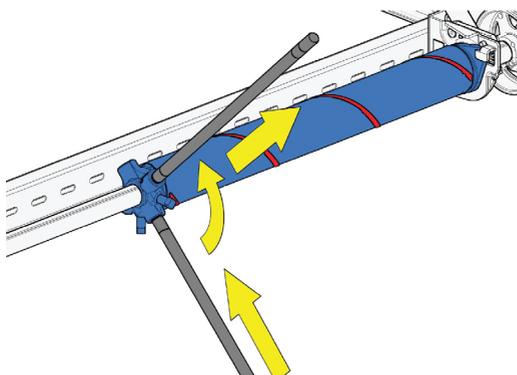
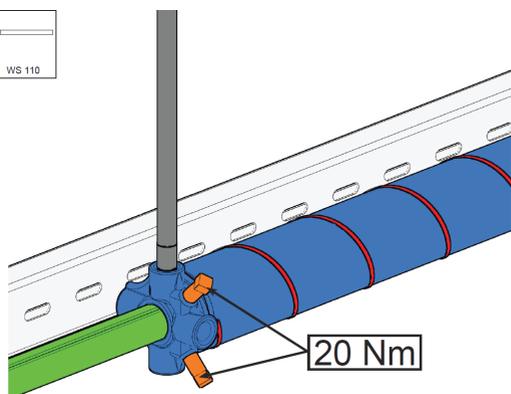
ÉTAPE 7 : Faire passer le câble dans la poulie montée (7a).

Desserrer l'axe (7b) afin de tourner le tambour de manière à accéder au picot de fixation du câble (7c).



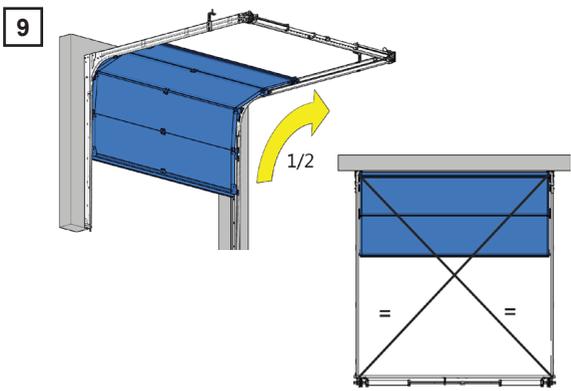
Enrouler le câble (1,5 tour) pour le tendre (7d), puis bloquer le ressort dans le parachute.



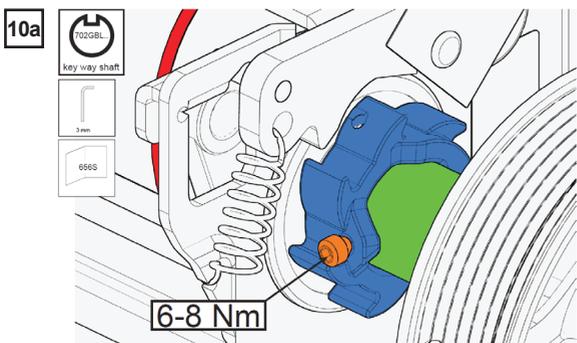
8a**8b****8c**

ÉTAPE 8 : Après avoir resserré l'axe, le maintenir (**8a**) et bander les ressorts (**8b**) en leur faisant faire le nombre de tours indiqués dans le tableau ci-dessous et ensuite les serrer (**8c**).

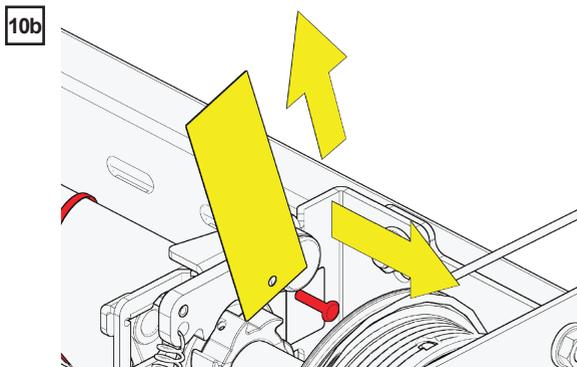
Hauteur tableau	Nombre de tours
2000	7,1
2125	7,5
2250	8
2375	8,1
2500	8,6
2625	8,9
2750	9,4
2875	9,6
3000	10

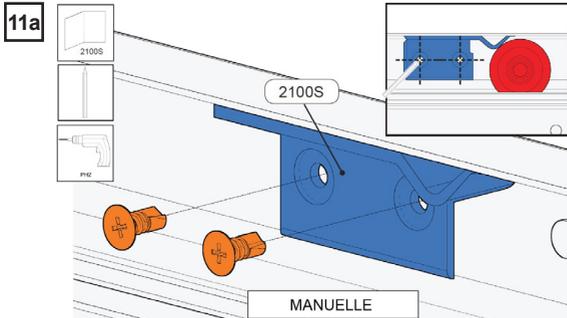


ÉTAPE 9 : Faire un essai de remontée manuelle du tablier et s'assurer du bon fonctionnement. La porte doit se maintenir seule en position demi-ouverte.



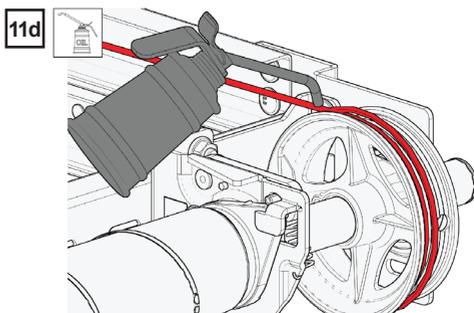
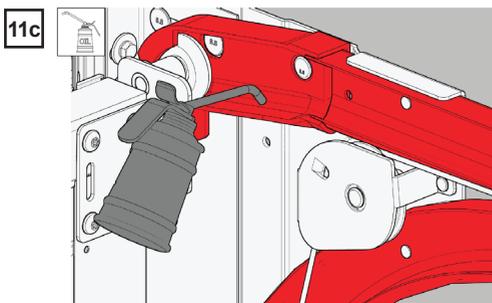
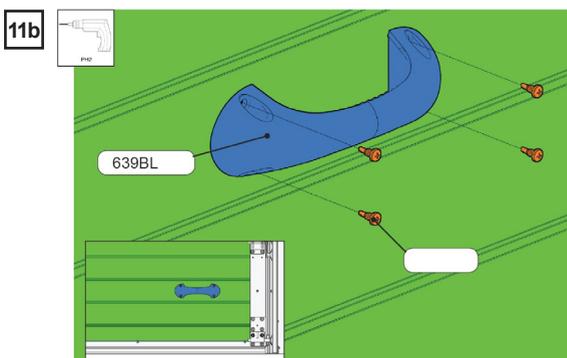
ÉTAPE 13 : Serrer le parechute (10a) et enlever l'étiquette et la goupille (10b).





ÉTAPE 14 : En cas de porte manuelle, installer la pièce 2100S (11a), butée arrière, en remontant le tablier (la roulette haute étant représentée en rouge).

En cas de porte motorisée, suivre les instructions spécifiques à chaque moteur.



4. Motorisation

En cas de motorisation, montez le moteur selon le manuel fourni.

Si le garage est dépourvu d'un deuxième point d'entrée, il est conseillé d'installer une serrure de déverrouillage extérieure.

Conseils d'entretien

À remettre à l'utilisateur final

Directement après l'installation :

- Lubrifier les roulements et arbres
- Lubrifier les roulettes et des charnières
- Lubrifier les joints en caoutchouc

Après 3 mois :

- Vérifier l'équilibrage de la porte
- Procéder à une inspection visuelle complète

Tous les 6 mois, l'utilisateur doit faire les opérations suivantes :

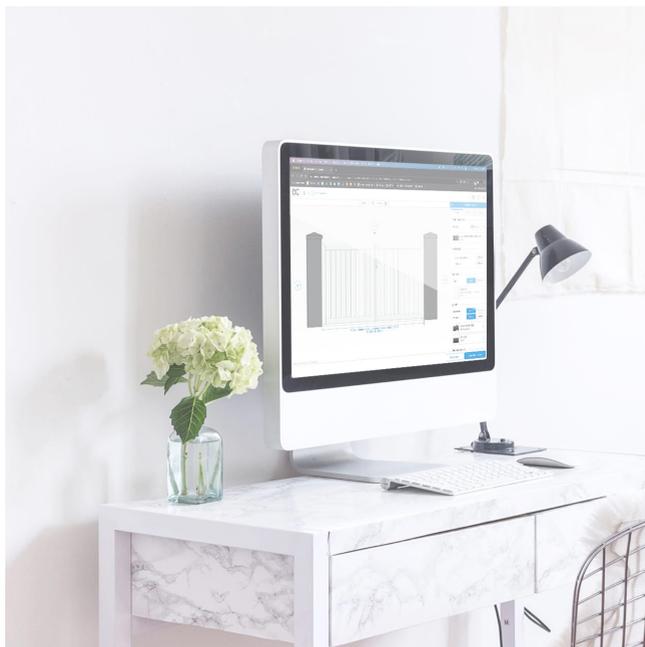
- Vérifier les joints haut, bas et latéraux
- Lubrifier les roulements et arbres
- Lubrifier les roulettes et des charnières
- Lubrifier les joints en caoutchouc
- Nettoyer les panneaux à l'eau (aucun détergent agressif)
(en cas d'exposition à un milieu salin, nettoyage à l'eau impératif 2 fois/an)
- Enlever les saletés des rails et bas de porte.

Tous les 12 mois :

- Vérifiez les câbles et leur connexion
- Vérifier l'équilibrage de la porte (fonctionnement en manuel sans frottements)
- Vérifier les charnières
- Vérifier les joints haut, bas et latéraux en terme d'usure
- Vérifier les forces de fermeture de la porte

NOTES

A series of horizontal dotted lines for writing notes.



Retrouvez toutes nos notices sur notre site internet

dc-designconception.fr

0 892 681 310 Assistance technique
0.40€/min

sav@dcprod.fr